老中青三代眼中的城铁列车

城铁的开行改变了我们的生活

今天，宁波至余姚城际铁路（市域列车）开通试运营满5日。这几天，虽然天公不作美，但还是挡不住市民前来体验城铁列车的热情，日均旅客发送量5000人次。那么，城铁的开通对宁波、余姚两地的市民意味着什么？给他们工作生活带来了哪些便利？他们对城铁的期盼又是什么？昨天，在宁波往返余姚的城铁列车上，记者分别采访了老中青三个年龄段的旅客，来听听他们对城铁列车的体验感受……

在旅途中，城铁列车的舒适平稳和大空间，给乘客留下了很深的印象。

记者 范洪 摄

跑工厂的中年人

“公交化城铁很适合外贸一族”

上午8点，记者坐上了宁波开往余姚的S1102次列车，虽然天上下着大雨，但还是有近400位市民坐上了这趟车。此时，一位正在用座位底下的插座为手机充电的先生引起了记者的注意，他姓葛，在宁波从事外贸行业，当天他正好要去余姚工厂，这也是他第一次选择乘坐城铁。

“由于余姚慈溪工厂很多，我和身边的小伙伴经常需要往返两地，通常每周一两次，有时候会更多。”葛先生说，原先，他通常是乘坐高铁到余姚北站，然后再打车去工厂，如果算上候车等时间，与城铁比较，城铁全程时间会有所减少，且不用提前购票，更有效率，而且车上也有充电器，非常适合像他这样的外贸一族。

记者在车上问了一圈发现，光是在这趟车上，从事外贸工作的年轻乘客就有10多人，他们说，在高铁的热门车次上，有时大半车厢都是到余姚慈溪“跑工厂”的，今后这部分乘客肯定会更多地选择城铁，两地之间的商贸往来也会更加紧密。

上学的年轻人

“学生卡今后可以半价很实惠”

从余姚到宁波的S1103次是上午9点发车，在列车上，记者看到一名拉着拉杆箱的女生。她告诉记者，自己姓王，家在慈溪横河，是去万里学院上课的。王同学早晨7点40分从横河坐上293路公交车，然后在余姚北站换乘公交102路，8点20分就到了余姚站，赶上了这趟车。

原先，王同学在家和学校往返一直是选择高铁，而且慈溪横河离余姚北高铁站也很近，但王同学还是想来体验一下城铁，她告诉记者，城铁可以使用公交学生卡，十分经济，她给记者算了笔账：原先她坐高铁是22.5元，动车是17元，通常情况下并没有优惠，但城铁学生半价后，全程票价不到5元。而且城铁上可以为手机充电，不需要提前购票，使用市民卡或公交卡都可以买票。

就医的老年人

“老伴到宁波就医更方便了”

在全新的CRH6F动车组每列车厢的前后两头，有两两相对的折叠座椅，在客流高峰时可以增加座椅数量，让旅途变得更加舒适，同时，折叠座椅也可以为使用轮椅的肢残人士提供方便。在余姚开往宁波的列车上，记者就遇到了一位推着轮椅的老先生，他今年快70岁了，轮椅上坐着的是她的老伴。家离余姚站不远，步行大约10来分钟。

陈先生告诉记者，由于老伴生病的原因，他们需要经常往返两地，这次他是陪着老伴到宁波第二医院就医的，而以往，他们通常会选择高铁和大巴。“高铁站距离余姚市区有点远，需要提前购票，而且到站上下车都需要乘电梯，如果行动不便会比较麻烦……”陈先生说。

而到了城铁车站后，陈先生发现，这里从进站到上车距离短，而且推着轮椅进出站都不需要乘坐电梯。

通过对老中青不同年龄段乘客的采访，记者注意到，除了舒适性，大伙都对城铁不需要提前购票、车票实惠、可以使用市民卡等公交化出行模式给予了很高的评价。但大伙也希望，宁波至余姚城铁车次能更多一些，中途能停更多的车站。对此，宁波市城际铁路发展有限公司相关负责人表示，未来，宁波至余姚城铁可能会随着客流的增加及线路通行条件的改善，增加更多的班次。同时，也会根据沿途庄桥、慈城、三七市、丈亭等站新改建情况，开通更多的沿途停靠站点，更好地满足两地及沿线市民的出行需求。

