

2017年宁波治堵方案出炉 来看看哪些内容您最关心

今年是我市五年交通治堵工作的收官之年,也是我市五年公交都市创建的攻坚之年,更是全面落实市委十三次党代会精神,加快建设“名城名都”,跻身全国大城市第一方阵的重要一年。昨天,《宁波市城市交通治堵和公交都市创建工作2017年实施方案》正式出炉,今年我市将基本形成“有序、畅通、安全、舒适、和谐”的城市交通系统和以公共交通为主导的城市交通模式,使我市城市交通拥堵状况明显改善。

公交出行

优化品质,效率优先

据市治堵办相关负责人介绍,推进公交都市创建依然是我市城市交通治堵的重中之重,今年的重点是优化公交出行品质,推动公交整体效率优先。

今年,我市将继续推进公交专用道网络构建,新增公交专用道10公里,将有条件、有需求的公交优先道提升为公交专用道,优化一批公交专用道交叉口交通组织,推动公交专用道信号优先,进一步提高公交专用道运行效率。加快公交场站建设,全市中心新增公交首末站不少于10个,其中市区建成5个公交场站;全市民新建和改造港湾式公交站台200个。

以轨道交通站点为中心,推动各

交通方式融合发展。依托目前已经投入使用的轨道交通1号线和2号线一期,继续完善轨道站点周边公交停靠站、公交首末站、公共自行车网点、非机动车停放点、出租车扬招点、小汽车换乘停车场等换乘配套设施的资源整合,加强轨道接驳,扩大轨道交通服务范围和服务能力。

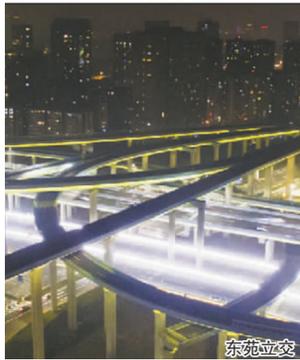
“我市今年要大力发展微循环公交,方便最后一公里出行。”市治堵办相关负责人说,在现有微循环公交线路的基础上,沿轨道交通1号线、2号线和百丈路、解放路、兴宁路、通途路、环城西路、中兴路等公交客流走廊,增设周边区域微循环公交接驳线路,其中轨道高

桥站、高桥西站和轨道栎社新村站重点考虑与周边村庄接驳,轨道宁波大学站、三官堂站重点考虑与庄市街道社区接驳,轨道石碶站、鄞州大道站重点考虑与石碶街道社区接驳;轨道海晏路站重点考虑与高新区及东部新城商务办公区的接驳。

今年,还将继续对市区主要交通枢纽、商业中心、办公中心、大型社区等客流集中节点进行梳理,新辟、优化公交线路30条,新增公交车辆不少于150辆,其中新能源公交车比例不低于65%,开通10条新能源公交线路,促进市区公交车辆清洁能源和新能源车比例持续上升。

路网结构

完善骨架,提升行车效率



东钱立交

今年,我市将继续加快快速路网络体系建设,加强奉化、北仑、镇海与中心城区之间的快速通道联系,完成福明路立交改造工程,加快环城南路东段(河清路-东外环路)、北外环东段(世纪大道-东外环路)等快速化改造进程,开工建设环城南路西延(机场路-高桥环镇北路)工程。

在跨江桥梁建设上,将加快余姚江高桥段、余姚江湾头段、奉化江鄞州段、甬江庆丰桥下游区段过江桥梁的建设,缓解核心区过江通道压力;加快推进中兴桥、三官堂大桥等桥梁建设,开工建设邵家渡和西洪大桥。

统筹区域干路网建设,促进区块融合发展,建成望童北路二期、永茂东路(尚志北路-耕渔南路)等工程;推进奉化江东岸滨江路(四明西路-鄞州大道)等道路工程建设;开工建设福德路(沁园路-薛家北路)等道路。

建设活力街区,实施“窄路、破路、联网路”提升,完成中山路、解放路-大庆北路综合整治,加快宁镇路改造一期、环城北路综合提升改造,推进滨江南路(首南路-泰康西路)、泰康西路(滨江南路-鄞州大道)、滨江大道整治(中兴北路-常洪隧道)等道路工程建设和改造计划。

