



热议话题



怎样让公共交通更加方便快捷

今年是我市五年交通治堵工作的收官之年,也是我市五年公交都市创建的攻坚之年。这五年来,我市的公共交通得到了迅猛发展,轨道交通投运、公交专用道越来越长、公共自行车越来越多。

为了让市民乘坐公共交通工具更加方便、快捷,众多政协委员纷纷提出了自己的建议。

公交专用道存在闲置现象

公交车是市民出行的首选之一,而公交专用道,更是公交提速的利器。我市自2013年以来,已在主城区建成公交专用道超过100公里,显著提升了我市公共交通服务能力。

不过,市政协委员、宁波市市场监督管理局企业监督管理处(个体私营经济监管处)副处长潘玲娜注意到,部分专用道早晚高峰存在闲置现象,浪费稀缺的城

市道路资源。如外滩大桥设公交专用车道,仅11路等4条公交线路通行,并且这4条线路发车间隔较长。

为此,潘玲娜委员建议,综合考虑社会车辆、公交车、非机动车等道路使用者的出行需求,合理设定专用道设置条件,不要为完成指标数而设置专用道。针对部分闲置现象严重、设置不科学的早晚高峰公交专用道,要在跟踪调查的基础上及时优化,调整为公交优先道。

公交场站设施应采用配建模式

近几年我市公交场站建设进度明显加快。去年就建成投用13个公交首末站,首个公交综合体中医院北项目开工建设。但市政协委员、宁波市交通委副主任、党委副书记任建成认为,公交场站用地落实难、规划实施难问题尚未根本解决。

根据我市公共交通发展规划,至2020年市区共规划建设首末站、枢纽站等公交场站208个,建设任务还

很重,而目前有不少规划场站还无法确定建设主体和建设模式。为此,任建成委员建议,有关部门应加大管控,在大型工程的规划条件、设计方案中进一步明确配建公交场站的具体要求;公交场站在规划和选址过程中,有关部门应加强统筹协调,对纳入控制性详细规划的公交场站设施应采用配建模式,并要求相关建设工程同步编制设计方案。

促进轨道和常规公交融合发展

随着宁波轨道交通第一轮规划建设并全部投入运营,宁波市民的出行环境产生了深刻的影响。那么,现在我市又该如何加深轨道和常规公交的融合,充分发挥各自的特点和优势,携手提高公共交通出行分担率呢?

市政协委员、宁波市轨道交通工程建设指挥部(集团公司)党委委员、总经济师许玲认为,我市应该全方位推动轨道和公交系统性融合,全面优化公交线路和站点布局,建设资源集约、运行高效、绿色便捷、市民满意的“大公交”网络。

根据调研和不完全统计,市区地面公交和轨道连续并行达到5站(以轨道车站计)以上的线路有30条,

其中,连续并线达到10站以上的有7条线路。公交站方面,分布在轨道交通车站出入口周边范围50米以外1000米以内的公交站点达到168个,其中50米以外500米以内的有82个。

为此,许玲委员建议,对与轨道重复并线突出的公交线路实施撤线、截线。同时,逐步实现轨道交通出入口附近的公交换乘实现无缝对接。

许玲委员还建议,在首南、钟公庙片区与轨道石碶站、轻纺城站等多个沿线区域开行微循环公交。中山路改造完成后,新增开行微循环公交条件比较好,潜力还很大,比如高新区、潘火片区和世纪大道站等。

建立覆盖全市的公交一卡通

随着我市经济的高速发展,市民出行使用公交IC卡的频率越来越高。公交一卡通具有互联互通、经济便捷的优势,越来越受欢迎,它不但可以在公交、地铁、出租汽车上使用,还能用电子钱包进行部分小额消费支付。

目前,我市使用的公交IC卡主要有两种:一种是普通的甬城通卡,具有电子钱包和宁波五区(海曙、江北、鄞州、镇海、北仑)公交刷卡的功能;另一种是由中国银行、市总工会联合认可的带有电子现金功能的IC

卡,具有电子钱包和宁波市六区(海曙、江北、鄞州、镇海、北仑、奉化)以及余姚市、慈溪市公交刷卡的功能。

宁海县、象山县目前还没有统一的公交IC卡。

为此,市政协委员、宁波市第二医院感染内科、全科主任,院感管理科科长陈琳建议,我市要加快建立覆盖全市公共交通、使用方便快捷的公交一卡通系统,并根据需要不断拓展一卡通的功能,使之既能适应宁波经济社会的发展,又能实现与全国一卡通的顺利对接。

