

## 三江热议

## 能赶走“黑救护车”的是“白救护车”

郭元鹏

就地起价、中途加价、收费混乱是“黑救护车”一大特色。昨天、今天,《宁波晚报》连续报道了有关“黑救护车”的问题。72岁周老太反映:为了给长年瘫痪在床的老伴搬家,她辗转托人找来了一辆“救护车”,短短5公里路程,收费500元钱。记者随即对此进行了调查,发现此类“黑救护”已盘踞在我市各大医院周边很长时间,他们收费混乱,还存在非法实施医疗行为等问题。

从宁波的情况来看,“黑救护车”之所以存在,是因为市场有相应需求,说白了,是救护转运市场的空白养肥了“黑救护车”。

按理说,救护车转运病人,付出了劳动,应该有所收获,赚取利益也是可以理解的事情。问题在于,赚取利益不能“黑心”。“黑救护车”让人不齿的套路大致有两种:一是出口就是高价,你愿意乘坐就乘坐,不愿意乘坐就拉倒,反正你也没有其他办法;二是谈好价格后,到了半路突然加价,患者和家人只能成为“待宰的羔羊”。

“黑救护车”有市场,却不能坐看他们“占山为王”,甚至冒充正规救护车。其实,“黑救护车”的问题,不是宁波一个地方的问题,而是全国问题,

媒体的报道也是一浪高过一浪,无奈,“黑救护车”一直都是如此任性,以致于人们气愤地喊:究竟该属于谁管?

驱赶“黑救护车”需要的是打击,但是只有打击是不够的。能够将“黑救护车”赶走的,其实只能是“白救护车”。这就需要考虑如何填补“黑救护车”市场的问题。“黑救护车”之所以难以根除,是因为市民有这方面的需求,比如转运,比如离开医院回家。那么正规救护车是不是也可以开展这类服务?当“白救护车”多了,服务范围拓展了,能够零距离服务了,“黑救护车”也就自然消失了。

不过,眼下正规救护车还是存在“杯水车薪”的尴尬,单是平时救援就“疲于奔命”了。那么,现阶段如果实在不行的话,能否换一种治理思路,譬如成立专门的公司,收编这些“救护市场里的草莽”,把他们从“坏人”变成“好人”,从“黑”的变成“白”的,以此来弥补正规救护车的不足?笔者相信,只要“收编”之后严格管理,制定合理的价格及安全标准,完全可以把坏事变成好事。

## 街谈巷议

## 别让“假二维码”成为赶不走的陷阱

南京某高校学生小江准备骑共享单车外出办事。小江扫描了共享单车后座上的二维码。很快,手机跳出了支付页面,小江没有多想就按照提示支付了99元押金。支付押金之后,车锁却并未开启。经警方查看,他扫描的二维码并非单车二维码,而是骗子张贴在共享单车上的。警方提醒市民注意防范。

3月21日《金陵晚报》

不仅是学生小江落入了“假二维码”陷阱,在南京街头,已经有很多市民中招了。警方的善意提醒是一种积极作为。问题是,如果只是提醒市民注意防范,也难以解决问题。毕竟此类骗局太多,单凭市民的肉眼凡胎也是难以识别的。

最近这段时间,“假二维码”越来越严重,不仅在共享单车上存在,就是交警张贴的罚款单上也经常可以看到“假二维码”。对有关部门来说,不能只是提醒市民多加注意,更需要做的事情是,将这些“假二维码”驱离城市。

笔者以为,最需解决的是,有关部门该设法让不法人“竹篮打水一场空”。虽然“假二维码”不好辨别,但是有一点一定是不能绕开的。那就是,市民在扫描“假二维码”之后,需要支付电子财富,而支付电子财富,就必须有接收方。也就是说,所有的“假二维码”背后,都有一个“真钱包”,这个“钱包”可能是微信的红包,可能是银行的卡号,也可能是支付宝的账户。

找到这些“假二维码”背后的“钱包”,不是多么难的事情,因为无论是微信的红包,还是支付宝的账号,或是银行的卡号,都必须实名办理的。对于警方来说,不能因为市民被骗的只是几十元而轻视。

