



市第十三次党代会收到代表提案72件

有关经济建设方面的最多,占了总数的50%

本报讯(记者 房伟) 本次党代会,代表们满怀热情地踊跃提交提案。记者昨日从大会秘书处提案组获悉,到2月24日18时本次大会规定的代表提案截止时间,会议共收到代表提案72件。

在这72件提案中,代表团提案52件,代表联名提案20件。按代表团分,代表团递交提案最多的是市直第三代表团,共12件。

这些提案涉及面广,经济建设方面的36件,政治建设方面的2件,文化建设方面的6件,社会建设方面的10件,生态文明建设方面的6件,党的建设方面

的12件。其中,涉及经济建设方面的最多,占了总数的50%。

昨日上午,大会代表提案工作委员会听取了大会秘书处提案组关于代表提案初步审查情况的汇报后,进行了讨论。会议认为全部72件提案紧扣宁波当前经济社会发展和党的建设实际,提出了具有前瞻性、宏观性和可操作性的工作建议,主题明确,内容客观,具有较强的针对性,建议予以立案。

据了解,今年代表提案质量普遍较高,在提案截止时间之前,不少代表团、代表还在精心、认真修改。

记者还注意到,今年不少提案不仅关注经济社会发展中的重大话题、热点话题,有的还与时俱进,围绕着“互联网+”“智能经济”等热词展开。

比如,海曙区代表团的《关于开展“互联网+社会治理”资源整合的提案》、市直第一代表团的《关于大力推进“互联网+政务服务”的提案》等不约而同地关注“互联网+”,而奉化区代表团的《关于在奉化建设宁波智能制造创新中心的提案》和余姚市代表团的《关于支持余姚打造智能经济发展示范样板的提案》则共同关注“智能经济”。

加快构建宁波都市核心区品质路网大格局

鄞州区代表团代表们积极建言献策

市第十三次党代会报告指出:着力加快宁波都市圈建设,打造一流的城市品质。其中在优化市域空间布局中提到推动“东集聚、南融合、西开发、北提质”,增强中心城区极核功能。

如何实现这个目标,也是党代会代表们一直在思考研究的问题。此次大会,鄞州区代表团代表们专门提出了《关于加快构建宁波都市核心区品质路网大格局的提案》,针对这个问题积极建言献策。

有利于打造高品质都市核心区

去年年底,我市实施了行政区划调整,将原江东区管辖的行政区域划归鄞州区管辖。

提案中指出,如何加快原江东区、东部新城、高新区和原鄞州中心区的“两城融合”,加大区域资源整合力度,促进区域经济社会协调健康发展,是区划调整后亟待破解的问题。

代表们认为,作为经济社会发展先行的交通基础设施建设,加快构建鄞州区品质路网大格局,对促进区域融合发展、统筹发展,打造高品质的都市核心区具有十分重要的意义。

道路通畅性、管养问题急需解决

党代会代表们在深入调研后指出,加大区域资源整合力度,提高城市综合承载能力,是宁波中心城区的主旨要求,也是鄞州区未来五年“建设都市核心区、打造品质新鄞州”,打造宁波政治、经济中心的客观需要。

交通作为基础性、先导性行业,作为联系区域经济发展的纽带,对品质鄞州的建设意义重大。“十二五”期间,我市在中心城区打通“断头路”工程中取得了显著成果,但中心城区内原江东、鄞州之间南北向路网交通布局不尽合理、承载量饱和、快速通道匮乏的瓶颈仍然存在,道路通畅性存在的问题在一定程度上制约了“都市核心区”的建设。

同时,随着城市建设的加快,城市建成区不断外延拓展,城市建成区内的公路实际已经承担着城市道路的功能,却仍然按照公路的标准进行管养,导致这些道路的洁化、绿化、美化及配套设施水平无法满足城市品质提升的需求。

建议加快品质路网大格局建设

如何破解这些问题?代表们也给出了两大针对性的建议。

首先,加快中心城区南北交通快速通道规划,促进“两城融合”,并尽快实施世纪大道南延工程。

借助本次区域调整的机遇,在规划层面完善中心城区南北向交通的路网格局,加快促进原江东区、原鄞州新城的融合;从目前现有的南北向通道来看,世纪大道南延是辐射面积最广的一条通道,该快速通道的建设能将新鄞州区的通途路、南外环、鄞州大道等快速路网连成一个整体,成为高效疏导城区南北交通流量的快速通道,建议尽快予以实施。