停车设施

建设与管理并重,协调发展

“车子越来越多,停车越来越难是让有车一族每天都头痛的问题,要缓解停车难就要增加停车位。”市治堵办相关负责人说,今年我市将继续加强专用、公共停车场建设,新增专用停车位4万个以上(其中主城区2万个以上),主城区新增公共停车位2000个以上。完成后孙学校等公共停车场,加快小球训练中心增建地下公共停车场等项目建设,推进新老北中心小学等利用操场建设的公共停车场,完成孙马小学地下接送系统建设。盘活闲置用地,建设临时公共停车场。

同时,将以创新的手段推进宜居和进社区停车建设,全市完成老旧小区停车位综合改造2000个以上,其中主城区范围不少于1500个。在利用智能化停车设施改造老旧小区内部停车资源

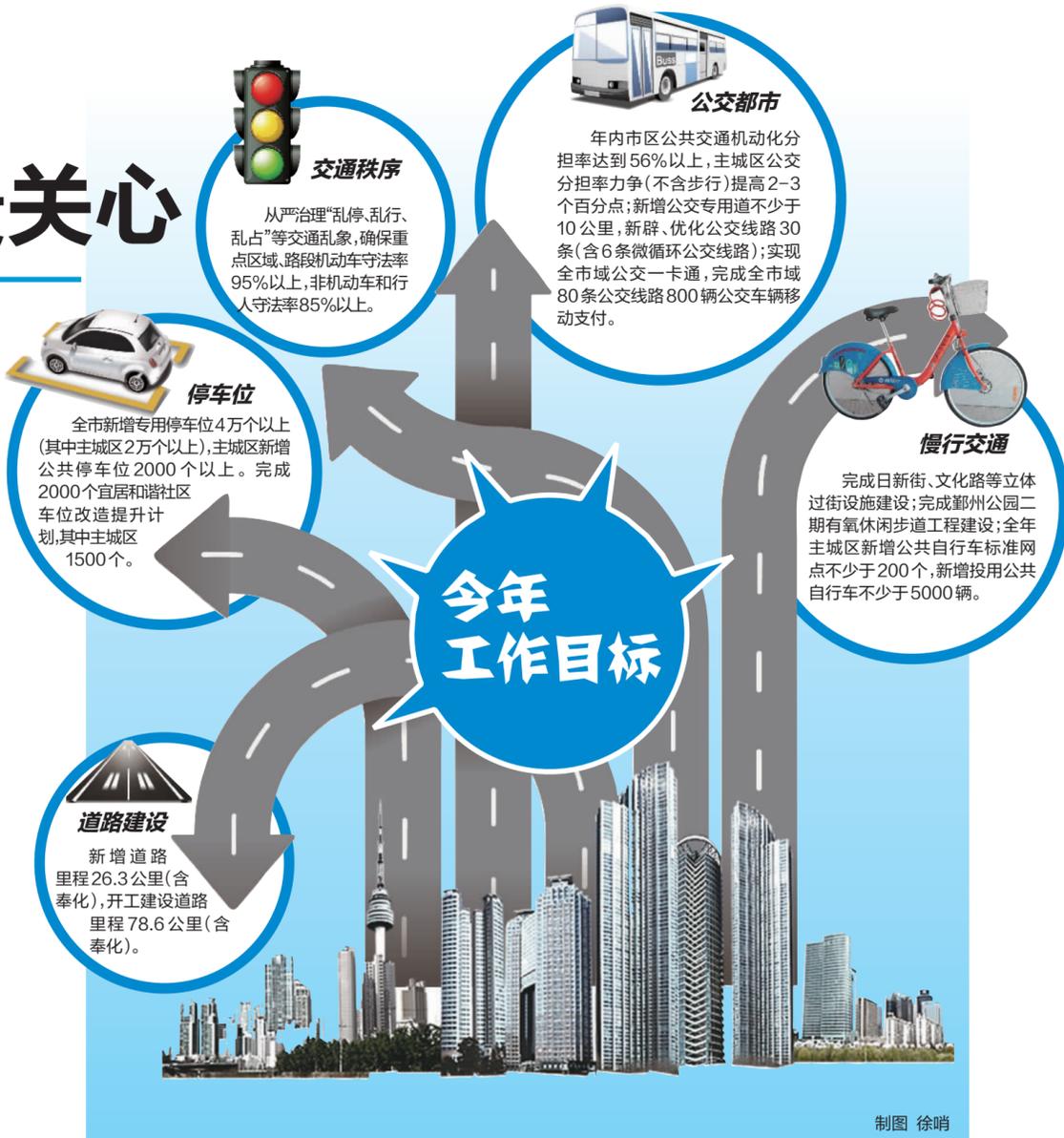
的基础上,结合小区周边背街小巷治理、“三改一拆”及闲置空地、学校操场地下空间利用、微循环交通、停车错时共享等手段推进停车难综合整治工作。协同属地政府和交警、城管、消防等部门,加强停车管理,杜绝占用消防通道现象,保障小区生命通道畅通。

