

“三江夜游” 昨晚重启

从舟宿夜江到宁波大剧院 全程往返14公里,耗时1.5小时, 散客票价70元



迎着习习江风,品着美酒佳肴,随船只破浪前行,一路上,宁波三江口绚丽多彩的夜景尽收眼底——曾是宁波城市游览特色项目的“三江夜游”,在偃旗息鼓三年之后,于昨天晚上重启啦!本报记者踏上重启的游船,体验全新的“三江夜游”之路。

◀昨晚,“三江夜游”开游仪式在舟宿夜江举行。记者 胡龙召 摄

现场 记者体验“首航游”

昨晚7点18分,宁波“三江夜游”开游仪式在舟宿夜江举行。记者了解到,目前,宁波市旅游投资发展有限公司下属子公司——宁波汉雅三江旅游发展有限公司,负责运营此次重启的“三江夜游”项目。该公司拥有舟宿夜江和宁波大剧院两个游船码头及配套的游客服务中心,投入运营的观光游船目前有“汉雅1号”和“汉雅2号”两艘。“相比起以往,新的‘三江夜游’的游船体验将更舒适,一路上的景观也更美。”在昨天开游仪式现场,公司的有关负责人这样表示。

昨晚,记者有幸成为此次“三江夜游”重启的首批体验者。登船,解缆,鸣笛……晚上7点半多,记者乘坐的“汉雅2号”游船自舟宿夜江徐徐启动。站在甲板,习习凉风,满眼是苍穹繁星,两岸高楼林立,霓虹闪烁,桥上车流如潮——三江口是宁波繁华夜都市的浓缩版。

晚上8点05分,眼前一把巨大竖

琴横波而卧——琴桥到了,紧接着,是灵桥、江夏桥;80多岁的灵桥被视为宁波的“城徽”,伴随无数宁波人长大变老,此刻的它由紫红色霓虹灯勾勒。

游船驶近三江口,视野也更加宽阔,两岸宁波音乐厅、宁波大剧院、金光百货、“玉米楼”等一幢幢形态各异的地标性建筑色彩斑斓,古色古香的老外滩,彩色灯饰更是构成了一幅奇妙的“水火之恋”图。

除了高楼、彩桥,夜色滤去了白昼江水的浑浊,三江口的倒影更显绚烂。墨绿色笼罩的,是树丛;橙红光衬托的,是亭阁;青蓝光环绕的,是江畔石栏。两岸高楼的华灯倒影在江中,微风吹过,似一幅巨大的水彩画,尤其是多束从高处射向水面的激光,随着江水的流动,如在水面上布起了彩色的灯网,流光溢彩。

在饱尝秀色的同时,船上还可以品尝各色美食……

航程 从舟宿夜江到宁波大剧院全程往返14公里

根据航线安排,重启后的“三江夜游”游船航行于宁波最为繁华的三江口黄金航道上,以“赏三江美景、品江南美食、听甬城故事”作为游船特色。整个航线从舟宿夜江码头出发,途径澄浪桥、兴宁桥、琴桥、灵桥、江夏桥、甬江大桥、外滩大桥、新江桥、解放桥、永丰桥十座大桥和三江口、老外滩,最后到达宁波大剧院。

据介绍,随着去年核心区域景观照明升级,夜景亮化工程让大楼变得更加

绚丽,夜色中的三江两岸,流光溢彩,“三江夜游”也将成为中心城区流动的璀璨风景。同时,随着名城名都建设的加快推进,三江六岸公共服务功能将更加完善,环境景观将更加协调。

另据了解,游船在航行过程中速度不会太快,而且,到了一些最佳观赏点、经典观赏地段等,还会稍作停留,为船上游客留足欣赏、拍照的时间。“重启后的‘三江夜游’,游船往返全程约14公里,耗时约1.5个小时。”有关负责人说。

硬件 有观光甲板、餐厅、茶吧、音响等设施

“目前投入运营的,是‘汉雅1号’和‘汉雅2号’两艘观光游船,但是由于两船具体型号不一样,内部结构以及设施方面会有区别。”据有关负责人介绍,“汉雅2号”只有一层船舱,而“汉雅1号”为两层,虽然两船实际荷载是一样的,都是40人,但是因为具体功能上有区分,所以实际能乘坐的人数未必一样多。其中,2号船的座位数量比1

号船来得多,有36个座位。

但两者明显不同的是,1号船只承接包船业务,船上配有观光甲板、餐厅、茶吧、音响等设施。若是聚餐用途,只放一张桌子,14个餐位;会议用途,最多能放下20个座位。而且需要注意的是,“开船前,游客可以上露台,但行驶过程中原则上就不可以了。”有关负责人提醒道。

