

WTCC世界房车锦标赛、CTCC中国房车锦标赛、F4中国锦标赛 世界三大赛车顶级赛事10月将落户宁波

“汽车+体育+旅游”有望撬动宁波经济

昨天,记者从宁波梅山保税港区管委会获悉,今年10月13日至15日,WTCC世界房车锦标赛、CTCC中国房车锦标赛与F4中国锦标赛落户宁波,三大顶级赛事将为海内外观众呈上精彩绝伦的赛车盛宴。

这意味着,宁波正在布局“汽车+体育+旅游”的赛事经济蓝海。

宁波国际赛车场正在加紧建设

正在如火如荼建设中的宁波国际赛车场,位于北仑春晓爬山岗区域,是以方程式赛道为主要设施,集汽车表演秀场、赛车俱乐部、汽车博览等于一体的综合性建设项目。

赛道总长4.01公里,以逆时针行驶方向设计,拥有22个速度和半径各异的弯角。赛道随山势起伏,落差达24米,可拆分为东、西两个赛道独立运营。上万人的观众看台是目前国内唯一可俯瞰全赛道的场地。

作为2017年WTCC世界房车锦标赛、CTCC中国房车锦标赛、F4中国锦标赛的承办机构,宁波国际赛车场蓄势待发。这个耗资9亿元,由国际顶尖团队依照全球最高标准,历时两年匠心打造的赛车场,其建设用地逾72万平方米,拥有国际汽联FIA、国际摩联FIM双认证的二级赛道,围绕赛道而建的休闲娱乐设施完善。

据悉,WTCC世界房车锦标赛是国际汽联旗下与F1一级方程式大奖赛、WRC世界拉力锦标赛齐名的三大赛事之一,吸引了四大汽车厂商的20多台高性能改装赛车及来自全球17个国家与地区的20多位车手,赛程遍及全球四个大洲。CTCC中国房车锦标赛是国内顶级的房车赛事,足迹遍布八个赛车场,覆盖北上广及江浙等汽车消费重镇。F4中国锦标赛旨在普及型方程式赛事,填补卡丁车与F3之间的空白,为年轻车手搭建一条从卡丁车到F4再到F3最终升入F1的晋升之路。

“汽车+体育+旅游”有望撬动宁波经济

目前世界上重要的汽车赛事有F1方程式(摩纳哥大奖赛)、美国印第安那波利斯、法国勒芒24小时耐力赛、达喀尔拉力赛、雷诺方程式、宝马方程式、F3000方程式、F2000方程式、康巴斯方程式、达喀尔拉力赛、勒芒24小时耐力赛等。如今,宁波从世界房车锦标赛开始发力。

世界顶级汽车赛事将给宁波带来什么?长期研究体育赛事经济的上海体育学院副教授陈国强博士在接受本报记者独家采访时认为,这对于推动宁波汽车产业、汽车运动、汽车文化、旅游产业、体育产业的发展,促进宁波与海内外旅游、文化、体育、经贸和科技等领域合作、交流、发展,都具有十分重要的现实意义。

陈国强说,世界顶级汽车赛事登陆宁波,不仅加强了宁波与国际体育组织的深入合作与交流,也将宁波国际赛道纳入世界赛车运动领域的大拼图中。大型体育赛事的成功举办会形成投资高潮,拉动经济高速增长,创造大量就业机会,在优化经济结构,促进产业升级,使城市经济更具活力和竞争力,提升城市知名度,繁荣赛事商业、旅游、金融、保险及传媒等各方面,都有其无法比拟的优势。

作为世界顶级汽车赛事对拉动经济发展,刺激内需将显而易见。首先,它将带动宁波的餐饮、宾馆业发展,在前期筹备及比赛期间,宁波餐饮、宾馆业可推出优惠系列活动,招徕10万左右人次观赛者和旅游者光顾宁波。本地市民参与,也将使北仑春晓、梅山一带当地餐饮单位营业收入显著增长,赛场附近的商场超市零售额也将获得大幅攀升。

汽车赛事可成为宁波的又一品牌

事实上,经过多年的积累与嬗变,以吉利、大众公司为主的汽车制造产业已经成为拉动宁波经济的新引擎,使宁波跻身于中国20大汽车制造基地之一。据统计,截至去年年底,宁波全市共有规模以上汽车制造企业537家,累计完成产值1924.0亿元。在全市35个大类行业中,汽车制造业产值规模首次超过电气机械、化学原料制品业,跃升为全市第一大行业。在宁波上市公司中,均胜电子、宁波华翔、继峰股份、拓普集团、双林股份、宁波高发、圣龙股份等汽车制造业板块表现稳健。

“宁波民营经济发达,完全可以放大这个优势,依托私家车的增速和体育赛事的吸引力,借助不同的旅游资源,为民众提供一种全新的休闲方式,创造普通市民也可以角逐高水平赛事的机会和主题旅行,提升旅游消费的品质。”宁波市旅游局负责人表示,汽车赛事可以成为地区强大的旅游品牌,推动着地区的旅游产业发展稳步前进。对于宁波来说,汽车赛事达到了营销城市的目的。

