城市快速路和轨道交通合建于同一高架桥梁
底层是地面道路，二层是城铁，三层为快速路

宁波市中心至奉化快速路昨开建

本报讯（记者 周科娜 通讯员 陈晓艳） 昨天上午10点18分，随着打桩机械的轰鸣转动，机场快速路南延工程开始试桩作业，标志着该工程动工兴建。

机场快速路南延工程北起鄞州大道，南至奉化岳林东路，全长约18.8公里，其中，海曙段3.0公里，鄞州段3.6公里，奉化段12.2公里。

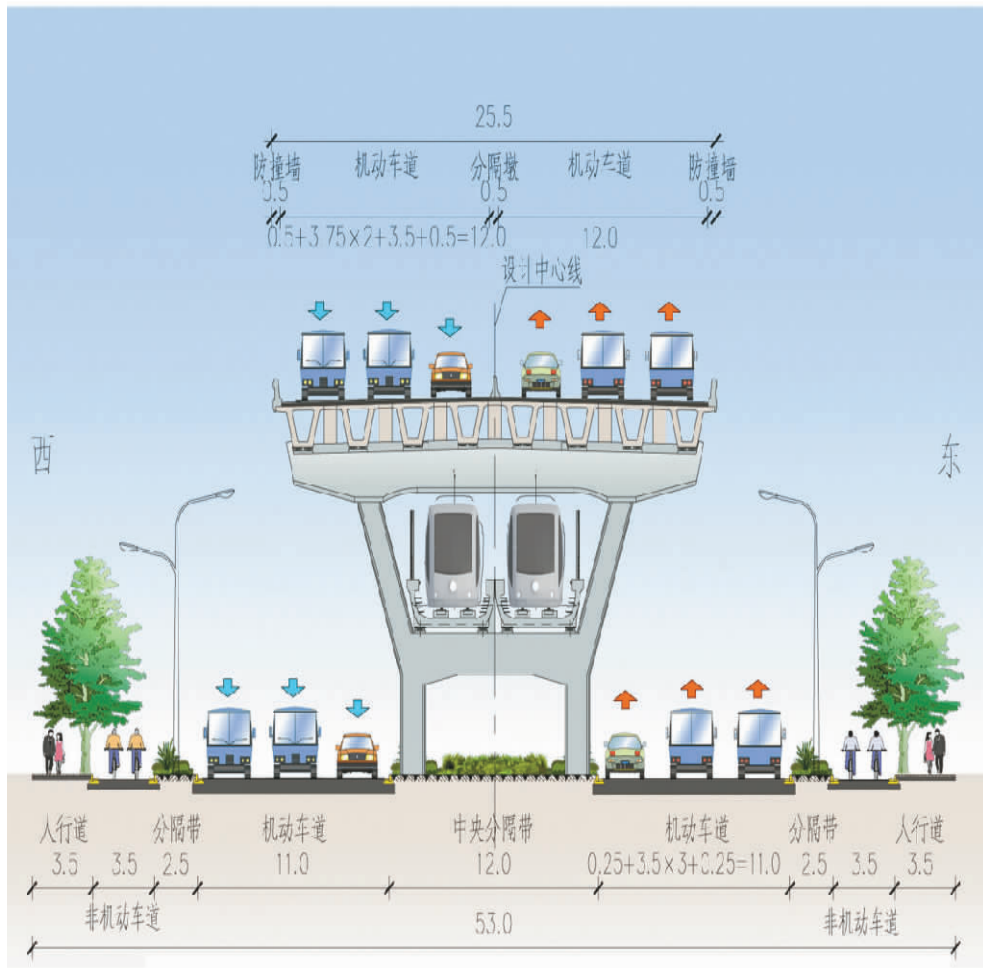
该工程估算总投资约60.7亿元（不含共建段城际轨道交通土建主体工程投资15.7亿元），采用“主线高架+地面辅道”的建设形式，主线高架与地面辅道标准段均采用双向六车道规模，其中跨奉化江段地面辅道采用双向四车道。全线新建1座互通立交（机场大道立交）、预留3座互通立交（鄞州大道立交、明州大道立交和四明东路立交），新建9对平行匝道。该工程主要建设内容包括桥梁工程、道路工程，轨道交通土建主体工程及其他附属工程等。

该工程的一大亮点是实现了“公铁共建”形式，即城市快速路和轨道交通合建于同一高架桥梁，底层为地面道路，高架二层为轨道交通宁奉城际线，高架三层为机场快速路南延主线。其中高架二层宁奉城际线共建段北起鄞州区明州大道北，南至奉化区中山东路，全长11.8公里，建设内容包括四站五区间，沿线设置方桥站、竹产业园站、蒋家站、大成站四座轨道车站。

机场快速路南延工程计划分为南北两段分期实施。昨天动工兴建的为南段工程，范围从绕城高速至奉化岳林东路，长约14.4公里；北段范围为鄞州大道至绕城高速，长约4.4公里，需结合栎社机场扩建计划，确定方案后再予实施。

按照市委、市政府部署要求，整体项目拟于2019年底前基本建成，届时，轨道交通宁奉城际铁路也将同步竣工并试运行。

以城市快速路、轨道交通为代表的“双快”交通体系是扩大交通辐射范围、提高交通“时效性”、支撑城市空间拓展的重要基础。机场快速路南延工程作为中心城区快速路网的重要组成部分，是奉化区连接宁波市中心的重要快速通道。工程建成后，奉化区、鄞南片将纳入宁波中心城“半小时交通圈”，对支撑宁波市行政区划调整、推动奉化“同城化”发展、有效促进城市空间拓展以及经济社会发展具有重大意义。



共建段双层一体化高架标准横断面图

StarWealth 星融财富
BOAO FORUM FOR ASIA
博鳌亚洲论坛2017金融合作伙伴
解码 2017 暨“和他们聊”第四期 投资高峰论坛
“一带一路”

特邀主讲
许思涛
德勤中国首席经济学家及合伙人
赵 磊
中共中央党校国际战略研究院教授
国际关系与国家统一研究室主任

特邀嘉宾
苏 剑 北京大学教授
陈建安 复旦大学教授
刘 越 嘉源律师事务所合伙人
蒋梦南 北京九恒投资副总裁
李筱璇 申万宏源证券研究所首席分析师
时 间 星融财富执行总裁

相关议题：
- “一带一路”的合作，对世界经济面临的挑战有哪些？
- 经济政策协调和发展战略对接，如何实现联动发展？
- “一带一路”前提下，中国经济的发展环境与前景如何？
- 从“制造”到“智造”，宁波等沿海地带的经济有何新机遇？

关注星融官方微信
了解更多活动详情

时间：2017年6月17日 13:00
地点：宁波江东和丰珍珠贝会场
咨询热线：0574-87869213/89118333