



外交部长王毅就中国外交政策和对外关系回答中外记者提问 敦促韩方悬崖勒马中止部署“萨德”

3月8日,十二届全国人大五次会议在两会新闻中心举行记者会,邀请外交部长王毅就中国外交政策和对外关系回答中外记者提问。

中国将举办“一带一路”国际合作高峰论坛

新华社记者:今年5月,中国将举办“一带一路”国际合作高峰论坛。中方此时举办高峰论坛有什么考虑?希望达成什么目标?

王毅:再过两个多月,我们就将在北京举办“一带一路”国际合作高峰论坛。据目前统计,20多个国家的元首或政府首脑、50多位国际组织负责人、100多位部长级官员以及总共1200多名来自世界各国、各地区的代表将齐聚一堂,共襄盛举。届时,除了领导人出席的圆桌峰会以外,还会有更大范围的高级别会议以及围绕“五通”也就是政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等并行召开的六场主题会议。北京,将再次成为全球瞩目的焦点;“一带一路”,将继续成为世界热议的话题。

“一带一路”是中国的,但更是世界的。“一带一路”版权虽属中国,但收益为各国共享。习近平主席提出“一带一路”倡议3年多来,合作不断开花结果,影响迅速席卷全球,成为迄今最受欢迎的国际公共产品,也是目前前景最好的国际合作平台。

我们希望高峰论坛实现三方面成果:一是总结凝聚各方共识,对接各国发展战略,明确优势互补,共同繁荣的大方向;二是梳理重点领域合作,围绕基础设施互联互通、贸易投资、金融支持、人文交流等确定一批重大合作项目;三是提出中长期合作举措,探讨共建“一带一路”长效合作机制,构建更加紧密务实的伙伴关系网络。

半岛核问题的主要当事方是朝美两家

路透社记者:当前朝鲜半岛形势异常紧张,朝鲜本周再次射导。中方是否认为半岛会发生战争?怎样才能避免战争?

王毅:朝鲜半岛局势呈现新一轮紧张。一方面,朝鲜不顾国际社会反对,违反联合国安理会决议,执意推进核导开发;另一方面,美韩在这一地区进行超大规模军事演习,持续加大对朝军事压力。就像两组不断加速的列车,互不相让,难道双方都做好迎头相撞的准备吗?当务之急要做的,就是亮起红灯,同时刹车。

为应对半岛危机,中方的建议是,作为第一步,朝鲜暂停核导活动、美韩也暂停大规模军演。通过“双暂停”,摆脱目前的“安全困境”,使各方重新回到谈判桌前来。之后,按照双轨并进思路,将实现半岛无核化和建立半岛和平机制结合起来,同步对等地解决各方关切,最终找到半岛长治久安的根本之策。半岛核问题的主要当事方是朝美两家。作为半岛唇齿相依的近邻,中国当然也是解决半岛核问题不可或缺的重要一方。为解决核问题,中方始终坚持半岛无核化目标,坚持维护半岛稳定,坚持和平解决方式。



王毅在记者会上(拼版照片)。 新华社发

任何势力都不可能阻挡中国统一

《环球时报》记者:2016年中国先后同冈比亚、圣多美和普林西比恢复外交关系。今年初,尼日利亚要求台驻尼机构“摘牌”并迁出首都,国内民众普遍表示大快人心,认为如果台湾当局在背离一个中国的路上越走越远,将是死路一条。请你谈谈看法。

王毅:世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分,这不仅是历史事实,也是国际共识,更是由联合国决议等一系列国际文书所确立的一条准则。台湾地区与任何国家建立或保持所谓“外交关系”,都缺乏国际法依据,都没有正当性,也必然是没有前途的!台湾当局应该认清这一大势。任何人、任何势力都不可能阻挡中国最终实现国家的完全统一。

敦促韩方悬崖勒马中止部署“萨德”

韩联社记者:当前韩中关系复杂敏感,今年是韩中建交25周年,中方对发展韩中关系有什么规划?