另外,我市今年还将充分衔接城市人防工程、综合管廊、轨道交通、城市排水防涝和海绵城市等项目工程,统筹地下空间开发综合利用,积极鼓励利用学校操场、公园绿地、交通枢纽等地地下空间结合建设地下空间模式。

不过,停车位的增加跟不上车辆增加的步伐,停车供需矛盾依然突出。为此,我市今年将推动停车管理与建设的并重发展,加强停车综合治理,规范停车秩序,实现动静态交通协

调治堵。完善停车场周边停车引导设施,新建或改扩建公共停车场建成营业后,应减少并逐步取消周边路内停车位,同时加强违法停车治理,保障公共停车场有效需求,提高公共停车场使用效率。对未经批准、挪作他用的配建停车设施,应限期整改、恢复停车功能。

在路面停车秩序管理上,按照“核心区禁止、干道严控、支小路兼顾”的原则,实现“还泊于路”、“还路于行”,逐步取消影响城市交通整体运行的、影响道路交通安全的、位于城市道路交叉口范围内的、设置于城市主干道内的现状路面停车。同时,相关部门将加强联合执法力度,严查违法停车行为,并通过教育学习、媒体曝光、群众监督等方式遏制路内违法停车现象。



交通管理

整治“三乱”排堵保畅

今年,我市相关部门将联合协作,继续推进治堵重点道路、敏感片区、重要节点和重要时段的交通秩序整治,重点整治机动车、非机动车和行人的“乱行、乱停及乱占”三乱行为,对“闯红灯”、违反规定使用公交专用车道、路口违法穿插排队车辆等行为开展专项整治;对所有占用机动车道、非机动车道、人行道设置的路内停车位进行全面清理,坚决制止违法违章占道停车行为,对违法违章占道停车行为一律严格处罚,公开曝光;全面整顿占道经营现象,按照“属地负责”的原则,对现状



宁波街头的公共自行车

所有路侧市场、流动摊点、店外经营、亭棚管线占道堆放行为及占用人行道、盲道的各类设施进行清理整顿;严格各类设施的占道审批和管理,严格查处违规设置新的占道设施。

加大重点拥堵点、域综合治理,以南站区域、天一广场区域、东部新城行政区为抓手,实施交通严管区。开展学校、医院、商(市)场和出入口等“四边”交通拥堵专项整治,有效治理学校周边区域、商(市)场周边和出入口周边区域交通拥堵区。按照“一堵点一方案”的要求,对点(交通瓶颈点)、线(交通重

点治堵道路)、片(学校、医院、商(市)场、出入口等交通敏感区)、面(三江口核心区和东部新城核心区)的交通组织进行精细化优化设计。

持续开展交通违法整治,严厉查处交通违法行为。以中山路整治为示范,道路提升改造及建设要综合考虑科学交通组织,特别是沿线开口、过街设施的合理布局调整和优化。会同施工单位,加强工程车辆管理,限时、限线安排工程车辆运输路径。加强重点时段(通勤高峰、重要活动、节假日)的路面警力投入,确保重要时段交通顺畅。



泽民天桥

慢行交通

整合网络,提高品质

如今,公共自行车已经遍布大街小巷,给市民短距离出行和公交出行“最后一公里”带来了极大便利。今年,我市将继续加密完善公共自行车网点,全年新增标准网点200个以上,新增投用公共自行车5000辆以上。同时,还将结合互联网创新模式,探索网约自行车建设等新形式,丰富城市公共自行车供给层次,逐步形成由政府租赁公共自行车为主体,其他形式自行车为辅助的多元化公共自行车系统。

