

关注省两会

唐一军在宁波代表团审议省政府工作报告时指出 提振精气神 提升执行力 推动新发展 为建设全面小康标杆省份作出更大贡献

本报杭州电(记者 房伟) 昨天下午,省委常委、市委书记、代市长唐一军在参加省十二届人大五次会议宁波代表团审议省政府工作报告时指出,要统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局,深入贯彻落实五大发展理念和省委“八八战略”,提振精气神,提升执行力,推动新发展,为建设全面小康标杆省份作出更大贡献。

唐一军指出,这次省“两会”是在全省上下认真贯彻落实习近平总书记提出的“秉持浙江精神,干在实处、走在前列、勇立潮头”新要求,准确把握浙江当前所处的历史方位的新形势下召开的一次重要会议。车俊代省长所作的省政府工作报告,总结成绩恰如其分,提出目标积极有为,部署任务重点明确,是一个凝心聚力、鼓劲提气的好报告,是一个求真务实、改革创新的好报告。过去一年,省委、省政府团结带领全省干部群众干在实处、走在前列、勇立潮头,成

功干成了一批大事喜事难事,取得了新的重大成就,在建设全面小康标杆省份的征程上迈出了新的坚实步伐。省政府工作报告对今年工作提出“三聚焦一加强”的重点任务,目标靶向精准,任务清单明确,对策措施务实,为建设好“浙江的今天”指明了方向、提供了方法。

唐一军指出,我们要切实增强大局意识、标杆意识、实干意识,认真贯彻落实省“两会”精神,努力创造为宁波争光、为浙江添彩的新业绩。要紧扣“一个中心”,坚持以经济建设为中心不动摇,扎实做好扩大有效投资、推进重大项目建设、招商引资、浙商甬商回归、促进外贸企稳回升、激发消费动能等工作,全力推动经济平稳健康发展。要打造“一大平台”,举全市之力做好国家级梅山新区创建工作,确保梅山新区成功获批、加速发展。要推进“一号工程”,坚持把创新作为引领发展的第一动力,深入实施创新

驱动发展战略,完善城市创新体系,构建新型经济体系,发挥企业创新主体作用,联动推进标准强市、质量强市、品牌强市建设,加快提升城市创新实力。要突出“一个重点”,坚持以推进供给侧结构性改革为主线,实质性推进“中国制造2025”试点示范城市建设,做大做强先进制造业,发展壮大智能经济,持续打好经济转型升级系列组合拳,全面优化民营经济发展环境,大力振兴实体经济。要发挥“一大优势”,统筹推进宁波都市圈和港口经济圈“两个大圈”、拓展国际国内两个市场、利用国际国内两种资源,着力提升对内对外开放水平。要落实“一个责任”,认真践行以人民为中心的发展思想,着力增加群众收入、完善社会保障和公共服务体系、深化平安宁波建设,让人民群众有更多的获得感和幸福感。要把握“一个关键”,提振精气神、治理慵懒散,树立好导向、形成好风气,提升执行力、营造好生态、推动新发展。

宁波巨灾保险可否纳入全省统筹? 代表建议:把保险创新“宁波试点”上升为“浙江试点”

本报杭州电(记者 房伟) “车俊代省长所作的工作报告中写到‘积极推进重点领域和关键环节的改革’,要继续深化宁波保险改革等国家战略举措相关改革,让我很有感触。”昨日下午,省人大代表、鄞州区区长陈国军在宁波代表团第二次全体会议上提出了支持宁波国家保险创新综合试验区建设的系列建议。

近年来,宁波在主动利用保险工具参与社会治理、促进政府职能转变等方面卓有成效,一大批保险创新项目走在了全国前列。2016年6月,宁波申报国家保险创新综合试验区方案得到国务院正式批复,成为全国唯一经国务院批准的保险创新综合试验区。

为进一步推进综合试验区建设,形成保险创新高地,为全省政保合作和保险创新示范探路,陈国军建议省里可以在保险机构设立、保险项目创新、政策

制度保障等方面给予更多支持。

陈国军建议,省政府在全省的保险产业布局中,可将宁波作为保险总部集聚区给予重点扶持,“比如将省里拟新设的保险法人机构,浙商保险等省属保险机构拟设立的寿险公司、保险子公司、功能性总部等,优先考虑落户宁波。”

他还建议省里支持宁波的各项保险创新项目,国家部署的保险相关试点可优先在甬开展,相关项目涉及省级事权的如“社保商办”、职业年金、长期护理保险等,可给予宁波更大的创新空间。

“比如,目前按省里统一部署,个人医保账户历年余额购买商业健康险起扣线为4000元,按此标准测算,宁波目前能享受该政策人员比例约为10%。”陈国军说,省人社厅可适当降低宁波市个人医保账户历年余额购买商业保险的起扣线,进一步释放保险消费需求。