王毅:今年是中韩建交25周年,中方珍惜25年来两国人民共同努力得来的成果,希望韩方也能与中方一起共同维护好两国互利合作的大局。

当前影响中韩关系的最大问题就是美韩执意在韩部署充满争议的“萨德”反导系统。中方从一开始就坚决反对。“萨德”反导系统的监测预警范围远远超出半岛,危害中国战略安全的企图已是路人皆知。引进“萨德”显然是一个错误的选择,不仅有违为邻之道,而且很可能使韩国陷入更不安全的境地。我们奉劝韩国国内某些势力不要一意孤行,否则结果只能是损人又害己。中方敦促韩方悬崖勒马,中止部署,不要在错误的道路上越走越远。

南海趋于平静是世界之福

凤凰卫视记者:和去年相比,今年南海局势有所降温。虽然相关国家矛盾缓解,但域外国家并没有放弃干涉,美国仍在加强在南海军事部署,甚至有人认为中美在南海必有一战,你是否担心中美在南海发生军事冲突?

王毅:过去一年,南海潮起潮落,最终趋于平静。形势不是有所降温,而是明显降温。这是中国和东盟国家共同努力的成果,是地区之幸,也是

世界之福。当前,《南海各方行为宣言》(DOC)正在得到全面有效落实,具体争议已经重回由直接当事方对话协商解决的正轨。我们还正在同东盟10国推进“南海行为准则”(COC)的磋商,打造共同认可的地区规则。在这个时候,如果还有人想兴风作浪、再生事端,不仅不得人心,也将遭到地区国家的共同抵制。我们决不会允许得来不易的稳定局面再受干扰和破坏。

据新华社电

宁波声音

全国人大代表柴利能建议 支持宁波建设国家海洋经济发展示范区

本报北京电(记者 房伟) 大力发展海洋经济是我国今后一个时期重要而紧迫的战略任务,宁波作为浙江海洋经济发展示范区的核心区,有条件、有必要成为浙江乃至全国超前性、突破性政策的试验区。昨日,全国人大代表、梅山国际物流产业集聚区管委会主任、市发改委主任柴利能建议,国家支持宁波在象山半岛区域申报和建设国家级海洋经济发展示范区。

柴利能说,宁波作为浙江海洋经济发展示范区的核心区,将前期试点取得的经验、机制和模式进行优化、提升,可在更高层次构建国家海洋经济发展的战略支撑区域。

据了解,我市初步设想在象山半岛区域整合象山临港装备工业园区、大目湾低碳生态城、宁波象保合作区等区块,以及檀头山岛、东屿、西屿等周边海岛,总面

积约150平方公里,聚焦建设国家级海洋经济发展示范区,辐射带动象山港和三门湾区域的海洋经济发展。

柴利能认为,在象山半岛区域建设宁波国家海洋经济发展示范区基础良好、意义重大。“从生态环境、海洋资源、产业基础、管理创新等各方面看,象山半岛区域都有优势、有能力、有潜力。”

而且,加快推进国家海洋经济发展示范区建设对宁波、浙江乃至全国海洋经济发展意义十分重大,既可为我国海洋经济贯彻落实五大发展理念提供先导示范,又可为浙江省湾区经济和海洋经济发展提供样本经验,也可为协调发展宁波南翼地区提供支撑。

“湾区经济是国际沿海发达地区的高级发展形态,我省也必将湾区作为‘十三五’期间的重要战略空间加以谋划。”柴利能说,象山半岛北靠象山港、南临三门

湾,在该区域率先启动国家海洋经济发展示范区的规划建设,“不仅是象山半岛区域实现生态经济型港湾建设的内在发展需求,更是为全面推进浙江省湾区经济发展提供先导引领和模板示范”。

柴利能说,建设国家海洋经济发展示范区是浙江省、宁波市发挥自身优势,着眼于“十三五”乃至更长一个时期发展,积极参与国家战略的重大决策,“建议发改委、国家海洋局给予两方面支持:一是支持宁波申报国家级海洋经济发展示范区,二是赋予示范区更多先行先试政策,如在土地、税收、财政补助等方面以及在海洋科技、海洋金融、海域海岛管理创新等领域,赋予宁波更多先行先试政策和改革试点,真正体现示范区的体制机制创新。”