

甬舟高速复线搭上甬舟铁路顺风车

跨海段桥梁公铁两用,铁路全线设9个车站

备受市民关注的甬舟铁路又有新进展。舟山市人民政府网站日前发布《新建宁波至舟山铁路及甬舟高速公路复线可行性研究及相关专题招标公告》,这份公告提供了许多重要信息:即将投入建设的甬舟铁路将建设公铁两用桥,即跨海铁路和跨海高速大桥同在一座桥上。甬舟铁路东至舟山定海白泉,宁波境内将新建铁路北仑西站。未来从宁波到舟山不仅可以坐动车,走高速也将有镇海和北仑两条不同的路线。

甬舟铁路西起铁路宁波东站、东至舟山白泉

这份公告的项目概况分为铁路和公路两部分。其中宁波至舟山铁路西起宁波东站,经鄞州、北仑,至舟山金塘、册子及本岛定海,终于舟山(白泉),宁波东至舟山线路运营长度80.805公里,建筑长度76.643公里。宁波枢纽既有线改建工程长8.683公里,新建线路长67.96公里。

全线设车站9个,其中既有站4个,分别为宁波东及预留的云龙、邱隘、宝幢,新建北仑西、金塘、马岙、舟山(白泉)车站4个,并预留大沙站,在舟山设动车存车场。新建双线范围内桥梁全长

37.344公里,其中跨海段长度约9.2公里,隧道全长20.84公里,桥隧比达85.62%。

公告还提到,铁路部分中跨海段金塘特大桥、西堠门特大桥、桃夭门大桥为公铁两用桥梁,项目总投资约343亿元(含跨海段公铁两用桥投资部分)。

记者此前从我市交通部门了解到,甬舟铁路目前已明确北仑接轨方案,坐火车从宁波市区出发只要半小时左右就能到达舟山。而舟山也将改变不通铁路的历史,按照此次公告,甬舟铁路也有可能成为浙江省内首条公铁两用的跨海铁路。

甬舟高速复线起于宁波北仑好思房

既然是公铁两用,自然还有公路部分。记者在公告中看到,这条高速是继舟山跨海大桥后,舟山在西侧与宁波陆地相连的第二条高速公路,因此也被称为甬舟高速公路复线。按照规划,该高速起点位于宁波北仑好思房,与宁波绕城高速和穿山疏港高速相接,路线沿东北向前行,穿北仑杨公山跨金塘水道,上金塘岛前行至甬舟高速

西堠门大桥北侧,跨西堠门水道至册子岛,穿册子岛北侧群山后,折至甬舟高速桃夭门大桥北侧,跨桃夭门水道至富翅岛,设终点互通接在建富翅大桥,路线全长约37公里,并将拟设置好思房、沙头、金塘、富翅等互通式立交。项目总投资约60亿元(不含跨海段公铁两用桥投资部分)。

金甬舟铁路将成义甬舟开放大通道主骨架

去年年底,金甬舟铁路的金华至宁波段,也就是大家通常说的金甬铁路已在奉化开工,这也为宁波增加了一条铁路西进大通道,未来从宁波市区坐动车到金华只要89分钟。这条铁路还被赋予更大的意义:根据义甬舟开放大通道建设规划,金甬舟区域未来将打造以宁波舟山港、义乌陆港、金甬舟铁路、甬金甬舟高速为支撑,着力建成集江、海、河、铁路、公路、航空等六位一体的多式联

运综合枢纽,形成内畅外联、便捷高效的大交通体系,充分彰显大通道的综合优势。

通俗来说,义甬舟开放大通道就是让义乌大市场和宁波舟山港携手,让东方国际商贸中心与世界第一大港实现连通,这也是浙江省深度融入“一带一路”、长江经济带迈出的关键一步。而作为交通大动脉,金甬舟铁路正是这个开放大通道的主骨架。

记者 范洪

市统计局发布一季度交通出行公众满意度调查

加大公共停车场建设、减少道路维修改造次数成市民最大诉求

宁波的交通堵不堵?宁波人选择哪种出行方式最多?宁波人交通方面有什么急切诉求?日前,宁波市统计局通过12340社情民意调查热线,开展了我市一季度交通出行公众满意度调查。调查结果显示,公众对我市交通总体评价良好,且较2016年底有所提升。尤其治堵工作成效深受公众肯定,评价提升较为明显。调查同时发现,部分交通难题依然存在,如交通基础设施满意度偏低、公众对公共交通服务质量和交通秩序表示“满意”的比例有所下降,闯红灯等不文明交通行为仍较普遍等。

四成市民选择私家车出行

今年是我市正式启动五年城市交通治堵工作的第五年,治堵成效获得公众普遍肯定。数据显示,公众对我市交通总体评价“满意”的比例较上年提升2.2个百分点,对治堵工作成效表示“满意”的比例提升7个百分点。

一季度数据显示,私家车成为我市市民出行首选,选择比例高达40.0%;其次是步行、私人自行车(电动车),比例为30.8%;选择轨道、公交、公共自行车等公共交通方式的市民比例为25.1%,位列第三;而选择班车、出租车等其他交通方式的比例最少,仅为4.1%。