今年,我市还将加强整合公交慢行网络力度,综合改善轨道站点、公交首

末站、公交停靠站周边慢行换乘环境,完善立体过街设施,建设完成日新街、文化路、第三医院人行天桥工程,推动天一商业商务区二层步行连廊等项目。

今年慢行交通建设的最大亮点是提升慢行舒适度,支撑城市品质提升。以“三江六岸”为核心,构建舒适、连通的市中心区慢行休闲体系,完成鄞州公园二期有轨休闲步道建设。推动历史文化街区、历史风貌区、文化公园、文化紫道等建设,以慢行系统串联历史人文景观。结合公交站点、公共建筑集中区域,完善私人自行车停放点。

智慧交通

提升交通运行整体效率

利用“互联网+”和大数据分析等技术手段,整合各系统交通信息资源,提升交通调度组织、信息出行服务能力。今年,我市将新建一批智能交通信息采集、分析、发布等基础设施,推广违法停车的电子抓拍使用范围,进一步优化完善高德地图宁波版功能,及时发布交通路况信息。

同时,在智慧城市建设的整体框架下,依托“宁波通”APP发布平台,整

合所有的交通信息数据,建立宁波智慧交通管理大平台,利用大数据分析手段优化交通运力安排和交通组织。

今年,我市还将整合、升级公共交通支付平台,以宁波市区为中心向各区县(市)覆盖,逐步实现全大市公共交通领域支付体系的互联互通和公共交通行业的支付应用。结合现有公交优惠换乘的实践,积极推进轨道交通、公交车和P+R停车场相互换乘优惠。

行政区划调整

中心城区交通一体发展

今年,我市将适应行政区划调整和城市新功能发展的需要,促进中心城区交通一体发展,推进宁波-奉化快速干道工程,建成恒兴东路(境内全段)和东环线快速化改造工程等重要通道,推进方欣路(甬江路-新建路)、计然路(甬江路-恒丰路)和激浦路(大成路-新浦路)等城市干道建设,全力对接主城区与奉化之间的路网体系。

全面优化城西区域路网结构,开工建设薛家路(中山路-环城南路)、望童北路(中山路-通途路)等城市干道,加密城西

区域路网,并及早开工建设环城南路快速路西延工程。

推动跨区公交专用道建设,建设潘火高架桥公交专用车道(长寿东路-兴宁路)、钱湖南路南延(鄞州大道-庆元大道)等公交专用道,提升区域公交服务效率。进一步减少与轨道1号线和2号线长距离重复的跨区公交线路,新增轨道未覆盖通道的公交快线服务,进一步增加轨道对镇海新城北部区域、城西区域的接驳公交线。

市域治堵

助推宁波都市圈建设

“将治堵成果共享至县市、集镇和乡村,提高宁波都市圈城市交通基础设施供给水平,完善城镇功能,提高城镇品质。”市治堵办相关负责人说,今年我市将完善城镇交通服务,在重点村镇、传统村落、休闲农业聚集村、休闲田园、特色景观旅游名村、农家乐等乡村特色旅游区域开通乡村旅游客运线路,同时规范货车通行、严禁客运车辆乱停乱靠、合理规划客运车辆停车点。

针对小城镇交通管理相对薄弱,交通出行品质较低的特点,今年将加大城镇交通秩序整治,严禁擅自增设平交道口、道路开口、占用挖掘各类道路,消除街面“僵尸车”等侵占道路通行空间等行为,

整治机动车非法运营和出租车拒载行为。重点整治车辆未按规定停放、车辆不按交通信号灯规定通行、逆向行驶、占用非机动车道行驶、违反规定载人、酒后驾驶、无证驾驶、驾驶无牌无证机动车、骑乘摩托车未按规定戴安全头盔等行为,基本杜绝燃油助力车上路行驶。

构筑由市域干线道路和市域城际铁路组成的“双快”交通网络,加强宁波都市圈交通联系,全面推进全域范围城乡公交一体化。开通运行宁波至余姚城际铁路,加快推进宁奉城际建设,推动宁波至慈溪、杭州湾市域城际铁路建设,积极开展宁波至宁海、象山的市域轨道线的前期研究。记者 张勋富 通讯员 张腾达 文/摄