马路两边摆满地摊
周边居民出行困难

三市路“三八集市”地摊规模越来越大

九成以上摊主是老年人
如何管理是个难题

近日，多个市民致电晚报热线87777777称，每逢“三八集市”，三市路就会聚集很多老年摊贩，占据两侧人行道，导致交通拥堵，给周边居民出行造成困难。周边居民希望，有关部门能够制订相关规划，彻底解决这一困扰居民多年的顽疾。

昨天上午，三市路人行道上摆满地摊，高峰期已过，车辆仍现拥堵。

现场 两公里长的三市路两边摆满地摊

昨天是18日，正是“三八集市”开张的日子。上午8点50分，记者来到三市路实地走访。三市路长约2公里，马路两侧摆满了各类地摊，出售的物品有旧衣服、古玩、农产品等，吆喝叫卖的摊主大多是老年人。

“5元一件旧衣服，10元一件新衣服，来看看！”看到一位老伯正在挑选休闲长裤，摊主王阿婆赶紧上前打招呼。买主徐老伯家住联丰，他仔细查看了裤子，发现没有质量问题，就爽气地付了10元钱。王阿婆告诉记者，每次来摆摊也就挣十几元钱，但忙得开心。徐老伯则说，到这里来淘衣服，图的就是价廉物美。记者提醒他，这些衣服没有商标，未标生产厂家，也不知有没有带致病菌。徐老伯说，老年人就不讲究这些了。

来自庄桥的秦阿婆在这里摆摊专门卖旧衣服。她告诉记者，旧衣服有的是回收来的，有的是家里闲置的。“所有衣服我都洗得干干净净，质量好的还烫过了，这样比较有卖相。”秦阿婆说，来三市路市场有3年多了，说实话，5元钱一件的旧衣服根本没赚头，主要是想做做小生意，让大脑多活动活动。

反映 小区车辆经常被堵一小时出不去

三市路周边有尹江岸小区、尹江岸二村等四个老小区，仅尹江岸二村就有800多户居民，还设有尹江岸小学和幼儿园。尽管上午9点左右已经过了交通早高峰时段，但进出小区以及在马路上行驶的车辆，仍然络绎不绝。记者留意到，只要摊位边聚集了几个购买者，马路上的车辆和行人就会形成短暂拥堵。

“小区车辆被堵一个小时出不去是常事，真的很无奈，每逢‘三八’集市，我一早6点半就得出门。”居民许先生告诉记者，每月逢3日、8日、13日、18日、23日、28日，这些摊贩就会聚集到三市路上。为了找个好地点摆摊，有的摊贩甚至凌晨2点多就来占道，然后坐等天亮。

“上周我被电动自行车撞了，胳膊肘骨折至今还不能活动。”尹江岸小区居民李女士说，因为地摊占道，她没法开车出门，就步行送儿子去幼儿园，可是人行道被摊位占了，马路上则是汽车、电动车混行很危险，她只能让孩子在人行道的摊位空隙间穿行，自己则在马路边上行走，尽管小心又小心，但还是被在车流中穿行的电动车给撞了。

建议 相关部门想想办法解决这个顽疾

说起三市路市场的形成历史，77岁的老居民朱林华非常清楚。他说，自己住在三市路周边几十年了，本来三市路的地摊交易产品只限于农副产品和畜牧产品，也不扰民，现在却变成了旧衣交易市场。旧衣服的来源也是个问题，真不应该放在这里公开售卖。

地摊前常有顾客驻足挑选商品。

“如今三市路的地摊交易规模越来越大，拥堵问题也越来越严重了。”居民朱先生说，拥堵问题是一方面，扰民问题也同样严重。有的摊贩凌晨就来占摊位，清晨5点多就开始大声叫卖，孩子常常被吵醒哭闹。他建议相关部门拿出可行的办法来，要么重新统一规划该区域功能，要么开辟一块专用场地，要么市场监管、公安与城管部门联合执法彻底取缔。

李女士则建议，“能不能对这些摊贩实行收费管理，这样的话是不是可以减少摆摊数量？”

“三市路市场的管理，是城市顽疾中的顽疾，这个自发形成的市场越来越难管理了。”正在三市路巡逻的海曙区城市管理行政执法大队南门中队执法队员小徐表示，自己到中队就职4年多了，负责这条路的管理工作，但整条街的摊位规模太大，管理成效甚微。遇到大的执法行动，都要市城管局组织增员，才能完成清理任务。

回应 管理存在难点，下一步加大文明引导

海曙区城市管理行政执法大队南门中队汤副中队长告诉记者，市民反映的问题一直都存在，反映问题的市民也很多。三市路的问题既有历史原因，也有现实因素。三市路周边都是老小区，住有数千居民，设计的是双向两车道。随着私家车的增多，三市路平时在交通高峰期就拥堵，逢“三八集市”更是拥堵严重。

对于三市路的执法管理，汤副中队长表示，城管部门一直没有松懈，市局也多次组织执法人员联合执法，但彻底解决问题确实存在难点。据调查，设摊的90%以上都是老人，他们来自全市各地，多半不是为了赚钱而来，而是为了消遣，以此会友。还有一些老人生活节俭，家人的旧衣服舍不得扔，就拿到这里来售卖。

汤副中队长表示，执法对象的特殊性决定了只能以劝离为主。即便如此，仍有很多老年摊贩与城管人员“打游击”。如要强行执法驱离的话，有可能带来一些不可预知的安全隐患。考虑到这个群体的特殊性，执法上不能简单一刀切，“只堵不疏解决不了实际问题。”

该中队另一位副中队长也坦言，现在城管队员上路执法，都要佩戴执法记录仪，这既是对规范执法的要求，也是对执法过程的全程记录，万一在执法中有老人发生意外，也好留下执法依据。“去年一次集中执法时，城管队员只是帮一个老年摊贩移动了旧衣服，老人就手捂胸口面色发白，好在没有发生意外。”

“城管部门很想解决问题，但怎么解决是最大问题。”汤副中队长表示，从硬件条件上来说，三市路经过道路和门面整治，相比前几年环境得到了很大提升。但道路设计为双向两车道，遇到交通高峰或是车辆刮擦，拥堵问题就很严重。而设摊的老人并没有顾及周边群众的出行困境。

对于市民提出的收费管理问题，汤副中队长表示，局里也曾考虑过，但是马路属于公共资源，马路市场不是固定市场，收费是违规的。对于居民提出的长远规划问题，还需要相关部门综合考量。很多设摊老人认为自己并没有妨碍他人，如何提升老人的文明经商意识，也是城管部门下一步要多加引导的。

记者 孔玲 文/摄