

# 事故伤者自行鉴定伤情 赔偿方要求重新鉴定并得出不同结果 同一个人,两份伤残鉴定 法院最后支持了哪一份?

乘坐大巴车上班途中发生交通事故,导致胸骨骨折,为争取多点赔偿,宁海人王某自行找鉴定机构鉴定伤情,后因无法达成赔偿协议诉至法院。然而,赔偿方要求重新鉴定并得出不同的伤残鉴定结果。同一起事故却出现两种不同等级的伤残鉴定,法院到底会支持哪一方?

## A 案情 乘坐大巴遭遇车祸导致胸骨骨折

宁海人王某是一家家政公司的职工,今年60岁,平时都是乘坐一家交通运输公司的大巴车上班。2015年12月一天,她像往常一样坐车上上班,没想到半路却遭遇了意外。当天上午八点多钟,大巴车途经一个十字路口时,因驾驶员操作不当,大巴车与一辆大货车发生了碰撞,导致坐在座位上的王某和几名乘客都受了伤。尤其是王某,因身体剧烈撞击前方座椅伤到了前胸,后被医院诊断为胸骨骨折。

经过四个多月的住院治疗,王某基本恢复了健康,但这次事故也给王某留下了胸闷的后遗症。只要一到阴雨天气,王某就会胸闷难受,透不过气来。

出院之后,王某多次找这家交通运输公司协商赔偿问题,但双方对伤残等级、误工费、残疾赔偿金等分歧很大,多次协商都没有达成一致结果。2016年5月,万般无奈的王某将该交通运输公司告上了宁海法院,要求运输公司赔偿自己各项损失20余万元。

## B 争议 两份不同等级的伤残鉴定成为赔偿争议焦点

在起诉运输公司之前,王某自行委托了一家鉴定机构,并以《人体损伤程度鉴定标准》为参考进行了伤情鉴定。最终,该机构为她鉴定的结果是伤残等级九级。

然而,对于这份鉴定结果,运输公司却并不认可。随后,运输公司向法院提出申请,要求重新鉴定,并提出以《道路交通事故受伤人员伤残评定》为参考标准进行。最终,另一家鉴定机构为王某鉴定的结果为伤残等级十级。

据承办此案的法官介绍,在这起事故中,王某是因交通事故而受到人身伤害的,一般的起诉理由应是机动车交通事故责任纠纷。但是,王某却提出以公路旅客运输合同纠纷为案由,伤情



严勇杰 绘

鉴定也是以《人体损伤程度鉴定标准》为依据。这样一来,伤情鉴定级别就有了差别。

承办法官表示,本案中的九级和十级伤残赔偿金额差了9万多元。王某的伤情鉴定是在去年,与现有规定有冲突。此外,王某的伤残鉴定是她自行决定的,并没有得到运输公司的认可。

对于两份不同的鉴定结果,法院审理认为,王某是因交通事故才受伤的,法院依据最新的伤残鉴定法规及证据,经综合考量后,决定采纳第二份鉴定报告作为判决依据。近日,法院最终判决该运输公司赔偿王某各项费用12万余元。

## C 解疑 两家鉴定机构鉴定结果为何不同?

“之所以产生两种鉴定结果,一定程度上取决于鉴定参考标准的不同。”承办法官介绍说,这起交通事故发生在2015年,当时《人体损伤程度鉴定标准》和《道路交通事故受伤人员伤残评定》的鉴定标准并未统一。因此,容易出现“一种伤害两种等级”鉴定情况。但是,从今年1月1日起,国家对《人体损伤程度鉴定标准》和《道路交通事故受伤人员伤残评定》的鉴定标准进行了统一。

“今后,不会再有选择哪种鉴定标准的疑惑了。”承办法官解释说,从今年1月1日起,《道路交通事故受伤人员伤残评定》和《人体损伤程度鉴定标准》鉴定标准统一之后,名称统一为《人体损伤致残程度分级》。除了职工工伤外,对于当事人受伤的鉴定标准不再有区分。结合本案来看,按照当时的标准,王某是因交通事故受伤的,应适用《道路交通事故受伤人员伤残评定》规定。