其次,提升中心城区道路品质,补齐城区道路管养短板。对中心城区(绕城高速内)的公路进行提质改造,提高管养标准。中心城区部分道路前身为公路,如鄞州区内尚有宁西线等7条道路共18.7公里采用公路标准进行管养,这些道路实际已承担着城市道路的功能,按照现行的公路管养标准已经不能够适应品质城区的要求。

代表们建议对中心城区(绕城高速内)范围的公路,全部按照目前实际承担的功能进行道路性质调整,加大经费保障,尽快按照市政道路的标准进行提质改造,进一步完善道路基础配套设施,并按照市政道路的养护标准进行管养,提升道路的精管细养水平,助推品质城区建设。

记者 李臻

如何让孩子们“有园上、上好学”?

市直第三代表团建议规范小区配套幼儿园规划、建设和使用

孩子们“有园上、上好学”是所有父母的期望,也是市委市政府所关注的民生工程。在党代会报告中,关于“着力加快社会民生改善,打造一流的幸福民生之城”对此作了具体诠释。其中,报告指出:实施教育优先战略,新建扩建一批普惠性幼儿园和中小学校,实现义务教育优质教育资源全覆盖,普及办好老年教育,努力让人民群众享有更好的教育。

记者了解到,本次党代会,市直第三代表团专门向大会提交了一份名为《关于规范宁波市住宅小区配套幼儿园规划、建设和使用的提案》,代表们针对如何规范住宅小区配套幼儿园等相关问题建言献策。

建配套幼儿园是必然要求

市直第三代表团代表、宁波市委教育工委书记王晓勇介绍说,住宅小区配套幼儿园作为一项缓解就近入学公益性和普惠性幼儿园需求的措施,不仅能让孩子们“有园上、上好学”,而且有利于进一步加快学前教育发展、提升学前教育质量。

切实提高普惠性幼儿园覆盖率、等级幼儿园比例是教育现代化的必然要求,也是扩大普惠性学前教育资源非常重要的保证。

规范城镇居住区配套幼儿园规划、用地、建设、移交和使用的管理,确保将新建小区配套幼儿园办成公办或普惠性民办幼儿园,更是实现宁波学前教育均等化、优质化、公平化的必然要求。

成就斐然但仍有提升空间

宁波学前教育走在全国前列,近年来,宁波市坚持学前教育的公益性和普惠性原则,先后出台了《学前教育三年行动计划》《学前教育布局规划(2010—2020)》等文件,大力发展学前教育,基本形成了“公益普惠、城乡均等、制度合理、办学规范、充满活力”的办学教育公共服务体系。

“但当前,部分区县(市)学前教育基础较为薄弱,还存在一些问题,主要集中于执行落实学前教育布局规划不到位的问题、小区配套幼儿园的产权归属及移交的问题。”代表们在专题调研后认为,宁波的学前教育还有一定提升空间。

层层深入提出三大建议

代表们从住宅小区配套幼儿园的规划、建设和使用

用等角度,层层深入提出了相关建议。

首先,代表们建议进一步加强住宅小区配套幼儿园建设和管理的制度建设。按照有关规定,进一步出台住宅小区配套幼儿园建设和管理的具体办法,尤其在区县(市)层面,明确相关行政部门职责分工,做好配套幼儿园建设管理相关工作,保障配套幼儿园与新建住宅小区同步规划、同步建设、同步验收和同步交付使用。

其次,在制度保证的前提下,如何进一步完善小区配套幼儿园建设和管理的长效机制?代表们指出,在规划环节进行项目审批时,应明确配套幼儿园的建设内容、建设规模与建设标准。而在建设和验收过程中,相关部门可以会审形式进行审查,加强监督工作。配套幼儿园建成后,建设单位须将幼儿园交付给辖区教育行政部门管理,根据具体情况办成公益性或普惠性幼儿园,为当地儿童提供良好教育。

最后,代表们建议进一步落实小区配套幼儿园公益普惠要求。各地要以民生为重,严格执行国家省市相关文件要求,推进公办园或普惠性民办幼儿园建设,力争到2020年,全市普惠性幼儿园在园幼儿覆盖率达到85%。

记者 李臻