

深化

走转改

新春走基层

几个馒头或包子,外加一杯胡辣汤 百余名环卫工人吃了近一个月的免费早餐 爱心送餐温暖了这个冬天

昨天凌晨4点40分,北仑嵩山路与老菜场交叉口,彭涛与志愿者的车子如约驶来。当车灯的光线渐渐劈开夜色,在此打卡的环卫工人们开始有些兴奋。“你来啦!”好几个环卫工人迎上前,透过车窗热络地跟彭涛打招呼。

熄火、下车、开后备箱,彭涛和几名志愿者迅速把两只汤桶抬下来,端到人行道一侧。彭涛掀开盖子,胡辣汤和馒头包子的热气“噌”地窜上来。

几个馒头或包子,外加一杯胡辣汤,上早班的环卫工人依次领取爱心早餐,嘴里不住地说着“谢谢”。“我们从1月18日开始送早餐,计划送到元宵节那天。元宵节一过,周边的小吃店都会陆续开门,到时候环卫工人也有地方解决早餐了。”彭涛一边忙着盛胡辣汤,一边跟记者说,这已经是第三年这么做了,只要他在北仑,往后每年的这时候都会送。

记者 陈焯 通讯员 陈红



昨天凌晨,彭涛给环卫工人分发早餐。记者 陈焯 摄

现场体验 记者凌晨跟随服务队送出100多份早餐

时间:4点40分

地点:嵩山路与老菜场交叉口

这个时间点,气温2℃。

听彭涛说,他们每天送三个地方,都是环卫工人的打卡点,嵩山路是第一个。送餐的时间很固定,4点45分之前肯定到。平均每天送出100多份,送餐对象主要是4点和5点那两拨上早班的环卫工人。

喝着热乎乎的汤,嚼着白糯的馒头,趁着开工时间未到,环卫工人三三两两地聚在一块儿吃边唠嗑。

徐师傅今年刚到北仑,年初四开始干活,也不嫌胡辣汤烫嘴,他没几口就喝了个精光。“我们这儿的大部分都是安徽人,胡辣汤特别合胃口,天气冷的时候喝着实在暖胃。”

时间:5点03分

地点:中医院门口

这个打卡点的环卫工人相对要少很多,领取早餐的多是5点上班的一拨人。

刘大姐是安徽人,前年初就来北仑打工,因为全家一块儿过来了,这个春节也就没回老家。记者见到她时,她刚领完早餐,正蹲在路边吃。说起爱心早餐,刘大姐竖起了大拇指。“这些好心人真的让我很感动。我是凌晨5点的早班,要干到10点钟,平常都是附近买点吃的,但这阵子商店都关门了,基本上就饿着肚子到下班。”

刘大姐说:“他们每天那么早起来给我们送吃的,真的太辛苦了,好人好报!”

时间:5点15分

地点:五台山路

这里的环卫工人较多,记者随同彭涛的车还未到路口,就看到不少人聚集在那儿。

50岁的吴大姐说,记得2015年春节那会儿,她正在五台山路片区打扫,突然有人递上了一份包子和白粥,抬头一看,是几张陌生的脸。“他们跟我解释为啥送早餐,但最开始我面对不熟悉的人,不敢接啊。他们每天送,到第三天我才吃的。”

姜志云老家在安徽阜阳颍上县,在北仑打工20年,环卫清洁的辛苦她提也不提,但志愿队伍送爱心早餐的事儿,她却跟记者说了好一阵。在她看来,捧在手心里的包子馒头就是这座城市带给她的温暖。

背后故事 源于一个念头,始于一轮轮的爱心传递

一份简易的早餐,环卫工人理解为心意,彭涛理解为爱心传递。

记者了解到,彭涛今年40岁,自由职业,家住北仑新碶街道。

“我有个微信群,叫‘包子哥服务队’。大概是送包子送久了,大伙儿都那么称呼我。”彭涛告诉记者,送餐活动是自发的,现在群里有60多个人,各行各业都有。由于工作等原因,大家不可能每天参与送餐,一般都是采取报名的方式,谁有空谁来。

高朝今年30岁不到,送餐活动参加了好几回,身形高大的他也成为昨天服务队的主力,帮忙分派早餐。家住五台山路附近的吴女士,昨天硬是把儿子从被窝里拽出来,拉着他来参加活动。

“如果没有他们和家里人的支持,我一个人是不可能把这个活动做下去的。”彭涛说,之所以想给环卫工人送餐,是因为他有一次早上6点不到出门,看到路上几个环卫工人在路边冻得搓手跺脚。其实,当时天气并不是很冷,他对此很不解。环卫工人说,因为凌晨3

点半就起床了,没吃东西,饿着肚子扫了两个多小时的路面,整个人都发冷。

为此,彭涛萌发了送爱心早餐的念头。他和老婆商量并得到了支持,还自发形成了一支服务队,而这个念头从策划到实施一共只用了十几天的时间。

为了送早餐,彭涛每天凌晨两点起床。他是安徽人,懂得如何做胡辣汤,不复杂,但工序很费时。他告诉记者,大家都有辛苦的时候,但看到环卫工人吃着早餐时满足的神情,觉得值了。

畅行甬城 宁波治堵在行动

市治堵办向市民征求意见建议啦!

