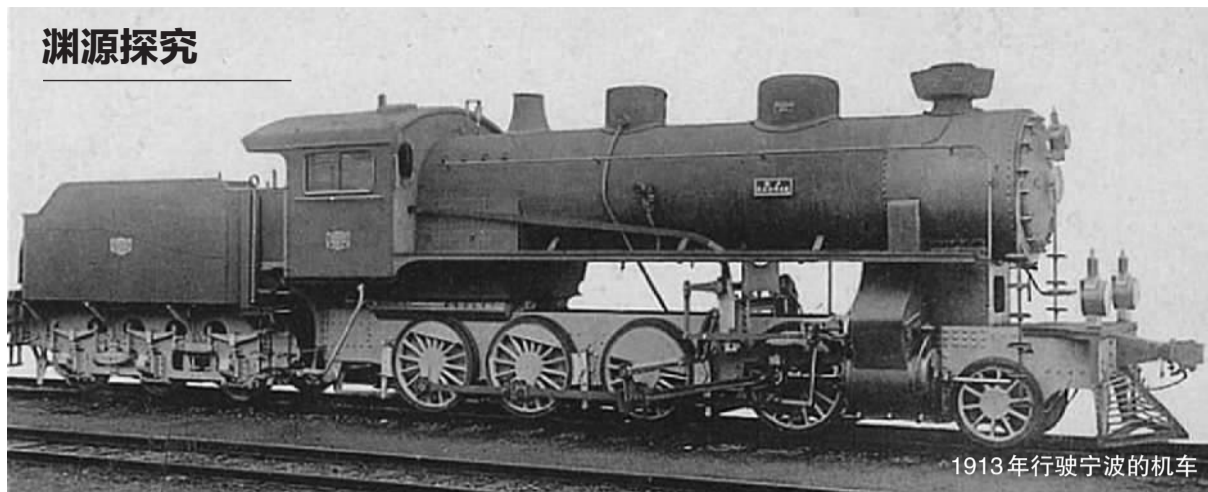


## 渊源探究



1913年行驶宁波的机车

## 宁波早期铁路建设(上)

□仇柏年

宁波建造铁路,最早应该是陈佩璋提出来的,他在1897年就向浙省官府提出要集股兴办宁绍铁路。此时,火车在中国出现已有三十多年,原先视火车为“奇技淫巧”的慈禧太后,在李鸿章“进贡”的豪华小火车上体验过后,对铁路的态度有了转变。大清国从中央到地方的官员,特别是洋务派,已渐渐认识到“铁路之利,于漕务、赈务、商务、矿务、釐捐、行旅者,不可殫述,而于用兵尤不可缓。”所以,当公函转到宁波后,知府自然是大力支持,不但将上级批示转发鄞慈镇三县遵照,还要求各派差护送陈及所聘洋人查勘路线,以防当地百姓“藉端阻扰,造言生事”。

然而,对于中国的铁路建设,列强一直虎视眈眈,千方百计想攫取筑路权,以进一步谋求各种利益。就在陈佩璋提出兴办宁绍铁路的第二年,英国利用清政府为应付对日赔款大举借款,取得了“五路”承办权,英商怡和洋行代表与清政府督办铁路大臣盛宣怀签订了《苏杭甬铁路草约合同》。也许是因为这一纸草约,也许是陈佩璋资望不足,也许是有其它什么原因,如铁路督办大臣盛宣怀曾多次告诫浙江地方:拟建铁路不能构成对苏杭甬路的竞争,以免引发对英外交纠纷。此后,陈佩璋兴办宁绍铁路计划便杳无音讯了。但草约签订以后,英商却一直没有动工,仅在1898年12月,来了一位工程师,由盛宣怀委派的属下一起来到了趟宁波,此后也没了下文。

英商这一拖竟过了七年时间。1905年7月,绅商汤寿潜、张元济、夏曾佑等160人在上海集会,代表浙省11府发起筹股自办浙江铁路活动,申请成立浙江铁路公司。“以铁路为救时要图”的清政府,批准了浙路公司的成立,并责成盛宣怀与英方磋商,撤废草约,“务期收回自办,毋得借口延宕”。但英商岂肯善罢甘休,仍强硬坚持草约有效,不同意废约。左右为难的清政府,只得以“成约难废”,“以昭大信而全邦交”为由,出台了一个“借款修筑”苏杭甬铁路的折衷方案。“只准浙绅搭股,但必须以英国资本为主,决定向英国借款150万英镑,年息5厘,以路权作押”。时人认为这是在变相卖路,《警告同胞》中说“人家有钱,偏逼着人家借钱,在面子上看,好像不过是个笑话,笑外国人呆,其实这个里面,借钱不过是个面子话,实情是霸占路线”。