完善慢行道路交通设施

随着生态环保和健康生活观念的普及,越来越多的市民喜欢骑自行车或步行出行。市政协委员、宁波市妇女儿童医院副院长陈意振委员发现,目前我市很多非机动车道、人行道设置不合理,其中不少又被机动车道抢占,交

通空间不足,道路断断续续。两者之间有的还缺乏必要隔离,导致非机动车、行人与机动车辆互相占道、混行。

为此,陈意振委员建议,相关部门应该通过调研,详实掌握各区域地段的自行车、步行方式出行情况数据,从而规划设计合理的自行车道和人行道路。对于一些区域由于空间限制无法同时满足机动车道、非机动车道和人行道的,应优先考虑非机动车道和人行道的建设。

同时,加大对机动车、电动自行车、自行车乱停放占用非机动车道和人行道的处罚力度;在非机动车道、人行道与机动车道设置隔离设施,并完善盲道规范设置。

记者 林伟 孙美星



两会好声音

市人大代表朱升海: 培育壮大新型制造体系 第三方创新平台

宁波成为全国首个“中国制造2025”试点示范城市,是机遇也是挑战。市人大代表,海曙区胜丰股份经济合作社党支部书记、董事长朱升海认为,在构建新型制造体系过程中,倘若第三方创新平台成长不足,将严重阻碍宁波创新创业发展的进程。

第三方创新平台是集成创新要素、集聚创新资源的支撑体系。该平台的建设有利于科技创业服务资源的有效整合与配置,有利于科技成果转化和科技型中小企业的发展,有利于加快区域创新体系建设的进程。比如,借助平台,集聚来自全国乃至全球的科学家、工程师、专家学者及成功的企业家;借助平台,进一步盘活本区域产业资源,构建双向顺畅的对接机制。

据朱升海了解,这种形式的平台已在北京、杭州、深圳得到实践,并取得很好的效果。为此,他建议,我市应大力推动第三方创新平台建设,不光从思想上认识到该平台的重要作用,也从政策层面、财政补贴、人才支持等方面给予支持,鼓励单位、个人积极参与,让该平台得到充分成长。

记者 徐叶

市政协委员虞利华: 进一步增强 我市青少年体质

目前,我国青少年身体素质的整体状况令人堪忧,在并不算剧烈的体育运动中发生猝死的事件亦不鲜见。不少青少年参与室外活动的时间和机会偏少,导致体质差,意志品质不够坚强,遇到挫折容易走极端。

市政协委员、宁波体育运动学校射击国家级教练虞利华调研发现,目前,我市中小学课程安排中,体育课为每周3~4节,总课时约为1.5~2小时,加上“两操”时间,勉强达到教育部提出的“每天锻炼一小时”的规定。

即便如此,在实际操作中还存在体育活动中经常被其他科目挤占的情况;每逢阴雨天,体育活动课就变成室内的棋类活动课;体育课中,中长跑、慢跑等有氧锻炼时间过短,足、篮、排等大球活动也安排甚少,学生的活动量和质量明显不足。

更严重的是,“身”与“心”的健康教育没有建立有效链接。面对沉重的课业,老师的要求,家长的期许,再加上被大大压缩的运动时间,许多孩子喘不过气来,自然会带来身体素质下降,同时引发一系列的心理问题。而这很难像身体不适一样被老师和家长重视,往往不能被及时、有效干预,最后酿成严重后果。

为此,虞利华委员建议,在保证正常教育教学工作的同时,每周适当增加1~2节体育课或体育锻炼课。做到全市运动场地对学校开放,扩大青少年的活动空间。特别是在阴雨天,可以把学生带到周边的室内运动场馆开展锻炼,确保学生的运动量。

此外,学校可以建立学生身体心理素质档案,成立心理工作室,对存在问题的学生除了制定“健康运动处方”和“心理干预处方”外,更要积极追踪和落实“处方”的实施情况。通过学校、家庭的双重努力,督促学生进行体育锻炼,及时增强体质,调整心理偏差,确保身心健康。

记者 林伟 孙美星

房地产拍卖预告

兹有下列房地产定于2017年4月在网上拍卖:

房产位置	土地面积 (m ²)	建筑面积 (m ²)	用途	拍卖时间	起拍价 (万元)
江东锦地水岸小区5幢6号2003室	6.87	192.28	住宅	2017年4月16日	一拍304
东钱湖香颂湾花园18幢55号联排别墅	114.70	382.43	住宅	2017年4月16日	一拍343
江北区宁沁路393号	11.36	79.51	商铺	2017年4月16日	一拍116
江东惊驾路565号(15-1)-(15-9)	519.89	1289.39	办公	2017年4月23日	变卖990.792

有意者请与高先生联系,电话:0574-87344316,18957811008。

交通银行宁波分行
2017年4月11日