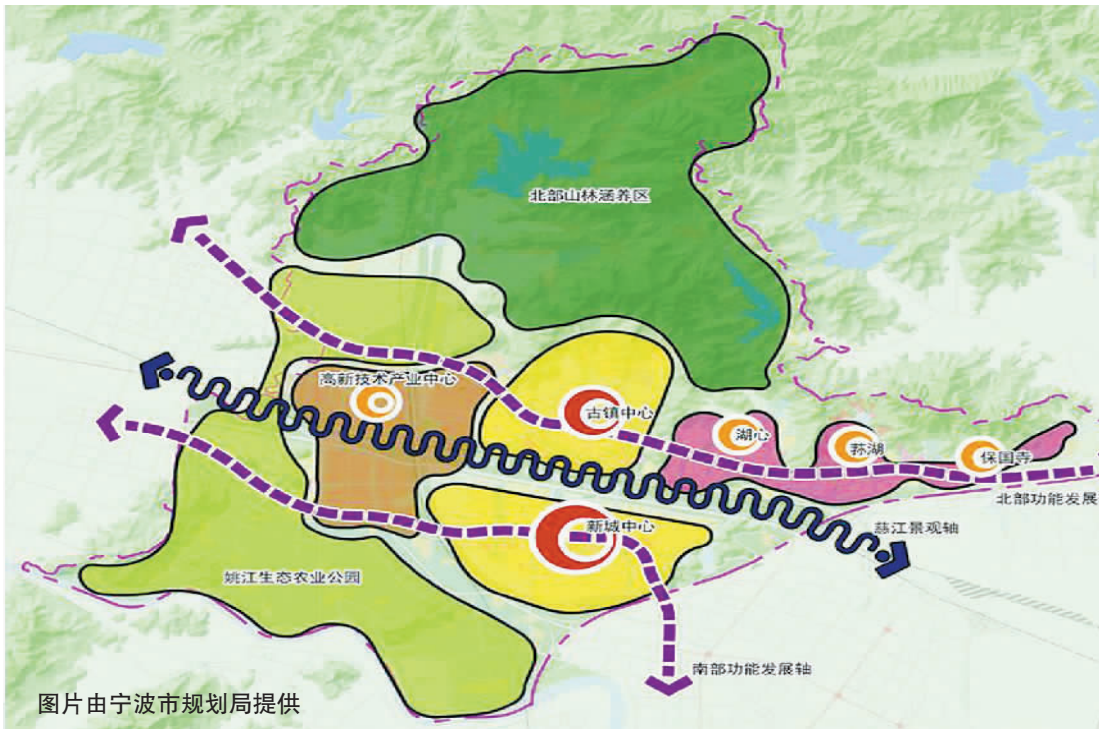


慈城将来变成啥样？

方圆107平方公里区域定位为国家历史文化名镇

2020年将规划两条轨道交通线路



图片由宁波市规划局提供

近日,宁波市慈城片分区规划在市规划局网站上进行为期一个月的批前公示。根据规划,这片总面积107平方公里的区域将定位为国家历史文化名镇,以生态宜居、历史文化为特色的都市近郊片区,高新都市产业集聚区,形成“两城一区两轴”空间结构及“两区四廊多轴”的生态格局。

划定6515公顷生态保护红线

慈城片规划范围,南至姚江,东南至绕城高速,东北和西北至江北区行政界线,总面积107平方公里,利用优越的生态环境,规划构建“两区四廊多轴”的生态格局。

其中,“两区”主要指北部山林涵养区以及南部姚江生态农业园区;“四廊”,主要包括杭州湾跨海大桥连接线交通生态走廊、绕城高速公路生

态走廊、慈江运河文化生态走廊以及姚江生态走廊;“多轴”,主要指内部连接各片区的河流水系生态轴线。划定生态保护红线区域6515公顷,其中一级管控区1385公顷,二级管控区5130公顷。一级管控区执行最严格的生态保护控制措施,禁止有损生态环境的开发建设活动。

形成“两城一区两轴”空间结构

规划建设用地总体形成“两城一区两轴”的组团形空间结构。其中,“两城”为慈城古城、慈城新城;“一区”为高新产业园区;“两轴”以古镇为中心向西向东串联各个功能片区的休闲旅游轴,以新城为中心向西向南延伸的城镇功能发展轴。

慈城形成三级中心体系:片区中心、特色中

心和组团中心。片区中心位于慈城新城片,定位为片区综合服务中心,布置商业商务办公、公共服务、产业研发、居住等综合服务功能。特色中心位于慈城古镇,定位为旅游服务、文化创意中心,集中布置文化、旅游等特色服务功能。组团中心包括高新产业组团中心,湖心、荪湖、保国寺几个旅游组团中心。