专家认为,私家车成为主要出行方式,一方面

说明宁波市民生活水平提高,人均汽车拥有量不断提升。另一方面,“小汽车依赖症”的风险开始增加,希望市民多选择地铁、公交等出行方式,疏解城市交通压力的同时减少排放,为环境保护助力。

此外,市民对我市治堵工作成效的评价较上年有明显提升。数据显示,一季度我市治堵工作成效满意度得分76.9分,其中选择“满意”的公众比例为40.4%,较上年的33.4%提升了7个百分点。在交通运输部科学研究院发布的《2017年一季度中国主要城市交通分析报告》中,宁波位列拥堵榜单第44位,拥堵指数环比下降5.7%,也侧面反映了宁波目前较好的交通环境。

加大公共停车场建设、减少道路维修改造次数成市民最大诉求

尽管交通状况整体令人满意,但还是存在诸多问题。调查数据显示,公众对我市城市道路和停车场等交通基础设施评价明显偏低,满意度仅为63.5分。“继续加大公共停车场建设”(65.3%)和“提升城市道路质量,减少维修改造次数”(60.6%)成为市民最大诉求。

此外,我市不文明行为仍较普遍,交通秩序有待改善。其中“行人、非机动车闯红灯”现象

最为频繁,选项比例高达55.6%，“违法停车”“行人不走人行横道”及“机动车不礼让斑马线上的行人”等不文明行为依然存在,比例分别为48.3%、46.1%和41.7%。

对此,市民也提出了“加强路面执法”“完善交通管理条例,加大对交通违法行为的惩罚力度”以及“增加路口交警人力投入”等措施建议。

记者 乐晓立 通讯员 陶玲玲

市纪委通报六起违反中央八项规定精神问题

本报讯(记者 房伟) 记者昨日从市纪委官方网站获悉,端午将至,为认真贯彻全面从严治党要求,深入落实中央八项规定精神,持续巩固深化作风建设,坚决防止“四风”问题反弹回潮,市纪委通报六起违反中央八项规定精神典型问题。

宁波杭州湾新区管委会经济发展局局长陆益富违规公款吃喝问题。2016年10月28日、29日,宁波杭州湾新区管委会经济发展局开展机关党组织和工会活动。28日下班后,有关人员前往余姚住宿,当晚在余姚雍和宫大酒店就餐,其间有人提出饮酒,陆益富未予以制止,且自己参与饮酒。2016年12月8日,陆益富受到党内严重警告处分。

北仑区文化广电新闻出版局(体育局)党委委员、副局长凌晓军,北仑区文化馆原馆长唐佩娟提供超标准接待问题。2014年10月29日,时任北仑区文化馆馆长兼党支部书记唐佩娟经请示北仑区文化广电新闻出版局(体育局)党委委员、副局长凌晓军同意后,牵头组织相关部门共19名工作人员,赴象山县进行考察活动,并于考察期间提供红酒供部分考察人员晚餐时饮用。2016年7月14日,凌晓军、唐佩娟分别受到党内警告处分。

镇海区综合行政执法局原副中队长郎金生违规收受礼品礼金问题。2013年下半年及2014年2月,郎金生利用其担任城管骆驼中队副队长,负责在骆驼街道辖区内查处城市建筑垃圾违规清运的职务便利,先后两次收受叶某送予的软壳中华香烟12条,价值人民币7800元,并为其谋取利益。2017年2月8日,郎金生受到开除党籍处分;2017年2月14日,受到行政开除处分,违纪所得上缴国库。

鄞州区横溪镇人大副主席汤红川违规公款吃喝问题。2017年3月29日、4月12日、14日,汤红川与联村干部到金山村指导工作,多次接受村里安排到饭店用餐,并参与饮酒,餐饮费用均由村集体资金支付。2017年5月15日,汤红川受到党内严重警告处分。

象山县东陈乡大塔村党支部书记武益华大办丧事问题。2017年1月30日,武益华的父亲武加平因病去世。2月2日,武益华为了延长停柩时间,向乡婚丧礼俗整治办公室虚报其父亲死亡时间为2017年1月31日,申请停柩5日,并在2017年2月3日操办酒席过程中违反《象山县党员、干部操办婚丧喜庆事宜若干规定》,招待中午、晚上各一餐。2017年3月6日,武益华受到党内警告处分。

宁波市第一人民医院医生王建勇违规收受礼品礼金问题。2016年11月5日、2017年1月6日,宁波市第一人民医院医生王建勇两次收受患者妻子红包,共计人民币6000元。2017年4月1日,王建勇受到行政警告处分。

通报指出,全市各级党委(党组)要从上述通报的违纪违规案例中汲取教训,切实履行全面从严治党主体责任,坚持抓常、抓细、抓长,坚决杜绝违规公款吃喝、公款旅游、违规配备使用公务用车、违规操办酒席、违规收送礼品礼金购物卡土特产、违规发放各类津补贴福利等违反中央八项规定精神问题的发生。各级纪检监察机关要保持正风肃纪高压态势,紧盯节点、严管平时,真正把纪律立起来、严起来。对那些仍不收敛、不收手的党员干部,对那些改头换面的“隐身衣”行为,发现一起查处曝光一起,强化警醒和不敢的氛围。要严格执行“一案双查”制度,不仅要追究直接责任,更要严肃追究主体责任、监督责任和领导责任,推动中央八项规定精神落地生根,风化俗成。