

# 丹麦生蚝泛滥成灾 中国网友热情献计

## 丹麦驻华大使馆回应： 若中方允许，可考虑出口

「太平洋生蚝」入侵丹麦海岸。

据《羊城晚报》4月24日，丹麦驻华大使馆官方微博发布的一篇题为《生蚝长满海岸，丹麦人却一点也不高兴不起来》的文章火了，引发中国网友的广泛关注。

文章称，一种叫做“太平洋生蚝”的物种入侵丹麦，对海岸的生态环境造成了极大的破坏，这种生蚝原本不属于丹麦的海域，而是来自南方海域，经过数十年时间的生长，形成了现在如此巨大的规模。

文章指出，丹麦的科学家和渔民已向丹麦自然保护局投诉很多次了，但是依旧没有办法处理这些棘手的人侵者。

当地政府鼓励大家去海岸边采集这些生蚝带回家煎炒烹炸，但实际上这只是一个象征性的活动，并没有多少人去这样做，所以根本就没有效果。

现在，丹麦有关部门正在对这一问题进行全面调查和评估中，究竟怎样解决还得等等看。

对于丹麦驻华大使馆的发文求助举动，中国热心网友纷纷献计献策。

有网友建议，当地应赶紧弄个吃生蚝旅游签证，大部队可分分钟把生蚝吃光。也有网友建议，这些生蚝可以低价卖到国内。还有网友打趣：“我们能把生蚝吃成回忆。”

此外，还有福建网友表示，大批的生蚝吃完后，还可用来建“蚝宅”，问题自然也迎刃而解。

“蚝宅”是福建泉州蟳埔村等地的特色民居，用蚝壳搭建而成，具有不积雨水、不怕虫蛀、冬暖夏凉的特点。

面对中国网友的热情，丹麦驻华大使馆昨天表示，使馆发布这一文章的初衷是因为丹麦的主流媒体都报道了这一问题，呼吁公众关注物种入侵，以便找到有效的解决方案。同时，丹麦驻华大使馆也希望让中国网民意识到每个国家都可能面临类似的环境挑战。

丹麦驻华大使馆还补充道，丹麦确实可以向中国出口生蚝，只要能够获得中方的进口许可。

## 美国表示寻求和平方式 实现朝鲜半岛无核化

新华社电 美国官方26日说，美方寻求以制裁和外交相结合方式实现朝鲜半岛无核化，美方对通过谈判来实现这一目标持开放态度。

美国国务卿蒂勒森、国防部长马蒂斯、国家情报总监丹·科茨当天在一份联合声明中说，美方正与国际社会共同努力来向朝鲜政府施压，说服朝鲜政府缓解紧张局势并回到对话谈判轨道。

声明指出，特朗普政府旨在通过加大对朝鲜的经济制裁力度，以及与美国盟友及区域性合作伙伴一起通过外交手段向朝鲜施压，促使朝鲜废

除核武发展、弹道导弹试验以及核扩散等项目。

声明说，美方寻求实现朝鲜半岛稳定，寻求以和平方式实现朝鲜半岛无核化。美方对通过谈判来实现这一目标持开放态度，但同时做好了保卫美国和盟友安全的准备。

声明还说，美国总统特朗普上任后，即刻下令全面审查评估美对朝政策。蒂勒森、马蒂斯、丹·科茨以及美国参谋长联席会议主席约瑟夫·邓福德当天向美国国会参议院和众议院全体议员就这一评估结果进行了闭门吹风。

## 美军测试洲际弹道导弹 成功命中万里之外岛屿上目标

美国空军26日凌晨从本土的加利福尼亚州范登堡基地试射一枚“民兵—III”型洲际弹道导弹，飞过太平洋，击中6759公里外马绍尔群岛夸贾林环礁上的预定目标。

### 没有携带战斗部

试射的导弹没有携带战斗部，携带了装有飞行数据收集设备的可返回式载具。

全球打击司令部说，这次测试的发射指令由美国海军E-6型“水星”潜艇通信中继机向范登堡空军基地发射井内的导弹下达，展示海空联合作战能力。

声明说，这次测试验证了“民兵—III”导弹的准确性和可靠性，确保美国强大和有效的核威慑能力对美国及盟友的国家安全至关重要。

美国空军新闻社报道，“民兵—III”是美国海陆空三位一体战略核力量的重要组成部分，与空军B-52型、B-2型等战略轰炸机、海军战略核潜艇一道构成美国战略核力量“三叉戟”。空军全球打击司令部掌管陆基和空基核武器，大约450枚“民兵