居住用地扩大1.3倍,人均居住面积达47平方米

根据规划,今后的慈城片区将更宜居,居住用地比原先扩大了1.3倍,人均居住面积达到了47平方米。五大居住片以生态绿地为分隔,分别位于慈城古城居住片、慈城新城居住片、湖心居住片、荪湖居住片和黄山居住片。

公共交通上,2020年在规划范围内将规划2条轨道交通线路,分别为城市轨道交通4号线和市域轨道交通S1线。轨道交通4号线在规划区域内主要途径的道路为宁慈西路、狮峰路。

记者 周科娜 通讯员 江雁斌

节后半个月10多场招聘会求人倍率1.5:1 求职者淡定从容 企业求贤若渴

本报讯(记者 林伟 通讯员 任社) 据宁波人才市场的统计,从2月3日至昨天,我市共举办了10多场招聘会,共吸引4506家次企业进场招聘,提供岗位24476个,需求人才94991名,共吸引63130人次进场应聘洽谈。也就是说,求人倍率(有效需求人数/有效求职人数)是1.5:1,而去年同期是0.92:1。显然,职位供过于求。

昨天的招聘会现场,记者见到了27岁的小高,他2天前刚从老家安徽赶回宁波,这次想要找一份单证类工作。2011年起,小高在宁波一家物流公司做了4年的业务员。去年,小高回老家待了1年,今年他选择回到宁波。“在宁波4年,我觉得这里的工作机会多,发展好,收入也不错。”才20多分钟,已经有2家物流公司向小高发

出了邀请。不过,小高表示还想多看看。

相比于求职者的淡定,企业显得有点急了。在昨天的招聘会上,记者也发现了一些熟悉的企业,在节后的几次招聘会上他们也都来过。

欧琳集团的管女士说,他们公司之前几次综合性招聘会都来,至少设了三四次摊了。“但今年的招聘会真的很难招到人,来的人少,合适的人才就更少了。”为此,已经节后半个月了,他们公司还有不少岗位招不足人。

为缓解企业招聘难题,我市人才中心也采取了不少举措。比如,增加了招聘会举办场次和密集度。从节后到现在,我市已经召开了10多场各类招聘会。而到3月底前,还将推出近40场各类招聘会。

宁波地铁乘客守则及运营服务规范征求意见

乘车时限拟增加1小时

越站乘车仅须补缴票款

《宁波市轨道交通运营管理条例》将从下月起施行,作为条例内容的细化,有关部门修订了分别针对乘客和地铁运营单位的《宁波市轨道交通乘客守则》、《宁波市轨道交通运营服务规范》的征求意见稿,也从今日起对外发布,并向社会公开征求意见。

乘车时限

从2小时增加至3小时

守则将乘车时限延长至3小时,也就是说,乘客持票通过闸机进入付费区后,应在3小时内出闸机离开。如果超过3小时,乘客则要按照轨道交通网络单程最高票价补交票款,但因轨道交通运营单位原因导致的超时除外。

“越站”仅须补交超出部分票款

守则对乘客的“越站”等行为的处理也作出了相应修改。原先比如乘客只购买了福明路至舟孟北路的车票,却要在鼓楼站出站,按照规定除了“补交最高票款”,还要“另行加收五倍票款”。而守则新修订后,则只要“补交超出部分票款”。

同时,在“乘客无票、持无效车票、冒用他人证件乘车,乘客故意超程,乘客使用伪造证件乘车”时,取消了“加收五倍票款”,只需要“按轨道交通网络单程最高票价补交票款定”。

1名成年人仅可免费携带1名1.2米以下儿童乘车

结合国家、省、市相关规定,守则对优惠乘坐轨道交通的群体进行了补充和丰富,修订后明确“军人、残疾军人、烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属,离休干部、因公致残人民警察、重度残疾人,70周岁以上老年人,具有本市户籍的中、轻度残疾人,宁波市奉献奖献血者等按照国家、省、市规定享受乘车优惠待遇的乘客,应当持本人有效证件乘车”。

同时,参照新修订的《宁波市公共汽车乘坐规则》,明确“一名成年乘客可免费携带一名身高1.2米以下的儿童乘车”,对每位成年乘客可以免费携带儿童乘车人数作了限制。

投诉答复时间

由10个工作日缩至五日之内

在服务规范方面,条款明确了轨道交通票价实行政府定价,运营单位应当执行市人民政府公布的票价,不得擅自调整。与相关条例相一致,规范新增“轨道交通因设备设施故障不能正常运行十五分钟以上的,运营单位应当免收票款或者向乘客退还票款。乘客可以要求运营单位书面出具延误证明”。

而在人性化设施方面,规范新增要求轨道交通车站设置急救箱等必要的应急设备、有条件的车站原则上设置母婴室。同时,在服务监督方面,规范明确投诉处理,受理投诉答复时间从原先的10个工作日,修改为五日之内。

记者 范洪

通讯员 方新年 郑国江