



宁波至奉化城际铁路工程线路走向示意图

雷林燕 制图

今后从宁波沿机场高架 半小时可到奉化

机场快速路南延工程项目 将结合轨道交通宁奉城际线一起建设

本报讯(记者 陈旭钦) 昨天,记者从宁波市发改委、市政府发展研究中心、奉化区发改局、区规划局等部门综合了解到,机场快速路南延工程项目已经批复,将结合轨道交通宁奉城际线一起建设。这意味着,今后从宁波主城区沿机场高架半小时左右就可直达奉化城区。

据市发改委人士介绍,机场快速路南延工程北起海曙区的鄞州大道,南至奉化区的岳林东路,全长约18.8公里。工程拟采用“主线高架+地面辅道”形式,其中鄞州区的明州大道至奉化区的中山路(约11.8公里)与轨道交通宁奉城际线“四站五区间”共线段,采用高架一体化结构。主线高架采用城市快速路建设标准,双向6车道,设计车速80公里/小时;地面辅道采用城市主干道建设标准,双向4-6车道,设计车速50公里/小时。机场快速路南延工程与轨道交通宁奉城际线,预计于2019年底建成通车。

市政府发展研究中心研究三处处长农贵新说:“奉化撤市设区后对于扩大宁波中心城市空间腹地,优化宁波都市区空间结构与形态,具有重大战略意义。奉化加速融入宁波主城区,同城效应加快,城区发展能级提升,区块协同发展增速,正在打造宁波南大门交通枢纽。”

奉化作为宁波的南部门户,交通基础设施建设是促进区域一

体化实现的先导。该区以打造宁波南大门交通枢纽为目标,加快推进甬金铁路建设,推动奉化由铁路过境城市向铁路枢纽城市转变;开展象山湾疏港高速奉化段前期研究,尽早建成宁波外环高速公路,推动奉化的区位由绕城高速外围向绕城高速环内转变。

同时,重点打造同城通道,包括接明州大道西段的汇诚路、接明州大道东段的203省道、接宁波轨道交通3号线的宁波至奉化城际铁路、接宁波机场路的高架快速路,形成融入宁波主城区的全方面、立体化交通网。

加快交通结构优化调整,构建以城市轨道为骨干,快速公交、常规公交为补充的一体化综合交通体系,加快与宁波中心城区的融合。目前,奉化公交IC卡对接宁波公交“一卡通”的工作也已启动,届时将与宁波市民卡互联互通。奉化公交公司也在加快城乡公交一体化步伐,方便市民出行。对裘村至宁波、松岙至宁波、西坞至宁波等客运班线实施公交化改造,实现城乡公交一体化率达100%。加大宁波主城区与奉化之间的公交线网密度,适时开通溪口—奉化城区—阳光海湾的公交专线,扩大公交覆盖范围。结合宁波至奉化城际铁路建设,在各个轨道交通站点建设集散道路、公交停靠站、出租车停靠点、停车场等配套设施,并对轨道交通站点与主要镇(街道)之间的公交线网进行优化布局。

宁波—舟山港总体规划获批

规划全港形成“一港四核”引导港口向四个核心区集中发展

本报讯(记者 范洪) 近日,国家交通运输部和省政府联合批复了《宁波—舟山港总体规划(2014—2030年)》。未来,全港将形成“一港四核”空间格局,引导港口向四个核心区集中发展。

2012年6月,为贯彻落实省委省政府大力推进浙江海洋经济发展示范区和浙江舟山群岛新区建设的步伐,宁波、舟山两地政府要求对《宁波—舟山港总体规划(2009版)》进行修编,以满足新形势下宁波—舟山港的发展需求。2013年1月,交通运输部复函同意开展总规修订。

根据规划,宁波—舟山港是我国沿海主要港口和国家综合运输体系的重要枢纽,是上海国际航运中心的重要组成部分,是服务长江经济带、建设舟山江海联运服务中心的核心载体,是浙江海洋经济发展示范区和舟山群岛新区建设的重要依托,是宁波市、舟山市经济社会发展的重要支撑。

在港口及岸线规划上,宁波—舟山港是以大宗能源、原材料中转运输和集装箱干线运输为重点,积极发展现代物流、航运服务、临港产业、保税贸易、战略储备、旅游客运等功能,发展成为布局合理、能力充分、功能完善、安全绿色、港城协调的现代化、综合性港口。共规划港口岸线550千米,其中已利用236千米。