再比如,宁波目前实行的巨灾保险因为地域面积小、受灾频率高,风险难以分散。省里可尽快出台统一的巨灾保险制度,并将宁波巨灾保险纳入全省统筹,以进一步分散宁波的巨灾风险,促进巨灾保险项目的可持续发展。

陈国军建议省里还可对宁波的保险创新工作在制度、政策和法规层面给予支持,尤其是在安全生产、环境污染、食品安全等公共领域,制定相应的地方性法规,提供地方立法支持保障,并建议省金融办及相关省级部门和宁波市一起研究保险业税收优惠等需要国家部委协调解决的难题和重大事项,提出政策意见,并主动向国家有关部委进行汇报,争取支持。

陈国军说,省里可以把试验区建设作为全省改革发展战略重点之一,纳入省级各部门工作任务,每年提出1-2个保险创新项目在宁波组织实施,“把保险创新试验区‘宁波试点’上升为‘浙江试点’。”

喜迎党代会 我来点个赞

□记者 范洪

【变迁关键词】

高铁,同城效应,移动支付

【采访对象】

杨凌云,知名国际品牌零售店经理

【人物自述】

我是土生土长的宁波人,可到杭州出差工作的经历已经有10年了。刚开始,我觉得去杭州工作还是挺远的,可是10年间,尤其是这几年,我最大的感受就是宁波和杭州之间的时空距离越来越小了。半年前,我决定在杭州长期工作,因为在出行时间上,我觉得已经和在宁波工作差不多了。

我家住在海曙云霞路附近。2007年开始,因为工作的关系,我经常要到杭州出差,频繁时基本上每周都要去一次。最初,我坐大巴去。从家里出发坐公交或打车到老汽车南站,然后坐高速大巴到杭州的汽车站,再到公司,全程差不多需要4个小时。因此每次去杭州,我都觉得是个苦差。

2013年,杭甬高铁开通,宁波到杭州最快只要50分钟左右。后来,全新的铁路宁波站投入使用。再后来,轨道交通2号线也开通了,而我家门口就有地铁站。从家里出发,在云霞路地铁站乘地铁,10分钟就能到铁路宁波站,再坐1小时左右的高铁列车,就

搭乘高铁上下班,开启双城生活时代 16点半杭州下班,回到宁波还能赶上晚饭

能到杭州东站,从杭州东站也可以坐地铁出行。而高铁订票也是越来越方便,我全程都在手机上订票。去杭州出差不再是苦差。

去年,我做了一个重要的决定,就是在杭州长期工作,工作地点在杭州湖滨的一家国际知名零售店。这个决定,在几年前,我确实是想也不敢想的。

我如今的工作、生活节奏是这样的:如果下午4点半在杭州下班,步行几分钟就能到龙翔桥地铁站,很快就能到杭州东站坐上高铁,差不多傍晚6点多就能到家,赶上晚饭;如果是晚上8点半下班,差不多也可以在晚上10点前回到家中。这让我觉得在杭州工作和在宁波上班并没有太大的区别。

【画外音】铁路宁波站客运值班员徐建峰

从宁波开行高铁动车组,到新的铁路宁波站开通,再到地铁连接车站,短途高铁实现公交化开行,像杨小姐这样乘坐高铁通勤的商务旅客越来越多。

如果旅客选择在宁波站乘坐高铁动车组列车,在电脑或手机上提前30分钟就能购票,不需要换取纸质车票,可以直接使用乘车人的二代身份证进出站。

如果选择到站购票,也十分方便。今年春运前,宁波站开通了支付宝购票功能,无论在车站窗口还是自助售票机上,旅客在购票支付时,通过支付宝扫描屏幕二维码即可完成付款。未来,铁路部门还将

把自助售票机投放到更多的地方,比如高校、地铁站等。

【一组数据】

2013年,杭甬高铁开通,这是宁波第一条时速350公里级别的高速铁路,也从此把宁波接入全国的高铁网络。当年年底,崭新的铁路宁波站投入使用。目前,宁波站区域已成为集铁路、公路客运、地铁、公交以及公共自行车、出租车等各种出行方式于一体的综合性交通枢纽。

随着我国高铁网络的不断延伸,从宁波出发,越来越多的城市可以坐高铁直达。1小时内可到杭州,2小时可达上海、南京、温州,4小时可达南昌、福州、徐州,5小时可达厦门、济南,6小时可达北京、天津、郑州、长沙,8小时可达西安、赣州,9小时可达深圳、广州,10小时可达贵阳、沈阳、珠海。无论是冰天雪地的东北沈阳,还是暖意融融的南国深圳,无论是西北的六朝古都西安,抑或是地无三尺平的贵州山区,从宁波出发乘坐高铁都能实现当日内到达。

而短途的高铁动车组,更是实现了公交化运行。每天从宁波开往杭州东的高铁动车组接近90班,从早上6点到深夜10点,几乎覆盖全时段。上下班的高峰时段,比如下午5点至6点,平均七八分钟就有一班,和地铁的开行密度差不多。