对于修筑苏杭甬铁路,宁波本地一开始似乎并没有显示出很高热情。1906年5月初,宁波商务总会邀集绅董商议铁路招股事宜,磋商良久,也没讨论出什么好办法,认为招股实非易事,如何办法尚须续行会议。至7月底,开会多次,招股事宜始有头绪,鄞县奉化两地认定股银十五万两。可见,对于建铁路,宁波人是不紧不慢的。

但是,当听到英商强横霸道,朝廷软弱无能,自办铁路要变为“借款修筑”时,立即激起了宁波人强烈的爱国热情,拒款保路运动迅速展开,第一次拒款会有千余人参加,第二次拒款会还作了分工:商界负责集股,学界负责拒英款。

1907年11月2日,宁波府中学堂致电铁路公司:“抵制借款,以集股为最正办法。敝堂同人先集一千五百元,聊尽涓滴之助,乞诸公力持。”17日,慈溪“慈城商学界在中城两等学堂开会,集议拒款办法。商会总理任杏卿首先认股三百元,于是众皆踊跃,共认银三千两百元,并拟通信各乡商学界劝其量力入股云”。26、27两日,余姚“姚江女学教员王琪龄、宋淑贞、俞振邦、胡仁霖、施济民诸女士演说拒款问题。到者百数十人,认股踊跃,计教员、学生等共筹六千五百余元”。1908年2月10日,奉化北乡萧王庙镇绅民召开浙路集股大会,到会400余人。“由孙君表卿宣布集股开会宗旨及浙路大略情形,继由陈君基明虞君思才先后演说路股之利益及外人揽我路权之害。继由孙君益甫申论路股利益说,……反复详明,人人感动,当场共认七千三百六十三股,会毕而散,陆续来认者,尚有多人”。3月11日,《申报》以“宁波学界仍争路权”为题。报道了宁波学界致邮部、外部,致江督、浙抚,致日本留学界、杭州拒款会以及上海各报馆的电文。其内容有:“……人民只知自款自造,借款二字无论直接、间接均不承认。”“路局变,人心去,此后举动不可思议。”“……民路民办,不认国有,无论签押与否,仍速集股分投赶造。”宁波拒款保路运动声势浩大,遍及城乡。

但是,铁路即将开建时,旅沪商绅与家乡耆老对宁波火车站选址,产生很大分歧,直到1909年初,双方意见依然不一。以周晋镛、严义彬、朱佩珍为代表的沪方,主张将火车站设在江北岸,认为江北有四利,江南四不便。担心车站若设在江南,地狭土松,费巨工倍,水道不便,驳运不利。而以陆廷黻、陈星庚、张美翊为代表的甬方,认为沪方理由不成立,主张将火车站设在江南盐仓门外建船厂位置。甬方担心车站若设在江北,不但要受洋人制约,更虑“吾浙人出数百万血本而为洋人代兴码头,从此城内日索,洋埠日盛”,认为车站设在江北是为人作嫁。后经汤寿潜、刘锦藻协调,沪甬意见始归一致,火车站最终建在江北岸傅家道头。

铁路何时开始建设,有不同说法。浙海关税务司柯必达记载,杭甬铁路“于1908年开始匆匆建桥铺路,……但财力、精力很快耗尽,1910年夏终点站的地基被清理,但没造什么建筑物。工程就这样停顿下来,所有的外国雇员都被解雇了。”但《鄞县通志》记载:杭甬铁路曹娥至宁波段于宣统二年(1910)六月十五填土动工,1912年9月1日甬站钉道铺轨。

投稿E-mail:ljj@cnnb.com.cn



有“福”同享,有“彩”同乐

现实比梦境更美好  
彩友10元收获“双色球”千万大奖

“在中奖当晚,我做了一个梦,梦见自己买‘刮刮乐’中了30万,买‘双色球’中了300万。”2017年4月1日下午,“双色球”第2017036期一等奖得主金先生(化姓)在家人的陪同下现身宁波市福彩中心,在办理兑奖手续时,向宁波福彩工作人员描述了这个象征好运的预兆。

