



全市公安机关深入推进 “三位一体”执法管理机制建设

全市已有217家基层所队通过市公安局验收

“三位一体”执法管理机制建设指的是执法办案、案件管理、物证管理一体化管理。近年来,我市公安机关紧紧抓住全面深化公安执法规范化建设这一主线,以公安改革为契机,以解决执法突出问题为切入点,全力促进科技与执法办案紧密融合,积极探索精细化、流程化、信息化的执法办案新模式。目前,全市已有217家基层所队通过了市公安局验收,这项工作也得到了公安部、省公安厅、市委政法委的高度肯定,公安部深化改革工作领导小组办公室专门就我市公安相关工作经验编发专题供全国各地公安机关学习参考。

精细化配置,推进执法办案区建设

市公安局法制支队相关负责人介绍,在此次“三位一体”执法管理机制建设中,全市公安机关借助物联网等科技手段,深入推进执法办案场所的硬件升级改造,进一步优化了办案区的功能设置,实现了智能管理。

记者在鄞州中河派出所看到,该所的办案区设置精细化,依照办案流程科学设置人身安全检查室、信息采集室、讯(问)问室、等候室、看管室等五大基本功能区,因地制宜选建辨认室、特殊人员讯(问)问室、醉酒人员醒酒区室等拓展功能区。与此同时,着力在安全细节上下功夫,真正将办案区打造成“安全区”。

在智能配置方面,办案区装备了一体化采集仪、身份信息读取仪等智能化信息采集设备,可以实现人员身份的信息自动比对碰撞。此外,智能讯问桌,集成讯问主机、应急报警、电子签章等设备一应俱全,可以实现权利义务自动语音播报、笔录制作同步显示、

讯(问)问过程同步录音录像等功能。

流程化操作,明确执法标准化指引

市公安局通过执法办案场所的软硬件升级改造,倒逼“一站式”流程化办案,实现案件集中审理、全程闭环、全程监督的执法办案新模式。

记者了解到,从涉案人员进入办案区登记开始,到最后走完所有程序离开,整个过程都有标准化管理模式和全天候无死角视频监控保障,确保涉案人员的合法权利得到保障。同时,民警办理案件、案卷管理、疑难会商等也均在案管中心内完成,确保案件录入、文书制作、信息查询、执法告知等“一站式”完成。

围绕各执法岗位职责、接处警调查取证、案件办理和审核流程等方面,市公安局还出台了一系列执法规范制度和管理规定,形成了一整套执法机制。

信息化应用,提升执法规范化管理

科学合理运用现代信息技术,能实现人、案、物等执

法办案要素的精确管控,有效提升执法效率和执法规范化水平。

“三位一体”执法管理机制建设中,办案单位为进入办案区的涉案人员配戴防拆电子腕带,借助物联网RFID射频识别技术,对涉案人员进行全时空身份识别和跟踪管控。该腕带与功能室使用、摄像头启动、同步录音录像等相关联,对异常情况实现自动报警。

新建设的执法办案平台,能够实现执法流程信息化全覆盖,将全部案件“过程管控”。公安法制部门可以网上全程监督,进行信息化研判。

此外,办案单位还必须建设智能化案管中心,每一份案卷都对应一个智能存取柜和一张IC卡,民警凭IC卡存取案卷时,系统自动生成对应一个案卷的二维码,实现案卷存取定人定卡定柜。该智能存取柜还能与办案提醒系统相关联,定期将案件办理流程、涉案人员羁押期限等信息以手机短信形式告知办案民警。

孙波 黄克

全市交警深入推进 “三车”交通违法整治行动

本月以来,我市警方如火如荼地开展“治三车、消隐患、保安畅”专项行动,重点对“三车”交通违法行为进行整治。截至3月16日,全市已查处“三车”交通违法行为22294起,扣车3873起,拘留158人。



