

三江热议

“营地教育”不能在乱象中发展

郭文斌

2016年12月19日,教育部等11个部门联合发布《关于推进中小学生研学旅行的意见》,业界认为这将掀起一股研学旅行教育的热潮。目前,各种主题的营地教育产品让人眼花缭乱,有业内人士建议家长,为孩子选择营地教育首先应该看教育理念。 1月10日《信息时报》

“营地教育”可以看作是教育环节中的一个“课外环节”或是“拓展环节”。现在许多国家都实施“营地教育”。据统计,美国有1万多个营地,每年服务超过1000万名中小学生。日本有3500多个营地,每年超过3000万名中小学生参与营地教育活动。澳大利亚是营地教育与学校教育结合最紧密的国家,营地教育已被纳入国家教育体系。这些国家的营地教育往往在湖泊、森林等地开展,有几十种项目,课程体系非常专业。

“营地教育”是学校教育的有力补充,也是整个课程体系中的一个环节,这是值得肯定的,但起源于英国的“营地教育”,到了国内,在监管缺失的情形下,就会出现“水土不服”的情况,如果举办者只将眼睛盯着挣钱,则不仅不利于学生的成长,而且还可能存在严重的安全隐患,甚至出现“逆教育”,这是需要警惕的。事实上,目前营地教育产品五花八门,乱象也多,有的机构为了客源,对家长的任何要求都满足,丢失了营地教育

的本源。还有的机构迫于家长要求,提供所谓的“跟踪服务”,实际做法是每天在家长微信群里发发活动照片,没什么可汇报的就发红包热闹一下。

对于“营地教育”,我们需要理性认识,这未必适合于所有的学生,因此,家长在给孩子选择“营地教育”的时候,要擦亮眼睛,一方面要征求孩子的意见,根据孩子的兴趣和特长选择。另一方面还要看清楚“营地教育”的教育理念,是否通过相关权威机构组织的鉴定,以及营员“回头率”。在海外,好的营地教育项目往往返营率超过50%。不过,家长的能力是有限的,而且很多时候是盲目的,要想让家长都能够变得思路清晰,能够理性帮助孩子选择“营地教育”,这不太可能。因此,这还是要靠监管部门。现在一边是“营地教育”举办得红红火火,特别是寒暑假,更是层出不穷。另一边却是监管部门袖手旁观,要么推诿,要么假装没看见。“营地教育”在国内已经有一段时间了,而且乱象已经衍生,不要等到出现了重大问题,才想到去管理。

对于“营地教育”,相关职能部门要主动出击,要进行严密监管,既要检查相关资质,又要对教育理念进行科学检测。对于不符合要求的“营地教育”要坚决取缔。不要让学生付了钱却什么也没有得到。“营地教育”唯有在严密的监管之下才能够走得更远。

图说世相

别让老年人成受骗“重灾区”

设在成都的四川中人万象金典收藏品有限公司推出单价为19800元的《世界纸币全鉴》,实际价值不过数百元。这家“公司”通过种种销售骗术,让老年人一步步被骗。许多老人存了一辈子的血汗钱被他们骗去,成了该公司的利润和员工的高额提成。

1月10日《成都商报》

有道是:巧设骗局称收藏,诱惑老人快倾囊;谎话说得天花坠,黑钱捞来涎水长。有关方面应就此情况展开调查,坚决依法处置。广大民众特别是退休老人,平时不妨常与子女和亲友多多沟通,随时接收新鲜的社会信息,这样才不会轻易误入诈骗圈套。

吴之如 文/画



市民巡访团多多益善

殷莲芬

用“尖喙”用“亮嗓”用“热心”,时时记录身边的文明与不文明……宁波市文明创建市民巡访团自去年8月运行以来,在宁波市文明办的指导下,以集中与分散、明查与暗访、定期与不定期相结合的方式,利用业余时间,有序开展各种形式与各类主题的文明巡访活动。至今,巡访团已向有关部门递交巡访报告500多份,并一追到底,使众多的文明热点、难点问题得到了令人满意的解决。巡访员们不仅较真地为城市文明“挑刺”,同时还着力寻找城市文明的美丽风景,传递城市文明中的满满正能量。

1月9日《宁波日报》

市民巡访团是志愿者队伍中的特殊群体,是让我们生活的城市变得更美好的促进者。他们走在宁波的大街小巷,为我们生活的城市“把脉”“挑刺”“欢歌”,以“听、访、看”等巡防形式为主,捕捉社会陋习,规范文明行为,成为一群“啄木鸟”;及时观察和报导社会精神文明建设的新气象和新成果,成为一群“报春鸟”;更是以自身的良好风貌去影响社会,将志愿者奉献精神进