## 理性淡泊与求和法则

常言道:日有所思、夜有所梦,莫不是金先生天天都想着中奖?其实不然,在与宁波福彩工作人员沟通的过程中,“理性淡泊”与“求和法则”被金先生反复提起,他形容这两个关键词如同自己的左膀右臂一般,与他在彩市中共同进退。

“买彩票就是为了开心,比如中了5元钱,我就会觉得今天很幸运,然后心情愉快了,工作就更有干劲了。”金先生说,自己从学校毕业后就辗转于物流、工厂、餐饮等行业,在完成每天繁重的机械式劳动后,他会用福利彩票来让自己放松,“双色球”、“3D”、“刮刮乐”等玩法各异的游戏,都成了他空闲时的娱乐选择。不过就算是娱乐,金先生也在一开始就把投入与期望设了限,每期投入不超过10元,不去奢求中大奖是他立足彩市的基本准则。在选号方面,他凭借着多年的游戏经验,摸索出了一套适合自己的购彩理论——求和法则。

什么是求和法则?原来金先生在每次选号时都会根据“双色球”近期走势选择出若干个和值,然后再把每个和值拆分成6个红球号码与1个蓝球号

码,如果碰到特别看好的号码,金先生则会选择沿用红球号码、略微调整蓝球号码这一策略。

## “双色球”教会他守时

这些年来,凭借着自己的好心态与购彩理论,金先生收获了不少小奖,但不曾想到的是,在此期间“双色球”给他上了人生中最重要的一课。

事情是这样的,2014年年中的某期“双色球”开奖日,金先生带着一组精挑细选的“双色球”号码赶到代销点投注时,已经是晚上8点03分。当夜,空着手回家的金先生从网上查得了一个无比虐心的消息,当期“双色球”一等奖号码与他想买的其中一注号码完全一致。

“在工厂上班时我迟到一分钟,就得扣半天的薪水,那次我迟买‘双色球’三分钟,‘扣’的钱足够我打三辈子工。”谈及往事,金先生的脸上并没有表露出太多的遗憾,相反他一再表示这件事让自己明白,如果不守时,改变命运的契机会一而再再而三地从身边溜走。直到现在,金先生还保持着手机里设置备忘录,做什么事情都早到5分钟的习惯。

## 不会在意眼前的收获

这一次,金先生仅仅只投入了10元钱,却得到了一个比梦境更加玄幻、更加美好的现实。面对这个足以改变人生的千万大奖,金先生依旧淡泊:“我不会在意眼前的收获,因为得到的不一定是得到,我失去的才是我真正的得到。”

## 20元奖金换来刮刮乐百万大奖

2017年4月7日上午,福彩刮刮乐“吉庆有余”一等奖获得者小王(化姓)与妻子一道现身宁波市福彩中心,兑领了一百万元奖金的同时,也彻底打消了妻子心中的疑虑。

4月6日晚,小王在福彩代销点买完“双色球”后,又顺便兑领了上期中得的5注“双色球”五等奖,结果这一买一兑仍有20元钱结余。“当时我觉得20元奖金有点鸡肋,还不如买一张‘刮刮乐’碰碰运气。”很快小王就把想法转变成了行动,在看中了刮刮乐销售柜中“吉庆有余”这款游戏后,他便拿这20元奖金换了其中的一张。

“没想到刮开票面后,玩法五中出现了两个数字‘75’,后面的奖金居然是100万。”说到这里,小王的脸上露出了灿烂的笑容,由于之前没有接触过该类玩法,在详读了好几遍玩法说明后,他才相信自己中了奖。

这些年,许多人都谈“奖”色变,为了向妻子证明自己真的中了奖,小王花费了不少口舌。原来中得大奖后,小王第一时间回家向妻子分享了中奖的喜悦,结果妻子却回应:“是啊,你中了一个亿,今天不是愚人节,别开这种玩笑好吗?”经过小王的再三解释,不仅没有打消妻子的疑虑,反而让她起了疑心。

“这不,她以为我受骗了,一定要跟着来。”然而事实证明了一切,至于这笔从天而降的奖金该如何使用,小王夫妇表示要用来买房。

## “中福在线”港隆销售厅春季大回馈

2017年3月28日起,凡在宁波“中福在线”港隆销售厅单张一次性清零退卡10万至50万分者,即可获赠相应数量的200元投注卡,送完为止!详情请咨询厅内海报。

娱乐地址:港隆时代广场9号楼102(欧尚超市后门斜对面)  
娱乐热线:0574-87208836