

古丝绸之路跨越尼罗河流域、底格里斯河和幼发拉底河流域、印度河和恒河流域、黄河和长江流域，跨越埃及文明、巴比伦文明、印度文明、中华文明的发祥地，跨越佛教、基督教、伊斯兰教信众的汇集地，跨越不同国度和肤色人民的聚居地。不同文明、宗教、种族求同存异、开放包容，并肩书写相互尊重的壮丽诗篇，携手绘就共同发展的美好画卷。酒泉、敦煌、吐鲁番、喀什、撒马尔罕、巴格达、君士坦丁堡等古城，宁波、泉州、广州、北海、科伦坡、吉达、亚历山大等地的古港，就是记载这段历史的“活化石”。历史告诉我们：文明在开放中发展，民族在融合中共存。

——习近平在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的演讲

宁波是记载“一带一路”历史的活化石

习主席演讲鼓舞宁波

昨天上午，国家主席习近平在北京出席“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表主旨演讲，他在演讲中提到，“宁波、泉州、广州、北海、科伦坡、吉达、亚历山大等地的古港，就是记载这段历史的‘活化石’。”习主席的演讲在宁波立即引发热烈反响。

浙江大学党委副书记周谷平教授： “一带一路”对家乡宁波意味着东西互动、协同发展

“习总书记主旨演讲说到海上丝绸之路有关城市时，提到了宁波，我听了特别激动！”参加了昨天上午“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式的浙江大学党委副书记、浙大中国西部发展研究院周谷平教授说。

为何这么激动？原来周谷平教授的家乡就是宁波！

从某种程度来说，“一带一路”倡议是西部大开发战略的升级版，那么对于宁波这样一个沿海城市又将意味着什么？周谷平的答案是：东西互动、协同发展。

市外办主任叶荣钟： 宁波将与更多“一带一路”沿线城市建立友好合作关系

宁波市外办主任叶荣钟激动地表示，作为我市开放战线的一员，听到习主席在演讲中特意讲到了宁波，十分欢欣鼓舞。

叶荣钟说：“习主席说，‘国之交在于民相亲，民相亲在于心相通’。具体到外办角度，下一步我们将从推进民心相通

市商务委主任张延： 建设和打造中东欧贸易综合实验区

“习主席说，开放如同破茧成蝶，虽会经历一时阵痛，但将换来新生。‘一带一路’建设要以开放为导向，解决经济增长和平衡问题。”听完主旨演讲后，市商务委主任张延十分振奋，尤其对这句比喻念念不忘。

他说，从开放型经济层面来看，早在2013年倡议提出之际，宁波就通过系列创新拓展和务实高效的全面合作，积极参与“一带一路”建设。如今四年过去了，其间宁波通过举办中东欧博览会等系列活动，使贸易投资和互联互通取得跨越式发展，对外大门更加敞开，开放程度更高，经济活力更强。

他表示，下一步，商务委将更加积极主动承接国家战略，更加积极主动投入“一带一路”建设。首先要做的工作，是把中东欧活动做强做实，把中东欧活动作为宁波落实“一带一路”倡议的主要平台来精心建设和全力打造，积极申报创建中东欧投资贸易综合实验区。

宁波保税区管委会主任严荣杰： 优化保税区功能，建设宁波国际贸易平台

“说到中国‘一带一路’的首发站时，习主席点到的第一个古港就是宁波！”宁波保税区管委会主任、党工委书记严荣杰说，“这说明咱宁波自古以来就坚持对外开放，进行国际交流贸易。”

昨天上午习主席宣布的两大事项也令他振奋。“一个是2018年起我国将举

铁大大网CEO邵一峰：让我们吃了“定心丸”

“习主席在主旨演讲中提到，中国同有关国家的铁路部门将签署深化中欧班列合作协议，推动这些合作项目早日启动、早见成效。这让我们吃了‘定心丸’。”正在奥地利考察市场的铁大大网创始人、CEO邵一峰在越洋电话中激动地说。