玩车文化的逐步兴起也为赛车的逐步流行提供了丰沃的土壤。汽车赛事不再是一项只有极少数人才能关注参与的运动项目,而是逐步“飞入寻常百姓家”,成为泛户外运动的重要项目之一。宁波发展战略研究会有关专家称,汽车赛事离不开汽车产业的硬件支持。在大力发展汽车运动的同时,汽车产业链也会得到长足的发展。向上延伸至原材料、机械设备、零部件、生产服务供应商,向下延伸至销售渠道和客户,带动一条完整的汽车产业链发展。

举办世界顶级汽车赛事对提升宁波城市形象也有积极意义。世界顶级汽车赛事的广告宣传效果是其他媒体所无法比拟的,借助赛事的吸引力和电视转播对大众的影响力,可以提升宁波城市的知名度和影响力。

记者 陈旭钦

开学第一课

电视新闻如何编制?每一条新闻上电视,到底要走多少个程序?昨天,鄞州首南第一小学的孩子们走进鄞州电视台的虚拟演播厅,体验新闻主播的紧张和刺激。据了解,该校今年的开学第一课是一场系列活动,在老师们的带领下,学生们每天都会接触一些岗位,这些岗位孩子们平日里很难零距离体验。至昨日,孩子们已体验了鄞州的社区、机关、工厂多个单位和行业,多角度感受了区划调整后家乡的新气象。

记者 徐叶 通讯员 李萍



4月21日起东南沿海高铁 部分列车票价优化调整

现时速300公里沪杭、杭甬高铁票价不在其内

本报讯(记者 范洪 通讯员 俞安涛) 记者昨日从铁路部门获悉,为适应运输市场需求,构建市场化定价机制,促进综合交通体系作用发挥,依据《国家发展改革委关于改革完善高铁动车组旅客票价政策通知》(发改价格[2015]3070号),近期,铁路企业将对东南沿海高铁开行的时速200公里至250公里动车组列车的公布票价进行优化调整。

东南沿海高铁由上海至杭州、杭州至宁波、宁波至深圳三段组成,沪杭段全长159公里,于2010年10月26日开通运营;杭甬段全长155公里,于2013年7月1日开通运营;甬深段全长1309公里,于2013年12月28日全线开通运营。东南沿海高铁开通以来,其安全、快捷、舒适的特点受到广大旅客青睐,旅客发送量持续增长,已成为沿线旅客出行首选,为改善沿线群众出行环境,促进地方经济社会发展,推动长三角、珠三角地区经贸交流和人员往来发挥了重要作用。

据相关铁路公司负责人介绍,综合考虑建设运营成本、市场需求和多种运输方式的比价关系等因素,决定自4月21日起,对东南沿海高铁时速200公里至250公里动车组列车的公布票价进行优化调整,沪杭、杭甬段时速300公里高铁动车组票价不在调整范围。铁路部门将以公布票价为上限票价,根据市场供求关系合理制定各次列车的执行票价,总体上讲有升有降,逐步构建优质优价,灵活浮动的票价及服务体系,为旅客出行提供更多选择和更好服务,促进综合交通运输体系作用的充分发挥。

该负责人指出,东南沿海高沿线地区经济发达,旅客出行需求旺盛,各种交通运输方式竞争比较充分,票价优化调整后,旅客乘坐高铁出行,在旅行时间和票价方面仍具有一定优势,而且有利于改善公司的经营状况,不断更新改进服务设施和条件,为旅客创造更好的旅行环境。铁路部门将依法加强价格管理,并欢迎社会各界进行监督。

今年义务教育段招生 新鄞州依照老办法

本报讯(记者 徐叶 通讯员 薛丛川) 昨天下午,鄞州区教育行政会议在新七中举行。这是去年我市进行区划调整后,鄞州区举行的首次全区教育会议。

区划调整后,市民对招生、升学等信息的关注度进一步提高。昨日的会议提到,今年起,新鄞州区(含高新区、东钱湖)高中段学校统一由市教育局直管,招生工作也统一由市教育局组织实施。而新鄞州区2017年的义务段招生工作,将维持原两区的体制不变,从2018年开始逐步考虑“融合”。

同时,将编制学前教育、农村义务教

育、城区义务教育和特殊教育四个专项建设规划,使得学校布局更适应新鄞州发展的需要。

新的一年,新鄞州还将推进一系列的教育改革与创新。在继续推进课堂、课程、课业等六方面的改革项目外,还要进一步抓好校长教师队伍的建设。如为了提高乡村教师队伍建设,将试点配备“全科教师”。为推进教师学历提升,将扩大教师海外访学规模。

值得一提的是,该区还将以“教师区管校聘制度和校长职级制改革”为突破,在新的一年里,严格教师准入制,加强教师考核工作,完善不合格教师“退出机制”。