

东钱湖湖心堤能否免费开放还景于民

R左 hp 49

有"西子风韵、太湖气魄"美誉的东钱湖,一直是 宁波市民心目中的"后花园"。

但事实上,连接东钱湖精华景区小普陀与陶公矶的湖心堤,多年来因一张门票的"挡拦",结果"挡"了大部分人气。白天,游客若要从陶公矶进入湖心堤散步、骑行,经小普陀往南进入沙山村、钱湖宾馆、马山逐日景点、南宋石刻博物馆、韩岭村、福泉山、南苑花博园、阳光沙滩、水上乐园,来个环湖游,得先付门票。傍晚游客若想从陶公矶通往小普陀的湖心堤散步,找个长椅静坐一会,或喝喝茶,但"铁将军把门"无法进入。

近年来,国内一些旅游景区已推出"无门票制"。如杭州西湖风景区从2002年10月起,免费开放的公园景点包括博物馆、纪念馆共56个,赢得了海内外游客一片喝彩。西湖风景区免费开放以来,杭州接待的旅游人数和所获得的旅游收入均呈直线攀升趋势。

从表面上看,推行这项举措政府"吃了大亏",但 这是一项得民心的民生工程,同时又能提升杭州作为 旅游城市的整体形象,这样算的话,最终财政还是 "赚"了。

"不设门票的和谐发展"个案远不止杭州西湖。 在绍兴,如今游客可免费游览鲁迅故居、百草园、三味 书屋、鲁迅祖居、鲁迅生平事迹陈列馆等景点。占绍 兴市区主要景区门票总收入2/3的鲁迅故里,免费开 放后尽管没有了直接门票收入,但并不意味着对绍兴旅游的发展就会起负面作用。可以把重点转移到开发相关旅游服务产品上,延长游客的逗留时间,开发和培养市区或全市的二日游、三日游等。

曾有人质疑:东钱湖免费开放湖心堤后,管理怎么办?杭州西湖的苏堤、白堤、杨公堤长期免费开放,不是照样管理得井井有条?这其实是懒政思维在作怪。还景于民,不仅能让游客充分享用公共资源,同时,还会激活民众的旅游期待,使东钱湖40公里的环湖自行车道及游步道、登山绿道等全部活起来,骑行东钱湖、舟行东钱湖、车行东钱湖、步行东钱湖的"四行"内容丰富起来。

东钱湖湖心堤若免费开放,实现"还景于民",将旅游公共产品回归本色,也能够让旅游者在"闲时"和"闲钱"中最大限度地感受到惬意和满足,进而实现对景区人文、历史与生态价值的保护与提升。而"放水养鱼,涵养财源",从机遇、定位、瓶颈、模式、规划、产业、体制等方面改进,能带动当地宾馆、餐饮、商业、体育、文化等行业的迅速发展。

东钱湖如何从"后花园"升级为"会客厅",真正成为宁波的一张城市名片,需要高水平、高起点谋划,更需要让游客充分享用公共资源,激活民众的旅游期待。功在当代、利在千秋。

国说世相 ())

"恐吓"教育要不得

"不听话就把你交给派出所,喊警察把你抓走!"这样的吓唬在我们的生活中并不少见,不少家长在孩子犯错误时也总会以此"教育"孩子。四川一位妈妈就真的这样做了。

5月9日《成都商报》

用警察吓唬孩子是教育的悲哀。 **严勇杰 绘**



莫让无证幼儿园来填补市场刚需

胡晓新

随着全面"二孩"政策的落地,孩子入园难的问题引发了更多担忧。一些无证幼儿园纷纷开张,虽然存在各种安全隐患,办学条件不佳,但依然有家长送孩子就读。不少地区采取措施整顿无证幼儿园,却无法从根本上解决学前教育资源不足的问题。日前,中国青年报社社会调查中心进行的一项调查显示,56%的受访幼儿家长称身边有无证幼儿园。对于无证幼儿园,50%的受访幼儿家长支持"管",36.3%的受访幼儿家长支持"关"。

时代发展到今天,除了一些偏远农村,绝大多数家庭已经觉得送孩子上幼儿园与送孩子上中小学一样天经地义。事实上,目前城镇家庭极少有未上过幼儿园而直接上小学的孩子——幼儿园已成为一种刚性需求。可以想见,一旦幼儿无园可上,就像孩子无学可上那样,会给家庭和社会带来多大的惶惑。