## D 提醒 自行选择鉴定机构需要双方当事人同意

“新规出台之后,鉴定机构当事人是可以自行选择的,但是对方有权提出重新鉴定。”承办法官提醒说,如果是自行选择鉴定机构的,必须要双方当事人协商同意之后,再指定

特定机构进行。如果双方当事人协商不成的,则由法院在系统中随机抽取有资质的鉴定机构完成。

记者 孔玲 通讯员 郑珊珊

## 叫“滴滴”却来了一辆“面的” 有关部门:涉嫌非法营运

本报讯(记者 边城雨) 通过滴滴平台叫了一辆网约车,没有想到来的却是一辆五菱面包车。前天,网友“注册怕麻烦”将自己的遭遇发到了网上。

据“注册怕麻烦”介绍,上周四叫网约车,竟等来了一辆五菱面包车,令人大跌眼镜,面包车难道也可以接滴滴的单子?

“该面包车司机既无网约车司机上岗证,也无网约车营运证,但声称他在滴滴平台注册的是另一辆小轿车,不巧坏了,所以开面包车来接乘客。”“注册怕麻烦”说。

昨天下午,记者与市客管局出租车管理处取得了联系,据介绍,最近一段时间,他们接到这种投诉已经有多起,都转到了稽查部门查处。

据了解,根据宁波市网约车的相关规定,从事网约车经营的车辆,应当符合本市号牌、7座及以下乘用车,综合工况续航里程200千米以上、车辆购置税的计税价格12万元以上等条件,面包车肯定不符合网约车的条件。

“从我们接到的投诉来看,有部分网约车司机利用平台的漏洞,先是用符合规定的车注册,然后再买一辆不符合规定的车来参与营运。其实,要想从事网约车有很严格的规定,例如车子要改为营运性质的,司机要持证上岗,不规范经营的,将被处罚甚至列入‘黑名单’。但由于网约车平台的存在一些不足,让不法网约车司机钻了空子。对于这种行为,乘客除可以向网约车平台举报外,也可运营执法部门投诉。”这名工作人员说。

随后,记者又采访了市运管稽查支队江北大队的相关负责人。据他介绍,如果网约车司机利用欺诈手段参与运营,将构成非法营运,将被没收违法所得,并被罚款,甚至有可能被追究刑事责任。

另据悉,市运管稽查部门已开展市场秩序规范专项整治工作,开展路面稽查,加大对各种违法行为的打击力度,切实维护良好的市场经营秩序。

## 收古董丢了四个石墩 一千公斤重啊

本报讯(记者 殷欣欣 通讯员 张维) 小偷什么都偷,竟然连撑房柱的、重达500斤的石墩子都不放过,而且一下子还偷了4个。当然这4个石墩子也不是普通的石头,而是老房子中的物件,之前已经有买主出价3万元和房主谈妥了。没想到还没有来得及搬走,竟被小偷捷足先登。

今年5月份,家住宁海的童先生,在钟公庙街道章家村一待拆的老房子中,看上了几件老物件,并与房主人谈妥以10.8万元的价格买下,只等5月13日房屋拆迁时过来搬走。没想到,5月11日早上7点不到,童先生就接到了工人的电话,他购买的老物件中有4个石墩子不见了。

一开始童先生还不敢相信,因为这4个石墩子上面还撑着房柱,而且每个石墩重达500斤,哪能这么容易被偷?童先生再三确认4个石墩子全被偷了,这才火急火燎地赶过来。童先生花的近11万元中,光这4个石墩就占3万元,不得不小偷挺有“眼力”。

当童先生赶到现场时,发现只剩下4根石柱空悬,底下的石墩子已经被移走了,他立即向钟公庙派出所报了警。

钟公庙派出所出警后,通过调取周边监控,很快锁定了一辆农用三轮车,并于当晚将王某为首的5名犯罪嫌疑人全部抓获。

据王某交代,其从同案犯刘某口中得知,该老宅中的物件被人以大价钱买走了,就动了“截胡”的心思。他找到一位奉化买家,谎称承包了该老宅的拆迁工作,让奉化买家出价,后于当晚凌晨1时许,伙同4名同伙将4个石墩子偷走。然后,以2万元的总价卖给了奉化买家。没想到,他们拿着赃款聚在王某家打算分赃时,就被找上门的民警一网打尽。

目前,被盗的4个石墩子已经被警方追回,王某等人因盗窃被警方处以刑事拘留。