### 早就计划好了？

当“民兵—III”导弹还处于发射准备阶段时，美国空军全球打击司令部派了一名女发言人回应外界猜测，称这次试验在“三到五年前”就计划好了。

除了展示军力，测试导弹可以通过搜集数据帮助改进导弹性能。

“民兵—III”导弹投入现役已经超过40年。不久前，全球打击司令部司令约翰·海腾向国会参议院抱怨，



“民兵—III”型洲际弹道导弹发射现场。新华社发

—III型”导弹贮存在怀俄明州、北达科他州和蒙大拿州三大基地的发射井内。

美国空军上一次试射“民兵—III”导弹是今年2月。空军一年要试射三到四次这种美军仅有的现役陆基洲际弹道导弹，以检验其性能。

这些导弹早已经超出设计使用期。总统唐纳德·特朗普曾公开表示要大力升级美国核力量。测试导弹有利于向国会讨要军费。

当福克斯新闻频道记者在新闻发布会上追问为何要在此时间点测试导弹时，美军官员回答：“如果我们取消发射，又会是一个故事了。”

新华社特稿

## 中信银行与 ofo 签署战略合作协议 共同开启共享经济迭代合作模式

双方新增联名用户免99元押金 共同成立公益基金支持贫困学生

“中信银行和 ofo 小黄车一样，都致力于让世界没有陌生的角落。”4月13日，中信银行副行长郭党怀在双方全面战略合作发布会上这样说。在他看来，ofo 小黄车努力使人们的出行没有陌生的角落，而中信银行长期以来推动普惠金融，以金融产品和服务没有陌生的角落为目的，正是因为理念上的一致，双方决定开启全面战略合作，使共享经济的生态圈更加丰富。

中信集团业务协同部总经理苏国新介绍说，中国“十三五”规划中提出了“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，创新也一直是中信集团至为宝贵的优良传统和文化基因，而中信银行一直是集团创新基因的传承者与践行者。中信集团全力支持中信银行与 ofo 小黄车以实际行动践行“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，也支持中信银行与更多领先的市场创新企业合作共行。

ofo 创始人兼 CEO 戴威也表示，传统的银企合作，以银行提供融资服务和资金管理为目的，或者合作双方互相引流。而中信银行与 ofo 的全面战略合作，具有迭代意义：是从理论、战略到经营模式，甚至到社会公益层面的全面合作。

作为全球第一个无桩共享单车出行平台，ofo 小黄车首创了“无桩单车共享”模式，通过连接和共享自行车的理念，为

用户提供更便捷高效、更绿色环保的出行服务，有效满足用户“最后一公里”出行需求。自2015年6月上线以来，ofo 已成为国内规模最大、覆盖最广、市场占有率最高的共享单车平台，已连接了超250万辆共享单车，为全球53座城市超过3000万用户累计提供了超5亿次出行服务。

据了解，中信银行与 ofo 小黄车将共同发挥各自优势，向双方客户提供广泛而有效的金融产品和服务，并积极探讨其他创新业务领域，合作内容包括但不限于押金监管、支付结算、跨境金融、资金托管、授信支持、联名借贷合一卡、市场营销、公益活动等。其中，中信银行将针对 ofo 小黄车骑行客户量身定制专属借贷合一联名卡，符合中信银行信用评级条件的联名卡新客户可享免99元押金骑行 ofo 小黄车，联名卡同时具备借记卡、信用卡功能，可以实现客户联名卡内资金的生息、理财等功能，并为骑车人免费提供人身意外保障保险，提供全方位、多层次的金融服务。

同时，双方将携手助力社会公益，中信银行与 ofo 小黄车共同出资成立“温暖每个角落”公益基金，双方合作每新增一个联名卡客户，中信银行和 ofo 小黄车将代表客户捐出1元钱，专项用于帮助贫困地区孩子读书、上学，走出大山，看到更精彩的世界。

小项/文