可问题是,目前已成民众刚需的学前教育,偏偏没有纳入义务教育的范畴。也就是说,法律并没有硬性规定,学前教育要成为幼儿必须接受,国家、社会、家庭必须予以保证的国民教育。这就给正规学前教育资源的短缺留下了"伏笔"。随着全面"二孩"政策的落地,正规幼儿园短缺的问题愈发凸显,无证幼儿园瞅准的,正是民众这一巨大的刚需空间。56%的受访幼儿家长称身边有无证幼儿园已经够说明问题了。

现在,孩子上小学都被划分了学区,好歹都有正

规学校可上,学校讨论的也早就不是能不能上学,而是怎样均衡优质教育资源的问题。可对幼儿园来说,满足基本需求尚成问题,资源均衡的话题还太"奢侈":价廉物美的公立幼儿园,需拼爹拼房拼户口才能搞定;普通的正规幼儿园,想去且符合条件的人更多,拼抢程度并不亚于公办幼儿园;一些私立幼儿园,更需要拼钱拼关系才能"胜出"。于是,拼抢成为常态,"无证"遍地开花,孩子顺顺当当进入正规幼儿园反而变得不寻常了。

然而,就像改期开放初期,不少外来民工子弟学校因为不符合办学规定被取缔,带来更严重的社会问题那样,对于无证幼儿园,目前莫说因为需求太"刚"不太可能禁得了,就算是严格按规定取缔了,给幼儿家庭和社会带来的问题,或许比前者更令人头疼。因此,权宜之计也是计,对一些办学条件还可以的无证幼儿园进行有效监管,督促他们加以完善,达到规定的标准,补齐证件,是解决正规学前资源短缺的现实且有效的选择,获得50%受访幼儿家长的支持。

从长远来看,将学前教育纳入义务教育体系,才 是解决"入园难"的治本之策。只有这样,幼儿进入安 全、卫生和师资等方面均有保障且费用合理的正规幼 儿园才具备法律保障,也才能从根本上缓解幼儿家庭 的焦虑。

街谈替议

"共享单车"缘何 从宠儿沦为弃儿

近日,针对共享单车,兰州市拟划定一定的停车区域和禁止停车区域。而在刚刚过去的"五一"假期,杭州、深圳等地明确禁止共享单车进入热门景区。此前,全国也已有多个城市的小区、高校明确禁止共享单车入内。

5月9日《中国青年报》

共享单车刚刚出现的时候,公众给予了极大的关注与期待,鉴于共享单车在倡导绿色出行、打通公共交通最后一公里方面所具备的明显优势,各地政府对共享单车同样表现出了极大的欢迎态度。

然而仅仅过了半年左右的时间, 剧情急转直下,全国各地不但频频传 出共享单车的负面消息,很多地方政 府或取能部门,也采取了各种限制措 施,为共享单车划定禁区和红线,拒 绝其进入。

这种遭遇的背后是有原因的。 目前围绕共享单车的主要弊端或问 题,集中在两个方面:一是消费者的 使用体验差,比如经常遇到单车故 障,无法使用,比如押金退还困难,让 消费者不满;二是乱停乱效的问题, 给城市管理者、景区管理者、小区管 理者的工作带来了极大的挑战。

而这些问题的存在,又有着更深层次的原因,比如不管是城市、景区和小区,都没有为汹涌而至的共享单车准备好停放的空间;比如公众的文明水平、社会的文明程度,还没有让大家养成文明用车的习惯。

为了共享单车的未来,问题总是要解决的。解决问题的主体,既包括共享单车企业,也包括政府部门,还包括消费者、景区景点。政府要做好路权的规划和分配,包括对公共空间停车位的规划、设置等。共享单车企业要加大投入,改善服务体验,解决乱停乱放的弊端。作为消费者,则需要提高自己的文明意识。

箱 nbwbplpl@]

周日市二院举办 全民营养周专题活动

每年5月份第三周为全民营养周,今年的主题是"全谷物 营养+"。5月14日(周日)上午8:30,宁波市第二医院将在4号楼3楼会议室举办专题活动,由该院营养科主任徐斌斌为大家解读《中国居民膳食指南(2016)》,专家们将答疑解惑,提供营养咨询;现场提供谷物粥免费品尝,并进行有奖竞猜。届时,还将发放30个名额,免费检测人体成分,如有需要请提前报名(电话83870380,工作日拨打)。