而找到了“假二维码”捆绑的“真钱包”,实际上也就锁定了不法人,也就能让他们尝尝自己酿的苦酒了。

当然,对于管理部门来说,还需要做好管理工作。就像共享单车一样,管理人员如果能经常检查一下自己公司的车辆,这些不法人就难以有机可乘了。

郝冬梅

投稿邮箱 nwbjplj@163.com

## 文明快评

## 整治环境脏乱差,要“问责”更须“提升”

胡晓新

据3月21日《南方都市报》报道,江苏省创卫检查组近日在对新沂市创卫工作全面检查过程中,发现该市自来水公司和建设工程质量监督站存在脏乱差现象。后启动问责程序,自来水公司经理王新喜和质监站长何光锋被免职。无独有偶,3月14日,西安电视台《每日聚焦》栏目曝光了“二环南路拐角区域环境卫生脏乱差”的问题。4天后,西安纪委官网公布处理情况,23人被问责,其中2人被免职。

根据报纸和电视上发布的图片和画面来看,上述地方的脏乱差程度确实太过分。比如图片中,新沂市自来水公司、市建设工程质量监督站内,清出来的淤泥、垃圾堆放在墙角,满是污垢的洗手间、院子里堆放的垃圾以及报废的轿车让人不忍直视,简直就是“在垃圾堆里办公”;西安东二环与南二环交界处也存在类似问题。现在,这些单位的负责人和相关责任人被问责,有的还被免职,其“严肃”程度虽不多见,但实属“咎由自取”。

然而,造成环境脏乱差的因素,除了工作不力的相关官员和公职人员,还有许多文明素质尚待提高的市民。如果光是问责官员,没有在提升市民整体文明素养上下工夫,那么,这种“单边整治”就很难取得长久的效果。

没错,在整治环境脏乱差的过程中将工作不

力的官员免职作为惩戒,很可能“立竿见影”,脏乱差现象会立马得到遏制。但是接下来,如果得不到市民的配合,乱扔垃圾和烟头、随地吐痰等行为仍然随处可见,那么,一家单位、一个地方曾经得到改观的脏乱差情况就很可能卷土重来。因此,在问责失职官员、加强环境整治的同时,通过多种途径提升市民的整体文明素养,应该成为整治环境脏乱差的治本之策。

在提升市民文明素养过程中,必要的惩戒当然不可或缺,但如果以此为主来纠正市民乱扔烟头、垃圾等情节较轻、发生较多的违规行为,不但执法成本高,也容易引发抵触情绪,效果未必理想。这就需要相关部门创新工作方式,并着眼长远。比如,通过社区工作者和志愿者进行良好的行为示范和倡导,特别是在学校、社区和家庭,重点加强对未成年人的文明习惯教育,效果或许会更理想。未成年人习惯的养成尚处于吸收阶段,他们更容易学会并长久保持不乱扔垃圾等文明习惯,而他们家里的大人由于跟孩子生活在一起,也更容易受孩子良好习惯的影响形成文明的惯性行为。这种教育与提升虽然慢一些,但在某些时候,往往比警察与城管直接惩戒的效果还好。

只有严肃“问责”与多方“提升”双边发力,环境脏乱差的整治工作才有望得到较快且扎实的推进。

## 关于湾头启动区3#-2、3#-4地块地下连通道工程施工期间交通组织调整的公告

(2017年第13号)

为保障湾头启动区3#-2、3#-4地块地下连通道工程施工的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定自2017年3月29日至2017年6月30日止,对湾头路及周边道路交通组织进行调整,具体措施如下:

一、0:00-24:00,湾头路(星湖路-戚家套路)上3#-2、3#-4地块地下连通道工程处封闭,禁止一切机动车双向通行,非机动车和行人绕行两

侧临时便道。

二、施工期间,途径机动车请绕行环城北路、大闸北路或星湖路等道路。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标识指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局  
宁波江湾房地产开发有限公司  
2017年3月22日

## 图说世相



## 可怕的“愚昧”

阿聪研究生毕业,工作一繁忙,就会觉得不舒服。于是,他去百度贴吧找医生,结果找到一个叫“药王吧”的论坛,吧主号称专治各种疑难杂症。经过一番讨价还价,阿聪最后给了3.5万元。想不到3.5万元换来的只是“念过咒语”的三杯矿泉水。

3月21日金羊网

没学历不可怕,低智商也不可怕;可怕的是身怀高学历,脑子里装的却是“愚昧”。

严勇杰 绘