

# 宁波至余姚城际铁路票价公布

## 试运行期间不超12元,市民卡可享折扣

宁波市铁路建设指挥部昨日发布消息,宁波至余姚城际铁路首期开通的2个车站——宁波站和余姚站,适应性改造工程已经基本完工,新建的余姚城际动车维保基地工程也已收官,目前铁路部门正在组织验收,初期的2列CRH6F新型动车组已在厂家整装待发。

根据官方的说法,在铁路与地方政府积极努力下,这条线路有望在5月份开通运营。目前,客运票价也已经省物价局批复,宁波至余姚单程最高限价为14元,试运行期间,票价不超过12元。乘客使用市民卡、公交卡等,还能享受一定折扣的优惠。

探访

### 余姚站从进站到乘车 大约30米距离

昨天下午,记者来到已基本完成适应性改造的城铁余姚站,它的位置就在余姚城区的铁路余姚站,这里目前每天仍要停近30趟过往的普客列车,所有的高铁动车组则经停距离此地往北5公里的余姚北站。

城铁余姚站进站口位于车站东南面,门口是一个停车场。目前,宁波城铁的标识和站牌等装饰已全部安装到位,通过进站口安检就能进入旅客候车厅。

候车厅面积在300平方米左右,配有2台自动售票机,还有72张座椅和洗手间。旅客可在这里自助购票,然后可直接到站台候车,也可在候车厅休息。

再往里就是进站闸机,共有4台,可刷单程票等票卡,未来也可以使用市民卡、公交卡,轻轻一刷,闸门开启,从这里步行大约30米就到了站台。另一边是出站口,同样也有4台闸机,刷卡通过闸机即可出站。

“城铁宁波站在铁路宁波站北广场东侧,我们对那里进行了改造,进出站流程和城铁余姚站是一样的。”宁波城际铁路发展有限公司总经理王建永说。记者体验了一下,正常情况下,下车后1到2分钟就能出站,比坐地铁还方便。



城铁余姚站。 记者 徐文杰 摄

票价

### 试运行期间不超12元 市民卡可享折扣

据介绍,将有2列CRH6F新型动车组列车在该城铁线路上使用,这种车型为8辆编组标准,设有座席510个,最大载客量1950人,最高时速160公里,车厢环境宽敞舒适。王建永说,目前这2列车已在厂家整装待发。

此前,相关部门把开通时间定在4月底,而根据最新说法,开通时间为5月份。对此,王建永表示,作为国内首条利用既有线路改造的城际铁路项目,宁波至余姚城铁项目在管理上有比较多的突破与模式创新,线路的开通运营将为国内其他地方利用既有线路改造的城铁项目树立样板和标杆,铁路部门和地方对此高度重视,要求精益求精,因此开通时间有些推迟。

即将开通的宁波至余姚城铁无须实名制购票,实行的是旅客随到随走的公交化运营模式,不需要提前订票。宁波市民卡、甬

城通卡、余姚公交卡也将逐步纳入城铁票务系统。

在运营初期,宁波至余姚将实行直达,每日开行8对,在途时间约为35分钟。经省物价局批复,单程票最高限价为14元,试运行期间执行票价不超过12元。此外,使用公交卡、市民卡等还能享受折扣优惠。

据了解,目前铁路宁波站到余姚站区间每天开行的列车总共有16趟,最早为K422,早晨7点39分从宁波发车,最晚为Z290,晚上9点12分发车,全程时间为39分钟至42分钟不等,硬座票价均为11元。

业内人士表示,与传统火车需要实名制购票并在窗口取票相比,乘坐城际列车可随到随走,还可以使用市民卡,进出站更方便,而且乘车环境也更好。因此,可将城铁作为首选,错过城铁固定班次再选择传统火车,也是一个好办法。

## 浙海商业广场

—10万平方·万象生活MALL—

均价 <sup>折后价</sup> **2万元/m<sup>2</sup>** <sup>起</sup> **6.2米层高** 买一层享两层

# 堪比6折! 不可能?

## 店家开业在即 全城找铺主

联丰新商核

约55m<sup>2</sup>广场铺

约10万平方米综合体

商家已备只待房东



8805 5555

展示中心地址:联丰中学院路交叉口  
宁波泊客商业物业管理有限公司

本广告所示文字、效果图等仅供示意,不构成合约内容,最终以商品房买卖合同约定和政府批文为准。邮房预售字(2017)第05号、邮房预售字(2016)第007号(本价格一国内有效)

