

五一纪事

升国旗！宁波以这样的仪式庆“五一”



昨日上午,我市举行升国旗仪式,庆祝“五一”国际劳动节。 记者 周建平 摄

本报讯(记者 房伟) 鲜花与绿树相辉映,国旗与歌声齐飘扬。昨日上午,我市在市行政中心南广场隆重举行升国旗仪式,庆祝“五一”国际劳动节。市委常委、常务副市长宋越舜,市人大常委会副主任翁鲁敏,副市长褚银良,市政协副主席林静国等和市有关部门负责人、社会各界代表和群众等2000余人参加了升旗仪式。

昨日早晨阳光灿烂,7点刚过,市民就满怀喜悦,从城市的四面八方赶到市行政中心南广场参加升国旗仪式。其中有老人,有青年,还有年轻父母带着孩子一块前来。不少摄影爱好者特意起了个大早,来到广场“抢占”拍摄点。他们有序地聚集在观礼区域,一面面鲜红的国旗在他们手中挥动着。

8点,一队英姿飒爽的武警战士迈着铿锵的步伐走上升旗台,升旗手右臂猛地一扬,手中的国旗顺势展开、迎风飞扬,伴随着雄壮的《中华人民共和国国歌》乐曲冉冉升起……各界代表和自发前来的市民深情地凝视着前方,目光追随冉冉升起的国旗,同唱国歌。

家住高新区的徐女士一大早就带着女儿前来,她说女儿刚在学校加入少先队,观看升旗仪式,让她从小接受爱国主义教育,对人生观、价值观和世界观的塑造有积极、正面的意义。

升国旗仪式结束后,很多参加仪式的人手中挥舞着小国旗,在飘扬的国旗前合影留念,留下美丽瞬间。

138天！宁波渔民迎来史上最长休渔季

8月1日中午起部分渔船可出海捕鱼

昨天中午12点,象山石浦渔港里停满了渔船,随着数支红色信号弹飞速升向天空,渔港里的海警、渔政等执法船汽笛长鸣。与此同时,辽宁大连和海南三亚也同步举行休渔专项执法行动。这也意味着一年一度的全面休渔正式开始。

今年,农业部重新调整确定了海洋伏季休渔制度,全国所有海区的休渔开始时间统一为5月1日12时,今年东海海域禁渔期也变为5月1日12时到9月16日12时,历时138天。昨天,我市涉及休渔渔船已全部归港休养生息。

休渔期海鲜价格上涨幅度不会大

记者走访路林水产批发市场大世界水产交易区发现,休渔期首日,海鲜摊都正常营业,只是鲜货的数量比平时少了一些。

记者了解到,休渔期期间,除了冻品还会有很多养殖海产品供应市场,除了宁波、舟山养殖的梭子蟹、对虾等,还有来自福建、山东等

地的养殖大黄鱼、花蛤等。

“仅路林市场就储备了近8000吨冷冻水产品。”路林市场相关负责人戎永敢介绍,休渔期延长,供应宁波市场的海产品总量不会出现大的变化。至于价格,他预测,从整体看会略有上涨,不过涨幅不会大。

休渔期也可以体验“海鲜瘾”

“5月开始,宁波休闲渔业就要进入旺季,尤其是休闲渔船,至少需要提前一周才能预定。”奉化栖凤村的渔民告诉记者。

记者从市海洋与渔业局了解到,目前宁波已有120多条休闲渔船,主要集中在象山港畔和石浦渔港。

今年浙江省海洋与渔业局发布“休闲渔业

船舶管理若干规定”和“使用体验式拖网渔具的休闲渔船过渡期管理办法”。“休闲渔船作为旅游体验项目,不能大规模捕捞海鲜。因此,可以在特定区域内进行作业。”昨天,市海洋与渔业局的相关负责人表示。

除了体验休闲渔船,不少市民也可以体验海钓项目。

部分渔船8月即可出海

昨天,记者从市海洋与渔业局了解到,5月1日12时起,我市5094艘渔船全部返港休渔。

根据农业部和浙江省的相关规定,除钓具外的所有作业类型都要进行休渔。其中帆式张网、拖网和其他杂渔具作业渔船的休渔期最长,为4个半月(其中拖网和其他杂渔具作业休渔期比去年延长1个月);张网(不含帆式张网)作业渔船休渔期3个半月(比去年延长半个月);灯光围(敷)网、拖虾、笼壶和刺网作业渔船的休渔时间为3个月(比去年

延长1个月)。

8月1日中午12时起,我市70艘灯光围(敷)网、329艘拖虾、40艘笼壶、1761艘刺网渔船结束休渔。8月16日12时起,278艘张网(不含帆式张网)渔船结束休渔。届时,渔船将为市民带来黄鱼、鲳鱼、带鱼等鲜鱼。

9月16日中午12时起,1985艘拖网、19艘帆式张网及479艘杂渔具作业渔船结束休渔。另有133艘渔业捕捞辅助船将随不同作业渔船类型同步结束休渔。

渔政、海警等部门严打偷捕行为

昨天,2017年全国海洋伏季休渔专项执法行动启动会在象山石浦举行。记者从会上了解到,伏季休渔期间,农业部和中国海警局将严厉打击违规出海作业,套牌和涂改船名号,集团性违规、暴力抗法、安装妨碍执法设施、跨海区违规作业、使用违禁网具、渔业辅助船出海作业等行为。

昨天中午12时,浙江海警5艘舰艇相继驶入象山港内完成集结,200多名海警执法

人员分赴舟山、宁波、台州、温州等重点海域,开展“蓝盾2号”集中整治行动,旨在东海休渔期间严厉打击海上非法捕捞、越界捕捞以及使用“三无”、“套牌”船舶作业的涉渔违法犯罪行为,坚决遏制海上非法捕捞现象,全面打响“史上最长休渔期”保卫战。

记者 鲁威 朱锦华 吴震宁
通讯员 陈光曙 李传斌 赵东海

“五一”小长假，短途游车辆是主力

昨天高速迎来返程大流量，多路段长时间排队缓行

本报讯(记者 王思勤 通讯员 陈亮 水心胜) “五一”小长假,短途游车辆成为高速线上主力。记者昨天傍晚从高速交警部门了解到,与去年同期相比,这个假期,高速上的车流量不小,每天都有部分路段出现缓行、拥堵的情况,但事故量有所减少。

甬台温复线象山港大桥昨天依旧繁忙。上午9点30分,象山港大桥往象山方向四角吞隧道后方车流量大,车辆缓行已排队到绕城高速主线上,而宁波绕城高速往象山方向云龙枢纽区域,主线排队已经长达3公里。这一波的大流量持续了将近2个小时,直到中午12点,全线才恢复正常通行。下午1点多,返程车流开始发力,2点多,因车流量大,车辆排队缓行,咸祥、象山北和象山三个收费站进口只开放一个车道,横溪收费站进口关闭。到了下午5点多,返程流量仍然持续,象山、象山北、咸祥、塘溪和横溪收费站进口仍开放单个车道。

沈海高速杭州湾大桥昨天也迎来了返程大流量。上午11点开始,沈海高速往上海方向石子山隧道和长溪岭隧道接连发生多起追尾事故,虽然交警第一时间赶到现场处置并尽快打开通道,但由于后方车流量太大,车辆缓行排队到了慈城收费站,直到下午1点,该路段仍处于缓行状态。下午2点,沈海高速杭州湾跨海大桥迎来车流量高峰,往上海方向小时流量突破3000辆次,而沿线慈城收费站进口、庵东收费站进口均采取限流措施,只开通一个车道通行。