此外,宁波—舟山港共划分为19个港区,其中,北仑、洋山、六横、衢山、穿山、金塘、大榭、岑港、梅山九个港区为主要港区,以综合运输为主;嵊泗、岱山、镇海、白泉、马岙五个港区为重要港区,以服务海洋产业为主,兼顾综合运输;定海、石浦、象山港、甬江、沈家门五个港区为一般港区,主要服务地方经济发展。规划全港形成“一港四核”空间格局,引导港口向四个核心区集中发展,具体是六横、梅山及穿山核心区,北仑、金塘、大榭、岑

港核心区,白泉、岱山大长涂核心区,洋山及衢山核心区。

不久前,宁波—舟山港的货物吞吐量突破9亿吨。而就在一个月前,省政府举行第77次常务会议,审议并原则通过了义甬舟开放大通道建设规划。这是目前全省开放发展最全面、最深化、辐射面最大的一个规划。此外,作为与宁波舟山港等并行的主要支撑,金甬铁路也率先在宁波开工,未来这条铁路还将通往舟山,结束舟山不通铁路的历史。

业内人士认为,宁波—舟山港总体规划获批以及义甬舟开放大通道建设的推进,使宁波市在对接“一带一路”和长江经济带等国家战略、打造开放型经济新格局、加快形成新的经济增长极等方面面临更多重大的战略机遇。

三改一拆 | 进行时

拆了周边危房宁海城隍庙将更好玩

这里将成为一个以旅游为主的大型社区

本报讯(记者 边城雨 通讯员 刘鹏程 路敏艺 陈瑞芝) 昨天上午9时,家住宁海县跃龙街道桃源南路226弄的居民赵先生,站在刚刚拆完的家门口对记者说,他们暂时先搬出去一段时间,等这一片建好了,他们还会再回迁。

等到赵先生回迁的时候,就意味着围绕城隍庙周边地块项目改造好了,他们这一片将成为一个以旅游为主的大型社区,生活质量会一下子提高很多。

宁海城隍庙在国内小有名气,是宁波少有的国家级文物保护单位之一。宁海三改一拆办的工作人员对记者说,由于城隍庙地处老城区,大部分建筑建于20世纪90年代初期,没有跟上城市的发展,不但建筑破旧低矮,市政设施也落后,与周边环境格格不入。“城隍庙作为宁海的一个旅游品牌,好多外地游客来看了之后会感到失望,路窄、基础设施差不说,环境的脏乱差让人好感大大降低。”宁海旅游局

相关工作人员对记者说。

从前年开始,城隍庙周边地块项目被列为宁海县危旧房改造项目,目前已经进入到拆迁程序,基础设施改造也在一个月前开始动工。

据介绍,本次改造重点推进城隍庙及周边地区有机更新,保护历史遗存及传统格局,保持古朴、素雅、小尺度的传统街巷氛围,建筑色彩以浅灰色为主。具体项目包括:路侧建设小游园,整治老街区,修复历史巷弄,修缮城隍庙,以国家级文物保护单位城隍庙古戏台为核心,结合历史街区更新改造,形成展现宁海国家级非物质文化遗产宁海平调的展示平台。

记者在现场看到,城隍庙周边一个月前已经动工,大片的房子被拆掉,一些道路也被挖开。居民赵先生说,他们早就盼着能够改造了,年轻人因为嫌这一片条件差,都搬到外面去了,现在这儿住的都是租房户或老年人。改造好后,城隍庙周边将更好玩,人

气也会更旺了。

在昨天的采访中记者还看到,巧借拆改之力,向城市要空间和土地,让宁海人尝到了不少甜头。

宁海最大的一站式购物广场西子国际广场目前刚刚建成开业,这个占地30万平方米的商业广场周边高楼林立,里面各种商铺很是繁华。宁海三改一拆办相关负责人告诉记者,该广场的前身是跃龙街道的一个老工业区,聚集了数十家小企业,由于时间久,建筑与环境脏乱差现象严重,广场建成后不仅周边环境提升,市民也多了一处休闲购物场所。

据宁海县三改一拆办相关工作人员介绍,截至去年底,宁海全县累计进行旧住宅区、城中村、旧厂区改造建筑面积283.98万平方米。通过三改一拆,中央商务区(宁海西子国际广场)、香港城时尚广场等一批城市综合体项目顺利推进,并推动了城市交通拥堵治理三年行动计划的实施。