记者 范洪 通讯员 蒋琛

寻访 一带一路上的宁波机遇 ④

宁波补齐进口短板惠及民生

5月26日，一批来自克罗地亚的特色展品抵达宁波港。这是第三届中国—中东欧国家投资贸易博览会在宁波口岸第一批通过海运进口的展品。来自“一带一路”沿线国家的产品远远不止这些。放眼盛会之外，随着居民的消费结构日趋完善，多元的消费需求正处在一个迸发期，令越来越多的进口商将目光对准了“一带一路”沿线国家的产品。显然，借助“一带一路”的国际合作之路，将补上宁波的进口短板，并且惠及民生。

“一带一路”沿线国家商品受到欢迎

三会期间，一批波兰的双色苹果漂洋过海来到宁波与市民朋友们见面。这也是宁波继引入中东欧产品之后，对中东欧生鲜产品的一次大胆试水。进口此批苹果的是宁波帝加唯达商贸有限公司，总经理张荣一路见证了宁波人民对于中东欧产品的喜爱。

“2012年，我成为中东欧产品的进口商。产品从一开始的鲜为人知，到现在成为许多市民的心头爱”。张荣介绍道，“一季度公司的贸易额同比上升了50%，其中诸如波兰牛奶等产品的量一直在稳步上升。”

相比法国等地的高产量葡萄酒，中东欧地区的葡萄酒以其“少量、品质高”等特点俘获了众多红酒爱好者的心。宁波玛珈璐进出口贸易有限公司主要销售来自匈牙利的贵腐酒与公牛血红葡萄酒，公司去年销售了8万支公牛血。宁波保税区义彩贸易有限公司的负责人则向记者表示，今年一季度的红酒进口量同比翻了一番左右。

除了中东欧地区的产品，东盟的进口食品优势也开始体现。以水产品进口为例，东盟中印度尼西亚、马来西亚、泰国、越南等国家是宁波口岸进口水产品主要来源国。

据了解，宁波口岸东盟食品进口产品类型覆盖14大类，其中10个类别均有显著增长，增幅最为显著的是中药材类，进口量同比增长高达12倍。其次是粮谷及其制品类，进口量同比增长高达707.79%。此外，蜜饯、糖、植物性调料的进口填补了去年同期的空白，共计961.4吨，货值61万美元，进一步丰富了宁波口岸东盟进口食品类型。

“一带一路”地区贸易优势日益体现

据了解，我市1—4月进出口额分别为1393.8亿元和665亿元，分别增长24.2%和16.6%。其中，宁波市对“一带一路”沿线国家进出口619.5亿元，与去年同期相比增长27.2%，高出宁波市外贸总体增幅2.3个百分点，占同期宁波市进出口总额的27.3%；其中，出口388.3亿元，增长15.2%，占同期宁波市出口总额的26.9%，进口231.2亿元，增长54.1%，占同期宁波市进口总额的28.1%。4月份进出口额为159亿元，增长9.9%。1–4月进出口额前3位为伊朗、俄罗斯和印度，分别为67.5亿元、53.3亿元和51.1亿元，分别增长79.2%、9.9%和49%，三者合计占同期对“一带一路”沿线国家进出口总额的27.7%。

此外增长最快的是老挝和卡塔尔，分别进出口1.3亿元和5.2亿元，增长5.3倍和1.2倍。

值得一提的是，除了原油、初级形状塑料等产品以外，农产品、食品等一系列“一带一路”沿线国家产品的进口数量正在上升。

未来宁波将拥有“中东欧免税商品”一条街

6月份有一批中东欧国家馆开业，并展开优惠促销行动。黑山共和国素有“地中海明珠”之称，乌克兰则有“欧洲粮仓”的美誉，在6月8日、10日，它们先后入驻宁波进口商品中心10号馆。至此，中东欧16国中已有13个国家在宁波进口中心设立国家馆。

未来宁波还将拥有“中东欧免税商品”一条街，并将以中东欧商品内销体系为重点，打造内外贸融合发展的流通网络，支持宁波企业建设市外和境外营销、支付结算和仓储物流网络，推动国内外流通渠道对接。

“与此同时，还将鼓励外贸企业和流通企业合作抱团‘走出去’，鼓励跨国公司在宁波设立采购、营销等功能性区域中心，支持企业在空港物流园区建设免税店，充分发挥保税区进口分销基地功能，加快建设全国主要区域直销中心。”宁波市商务委相关负责人介绍道。

记者 劳育聪 王婧