铁大大网从2014年起积极参与中欧班列的货代业务，创新推出了以“一带一路+互联网”为特色的新型国际货代。邵

宁波与“一带一路”的渊源



现存于宁波博物馆的“羽人竞渡纹铜钱”，是宁波海上丝绸之路的标志性文物，1976年鄞县云龙镇出土。



来远亭是明州“海上丝绸之路”出入舶货的历史见证。图为江厦公园内来远亭旧址。

宁波这个地方，地处东半球太平洋西岸、中国海岸线中段，天生就是一张港口脸。东北信风一吹，暖流、寒流在宁波出海口附近交汇，带来天然季风，将一艘艘装载南北货物的大小船只送往更远的洋面。

剡木为舟、劈波斩浪，宁波人善于同海打交道的基因，在7000年前的河姆渡时期就种下了。

春秋战国时期，宁波出现了最早的港口，就是位于如今江北慈城的句章港。“周以来海道运输之要口”，句章港虽然主要用于军事而非贸易，但它带来的大规模、远距离航海活动，促成了宁波港的首度崛起。

到了秦代，被誉为“海上丝绸之路东线开拓者”的徐福，在慈溪达蓬山启航，把文字、农耕和医药术带到日本，可以说开创了中日文化交流的先河，最终促成日本“弥生文化”的诞生。徐福对日本影响多深？自称徐福后代的日本前首相羽田孜还曾带队来慈溪三北一带寻根呢。

汉代，汉武帝派横海将军率部队“句章浮海”征东越王余善，说明当时从宁波到东越的水道早已打通。到了东汉初年，宁波地区与日本商贸往来已经相当频繁了。

再来说说唐代宁波与丝绸之路的关系。那个时候，宁波叫明州，不仅是全国三大对外贸易港之一，也是日本遣唐使主要登岸港之一，官方贸易红红火火。

在民间，张支信、李邻德、李延孝这样的明州籍商人、航海家，常年来往于明州与日本，生意做得如鱼得水，还被日方聘请代为打造大船。

此时，“海上丝绸之路”南线也开始热闹起来。借由明州港，中国的丝绸、瓷器、茶叶等销往环王（越南）、室利佛逝（印尼巨港）、占卑（苏门答腊）等地，而东南亚、西亚诸国的砂金、黄铜、人参、药材、香料、珠宝、象牙、犀角等珍品经明州港销往中国内陆。

唐宋五代，以慈溪上林湖为起点，一条从明州通向海外的海上陶瓷之路逐渐形成。上林湖窑场的青瓷在20多个国家、地区被奉为珍宝。即便是今天，东南亚、南亚、西亚以及东非等地都可见大量越窑外销瓷遗物。

宋元时代，宁波更是不得了。

北宋，宁波一度成为对高丽、日本等国官方往来以及海外贸易的唯一合法港口。官府在今月湖宝奎巷一带设立高丽行使馆，使者、商人从高丽来“必先至四明而后再发”。在如今的东门口日新街一带，则专门设立了“波斯馆”，接待波斯来客。

商船从宁波出发，前往占城、暹罗、真里富、天竺、勃泥、三佛齐、阁婆等地，宁波也成为“海上丝绸之路”南线的始发港之一。

到明代，虽然海禁制约了宁波港与南海各地的商贸往来，但晚明浙东沿海私商贸易一度兴盛。16世纪前期，葡萄牙人在宁波东南海上的六横岛双屿港建立起走私贸易据点。

鸦片战争后，中英签订《南京条约》，宁波成为“五口通商”口岸之一。见识了西方工业文明的宁波人集资买了一艘轮船，定名“宝顺轮”。这是中国引进的第一艘轮船。宁波人无意中为中国航运史揭开了一个新的时代。

如今的宁波，正在主动对接“一带一路”倡议，打造国际化港口名城。每年都有许多“一带一路”国家的人民来甬旅游、经商，也有许多宁波人在“一带一路”国家找到了商机。一年一度的中国—中东欧国家投资贸易博览会已经成为发展宁波与中东欧国家友谊的重要平台；跨越欧亚大陆的义甬舟开放大通道、海铁联运的“甬新欧”专列，极大地便利了宁波与中东欧国家的贸易往来。宁波舟山港，更是迈入世界大港行列。

图文均据甬派