票价 影响航班因素多,散客票价70元

“目前游船还属于体验阶段,暂不公开售票,游客的来源主要靠旅行社收客,但散客票价已出,为70元,包船价格稍后会有。”据有关工作人员透露,接下来一段时间,游船公司邀请了一些旅行社以及相关单位先进行试乘。“一来是想先看看市场反应,二来也是担心游客从前台买票进入会来不及。如果各方面效果好的话,不排除会在未来一个月其中几天

公开售票。”他说。

尽管如此,三江夜游的游船也是有班次的,航行时间是每天的18:00至22:00。但用相关工作人员的话来说,“条件允许的情况下,每天都会有一班,但是不得不考虑到实际情况。”因为,影响航班的因素太多了,“比如,会受到天气、潮位、航线管制、姚江大闸放水等因素影响,即便提前预订的船票也可能因为这些被取消。”他说。

专家 “三江夜游”有望成为宁波的城市名片

据了解,“三江夜游”项目是宁波市月光经济和“三江六岸”景观提升的重点工程,也是展示宁波大都市建设魅力的重要载体。未来的“三江夜游”不仅是宁波都市旅游和城市文化的一张亮丽名片,也是展现宁波城市魅力的开放式“博物馆”。这一观点已在业内形成共识。

汉雅三江旅游公司表示,将利用自身优势,不断提升管理服务水平和丰富产品内涵,加强营销推广,真正把“三江夜游”打造成为“走读三江,乐享生活”的精品旅游线。

昨晚,宁波市市场营销协会副会长、宁波工程学院副教授朱美燕特地等在老外滩看游船经过。他认为,“三江夜游”的重启填补了宁波作为江南水乡水路观光的空白,而且夜游

项目引入现代科技,并充分结合了城市建筑艺术的精华,是宁波休闲旅游的创新。但由于河道宽窄等硬件方面的局限,夜游未来之路还很长,“应该主要面向外地游客,在营销上还可以动脑筋,同时政府给予必要的扶持也很重要。”

对于三江夜游带来的沿线效应,香格里拉大酒店相关负责人表示,夜游复航,或能为酒店拉拢人气,吸引更多人的关注,尤其是外地游客的入住。“同时,夜游市场繁荣也有助于拉动区间经济,提振宁波的城市形象。”此外据记者了解,各大旅行社看好这一商机,不少提前几个月就在谋划组团事宜,“下周,会有同业推介会,会重点推介这个产品。”中国国旅有关负责人陈金告诉记者。

回顾 早年“三江夜游”缘何停航?

据了解,早在2000年,宁波就已经推出了“三江夜游”项目。当时,参与夜游船只运营的企业共有三个,全程设计为“游三江六岸,看八桥十景”,整个游程以夜游为主,往返距离10公里,游览时间为一小时至一个半小时。

据有关媒体报道,当年“三江夜游”项目新推出之时,颇受欢迎,开始时9艘游船的出船率差不多达到100%,一年的接待量达到6~8万人次。然而,到后来却慢慢冷了下来,从2013年9月开始因成本问题已不

太接散客了。到2014年,“三江夜游”便逐渐停了下来。

据当时的有关“三江夜游”运营企业的一位负责人在接受宁波媒体采访时称,导致“三江夜游”落寞的原因有很多,比如解放桥和灵桥的修建,导致“三江夜游”已变成了“一江夜游”,只能看看奉化江,从舟宿夜江开到灵桥就结束了,行程20多分钟,连三江口都看不到了。此外,还有相关企业的经营管理等因素。

记者 谢舒奕

相关链接

黄浦夜游

上海“黄浦夜游”是国内知名的江景夜游。乘坐游船在黄浦江上,看着两岸林立的高楼、不同风格的建筑群落,感受着大上海时代的变迁。夜幕降临,两岸的灯光交相辉映,两岸的高楼高耸入云,上海的美

以另一种形式震撼着来自四面八方的游客。

记者从携程上看到,目前“黄浦夜游”的营业时间为每天的18:30到20:00,票价为218元,包含游船票和自助餐费用。

端午节:送礼得送出惊喜!这样的东西才值得送!

冬虫夏草

2500头/斤;128元/克
店内更多规格全部
买100克赠送10克

纯正铁皮石斛

2元/克
买500克
赠200克

野生淡干海参

2380元/斤
买500克
赠100克

灵芝孢子粉

480元/斤
买2斤赠送指定
瓶装100克1瓶

燕窝特价:8.8元/克;三七特价:298元/斤(买3斤送1斤);西洋参特价:1元/克;玛卡特价:50元/斤

每天前30名到店者赠送养生茶1份

麦云
参茸

海曙店地址:宁波市镇明路611-613号(鼓楼正对面100米)
电话:0574-81190227