本报讯(记者 张贻富 通讯员 张腾达) 2013年初始,我市实施五年治堵工程,4年来已交出了一张张满意的答卷。新的一年,如何让道路更通畅、行车更有序、公交更便捷……市治堵办昨天向广大市民发出邀请,为宁波治堵建言献策!

据市治堵办相关负责人介绍,市民可以围绕今年宁波治堵的重点内容“出行秩序整治、轨道交通综合运行、重点拥堵区域治理、完善慢行系统”这四个方面来提建议意见。当然,除了上述四个方面的建议外,如果市民对宁波的治堵工作还有其他的建议意见,也可以提出来。

献策方式:即日起到年底,市民可以登录“宁波治堵”网站献一策专栏(地址: <http://nb81850000.mike-crm.com/Su5a0lQ>),或者将相关建议意见附上姓名和联系方式发送到邮箱 nbzdbgz@163.com,或写信至海曙区柳汀街72号,也可以拨打电话0574-87206690直接建言。

截至到2月20日,市治堵办还将从建言献策的市民中抽取50名幸运儿,送上小礼物一份!

●●● 相关链接

宁波治堵4年来成绩斐然

2013年初始,宁波市就开始了具有宁波特色的治堵之路。根据五年治堵的总体思路与实施路径,宁波市正式提出要逐步建立以公共交通为主导的城市交通模式,以优先发展公共交通作为缓解宁波交通拥堵的根本途径,同时,全面推进道路网络完善行动、公共交通提升行动、慢行交通提升行动、停车体系优化行动、交通管理优化行动、需求管理强化行动等“六大行动”。过去的4年,宁波交出了一张张满意的答卷——

公共交通出行吸引力显著加强:日均出行客流突破170万人次,比2013年年初增加了35.5%,非步行出行分担率提高6.8个百分点。市民公共交通出行满意度每年提高1个百分点。

公交服务能力明显改善:4年累计新辟公交线路116条,线网密度超过3公里/平方公里,500米站点(含轨道)覆盖率达到93%。累计净增公交运力1063辆,市民每万人公共交通保有量增加4.9标台。

公交出行效率有效提升:公交专用道由原来的10公里到现在突破100公里,早晚高峰时段运营速度提高至14公里/小时。

公交设施更新换代:全市公交车辆净增2986辆,其中市区1063辆,清洁能源车辆占比超过一半。大力推广新能源,开通4条超级电容公交线路,投放超级电容、纯电动、混合动力等新能源车辆2000余辆。

宁波步入轨道交通时代:轨道交通1号线全线贯通,与2号线一期工程形成十字架网络,运营总里程达到74.5公

里;日均客运量达28万人次;轨道交通2号线二期、3号线、4号线、5号线相继开工建设。

道路基础设施连网成片:陆续开工和建成近10个快速路项目,打通断头路46条,新江桥、澄浪桥等跨江桥梁陆续投入使用,中山路综合整治后主线全面贯通。公交专用道总里程超过100公里。

停车设施供给大为优化:主城区完成近70个老旧小区的车位改造,新增停车位9400余个;新增14.5万个专用停车位,其中公共停车位超过9000个。

公共自行车从无到有,从有到优:已建成网点1400余个,投放自行车3.6万辆。租借量已经突破1亿人次。

慢行交通建设逐年提升:建成市第一医院、市妇儿医院、泽民、鄞州南部商务区人行过街天桥及轨道站、过街通道26处。

主城区交通秩序改善,文明出行氛围浓厚:交通组织管理更加科学,每年开展治堵重点道路、严管示范区建设等工作,重点治堵路段机动车守法率达到90%以上,非机动车、行人守法率达到80%以上。实施了“文明礼让斑马线”、工程车整治、停车整治等交通秩序提升工作。实施循环交通组织片区24个、单行线139条,禁货区域面积191平方公里。

相继出台了差别化停车收费、宁波绕城高速浙B车牌收费减半优惠、公交专用道管理办法、发布拥堵指数等多项治堵政策、办法。

各县、市(区)也根据各自实际将治堵工作纳入民生工程作为重点任务。