3月15日,海曙交警查处电动三轮车交通违法行为。

徐文杰 摄

据交警部门介绍,此次“三车”整治行动重点整治对象为电动三(四)轮车、二(三)轮摩托车和电动自行车。去年我市涉及“三车”的事故死亡人数占全市交通事故死亡人数的53.8%。

鄞州交警大队对去年以来的10起涉及电动三轮车、正三轮摩托车死亡事故的统计分析也显示,这10起事故造成10人死亡,驾驶人都在50岁以上,且全部是无证驾驶无牌车辆的,其中违反信号灯的有2起,违法载人的有2起,随意掉头、转弯、变更车道及不按规定让行的有4起,其中90%的驾车人在事故中死亡。

据交警部门介绍,“三车”上路的危害主要有三个方面,其一是扰乱交通秩序,影响道路安全。“三车”驾驶人基本没有受过正规的驾驶培训,交通违法行为比较普遍,直接危害驾驶员、乘

车人和其他交通参与者的生命财产安全。

其二是安全性能差,安全隐患多。“三车”一般制造技术含量不高,刹车系统性能低,一旦发生交通事故,往往使驾乘人员伤亡程度严重。加上此类车辆大多无保险,致使伤者得不到应有的赔偿,也给社会带来诸多不安定因素。

其三是抢占道路资源,降低通行能力。相当数量的“三车”随意停车、见缝插针、争道抢行;严重干扰了正常的道路交通秩序,大大降低了道路的通行能力。

对此,交警部门表示将与治安、巡特警等警种联合执法,通过全方位、高频次、不间断的专项整治,对“三车”持续保持严管严查的整治高压态势。

记者 张贻富 通讯员 周瑾 董力军

宁波警察南苏丹维和手记 ②

我市海曙公安分局民警沈盛彪作为全省七名联合国维和警察之一,已于近日抵达此次维和行动的目的地——南苏丹首都朱巴。

初抵朱巴 比想象中更糟

3月6日中午12点30,我搭乘联合国专机飞抵南苏丹首都朱巴机场。一出舱门,恍如隔世,黄土遍地,扬尘漫天,这是机场?紧接着,一股热气扑面而来,一问,当地近日最高气温达42摄氏度,烈日下仿佛有一种被炙烤的感觉,身边一位非洲同事对我打趣到:Welcome to Juba, just get used to it。(欢迎来到朱巴,习惯就好)。

机场去驻地的路上,我们看到的都是营区周边的防御工事和观察哨,加上不稳定的局势,提醒着我要时刻保持警惕。

到达驻地后,队长、我以及另外两个同事住在一起。这里的住房其实就是国内的工地板房,底下用石块垫高,为雨季排水所用,板房内部差不多10平方米,放着4张小床,空间局促,不大的房间内还有一个大约2平方米的厕所,用三夹板隔开,气味可想而知。

根据安排,我们还要进行最后的岗前培训,内容包括南苏丹概况及文化习俗、安全状况介绍、人权保护状况等等,这些知识不掌握,工作时会遇到很多麻烦,要知道,这里许多人家都有AK47步枪。

培训的课程十分紧凑,一天要上十节课,课间休息5分钟。在一次培训的下午,联合国中心人员还安排我们实地体验联合国总部附近的3号难民营。这个难民营规模在南苏丹算比较小的,但也有难民近二万人。难民营内的各种设施十分简陋,时值下午,天气酷热,地面温度早已超过五十摄氏度,而且到处污水横流,蚊虫滋扰,这么多难民住在简易帐篷里,物质极度匮乏。尽管如此,这里也有欢声笑语,帐篷周围,时不时有衣不蔽体的孩子利用狭小拥挤的空间踢足球。大约2个小时后,我们离开了难民营,我心中百般滋味,给我们上课的联合国官员说过,南苏丹任务区是目前全球最具挑战性的维和任务区。我相信他并没有夸大其词,但正因为有如此挑战,才显得这项工作更加光荣。