一步发扬光大,将好思想、好作风、好精神在社会广泛传播,以推动社会文明的不断进步,成为一群“布谷鸟”。

创建全国文明城市,不仅仅是为了拿一块牌子、争取一项荣誉,更重要的是通过文明创建活动,促进我市经济实力更强盛,社会发展更和谐,人民生活更幸福,城乡环境更美好。

作为城市中的一员,我们每个人都有责任、有义务为宁波的建设与发展贡献力量,都有责任、有义务与影响城市形象的不文明行为作斗争。建立市民巡访团就是让更多的市民意识到自己是城市的主人和城市管理的主体,明察暗访,建言献策,记录身边的文明与不文明……宁波市文明创建巡访团一直在路上,凸现了市民巡访团在参与城市精神文明建设中的动力、活力和生命力。

让我们每个市民都从自己做起,从现在做起,从点滴小事做起,和巡访员们一起,成为令人信服的“啄木鸟”、深受欢迎的“报春鸟”、受人尊敬的“布谷鸟”,添力宁波之美,弘扬宁波之美,让我们宁波更美好。

街谈巷议



延误无补偿,“飞机中的铁公鸡”

航班延误咋补偿? 42家航空公司公布标准,其中,有的“很大方”,还有5家航空公司直言,无论何种原因航班延误或取消,都不会提供经济补偿,这5家分别是中联航、西部航空、乌鲁木齐航空、春秋航空和桂林航空。

1月10日《每日经济新闻》

航空公司自主制定的补偿标准,只是满足了公众的知情权而已,缺失了参与权、表达权与监督权。当然,公众可以“用脚买票”,选择不同的航空公司。但是,很多时候由于“时间紧”而别无选择。航空公司之间确实存在竞争,但尚不够充分,这就给了少数航空公司“延误无补偿”的底气。最令人担心的是,一旦出现“劣币驱逐良币”现象,说不定,“很大方”的航空公司有一天也会“吝啬”起来,让无补偿或少补偿成为常态。

能否有一个航班延误补偿的“国标”?有关人士曾建议,借鉴欧盟相关条例中将时间与里程结合规定赔偿标准的做法,制定统一的航班延误赔偿标准,赔偿标准充分征求乘客的意见,要像《蒙特利尔公约》一样,每五年调整一次,或者是每两年要讨论一次。这才叫“与国际接轨”!如果是考虑到各航空公司的经济实力不同,或者还顾及到“国标”不好权衡各方利益,那么,最起码要让公众拥有参与权和话语权,而不能让少数航空公司“无钱也任性”。

合理的航班延误补偿,是有效有益的“缓冲”,一方面是保障乘客的利益,用补偿来平息可能导致的“空怒”,降低延误的不和谐元素;另一方面可以成为一个小小的经济杠杆,撬动航空公司不断改进服务,为改善服务提供动力。事实上,航班延误不是小问题,已较严重地困扰航空事业的健康发展与“正常起飞”,甚至成为当下的“主要矛盾”。鉴于此,补偿标准不仅要“不延误”,还要“不差钱”。

李云

“恐归族”呼唤返璞归真的年文化

回家过年是我们多年来的传统文化,随着春节的临近,回家的“集结号”已经吹响。很多人渴望回家过年,却被各种“怕”困扰,得了传说中的“恐归症”,近年来社会上的“恐归族”却一年比一年多。有网站针对1840名参与者进行的一项调查显示,77.2%的人表示身边存在“恐归族”,其中20.6%的人发现身边这样的人“很多”;41.1%的人认为自己就是“恐归族”。一怕,家长式盘问。二怕,“逆文化冲击”。三怕,一事无成之“殇”。

1月9日央广新闻

大过年的,本该欢天喜地,一片祥和,可不少人,还是步入“恐归族”的行列:比收入,比地位,比事业成功,比压岁钱的多少等等。让所谓的过年,成了炫耀的舞台、攀比的道具。以至于因为收入不高、地位不高,而恐惧回家。

其实,对于每一位回乡的人,人们期待和看重的,绝对不是庸俗化、物质化的衣锦还乡、地位辉煌,而是发自内心的思念、盼望、诉说衷肠、情感沟通。哪怕事业发展不够顺利,收入不够丰厚,家乡和家乡人仍会热情悦纳,用简单的乡音、淳朴的乡情、温馨的乡韵去化解游子内心的郁闷,净化游子漂泊的心。而每一位归乡的人得到的是情绪上的整理、情感上的升华和精神境界的提升。这,才是过年的终极内涵:涵养身心,留住亲情。

比如这些家人的肺腑之言——河南省温县北冷乡西南冷村的康成功和老伴闫金花走在村子里,对在广东打工的儿子康海生说:“新年到了,盼着你们一家平平安安回家过年,我们给孙子们添置了新衣,还准备了压岁钱。”家人对远方的孩子望眼欲穿,根本不在乎有无赚钱、是否发达!只有饱满的爱。我们还有什么理由不回家过年呢?!

刘克梅

投稿邮箱 hwbphj@163.com