

周末将迎来杨梅采摘高峰

余慈主产区周边农家乐、客房预订爆满 也有不少人另辟蹊径到宁海象山摘杨梅

“颗颗黑珠树中藏，此物只在五月有，游人过此尝一颗，满嘴酸甜不思归。”这个时节正是杨梅成熟之际，酸酸甜甜的味道吸引着八方来客来此采摘杨梅。昨天，记者从部分杨梅基地了解到，昨天起，杨梅基地的游客数开始增多，果农、游客欢聚在一起，共同分享杨梅丰收带来的甜蜜和喜悦。

本周末，余姚、慈溪等杨梅主产区将迎来首个采摘高峰期，届时将会有大量的人流和车流涌入余姚、慈溪等地。

周末将迎来杨梅采摘高峰

昨天开始，记者的朋友圈开始进入被杨梅刷屏的时间段，多个杨梅产地的信息显示，采摘杨梅的客流正逐渐增多。

“这个周末多云，非常适合采摘杨梅，估计来的游客应该不会少。”余姚三七市梅农李胜军预测说。

连续下雨让首批成熟的杨梅损失不小，但接下来晴朗的日子，非常适合杨梅生长，也方便采摘。

“成熟期的杨梅最好让雨水滋润，然后让烈日光照一下，这样的杨梅品质会更好。”李胜军笑着说。

“我们家的杨梅园采摘名额已经预订了上百人，还有上海、南京等地的游客。这个周末，来村里采摘杨梅的游客肯定会很多。”余姚六湖村梅农冯师傅说。

6月13日起，余姚、慈溪等我市杨梅主产区的杨梅开始批量上市，而到本周末，随着杨梅销售高峰到来，上述地方迎来首波采摘游高峰。

农家乐酒店也迎来最忙季节

以杨梅为特色的生态采摘游也同步步火爆起来，来自各地的游客和大型自驾游团队络绎不绝。

“上周末虽然下雨，但客人还是很多，有的酒家一个中午要翻好几桌。”慈溪横河镇梅农俞师傅说。

“这几天客房、餐饮都很紧张，周末更是一房难求，需要安排客户的请提前预订哦！”这几天，余姚地区杨梅主产区的一些酒店餐馆都在提前发布预订消息。“这周和下周的周末客房都满了，只有非周末才有空房间。”慈溪一家民宿负责人昨天说，当地的周末客房和餐厅，早在一周前就已被预订一空。

不少人另辟蹊径采杨梅

“前几年去余姚、慈溪摘杨梅，路上很堵，今年打算去东钱湖小普陀莲花岙杨梅基地去采，人可能会少一点，而且距离也近。”家住海曙的张女士说。

近几年，宁波杨梅市场竞争日趋激烈，杨梅种植产业也从余姚慈溪等地快速向周边延伸，宁海、奉化和象山等地的杨梅种植基地也渐成气候。来自市林业部门的统计显示，目前宁波杨梅种植面积超过30万亩，其中，奉化杨梅种植面积达1.6万亩，宁海种植面积达5万亩，象山更是高达7万亩，北仑、镇海、东钱湖等地也有大面积的杨梅种植基地。

记者 鲁威

海上丝路贸易指数两项研究开国内先河

该指数是“一带一路”建设三年滚动计划中唯一的市级政府具体工作任务

寻访
——
一路上的
宁波机遇⑤

经过三年磨砺，今年5月10日，海上丝路贸易指数(STI)由国家发改委和宁波市人民政府在北京发布，并列入“一带一路”国际合作高峰论坛成果。

“海上丝路贸易指数的研发，不仅为从事集装箱、散货、液货等运输领域的港航物流企业参与‘一带一路’建设、把握市场动态提供方向和视角，也为其上游国际贸易领域的企业把握细粒度的贸易货品走向与趋势，有针对性地安排生产和经营行为，提供量化的决策依据。”宁波航交所副总经理冯扬文说。

三年磨一剑

2015年，仍在研究阶段的指数框架被国家推进“一带一路”建设工作领导小组办公室相中，并牵头相关部门完成了海上丝路指数的顶层设计，为海上丝路贸易指数的研究指明了方向。

“其实我们在三年前就开始研究了，但研究过程非常曲折。”冯扬文说，研究海上丝路贸易指数的过程非常艰难，对于研究团队来说“真的太不容易了”。外行看海丝指数就是一根线外加一些数据，而在这背后，研发团队所要付出的辛劳，是常人难以想象的。

仅对“一带一路”研究范围的确定，研发团队就花了三四个月的时间，“哪些国家可以列入研究的范围？我们找了国内和国外的许多文献，但没有哪个机构

两项研究开国内先河

在介绍海丝贸易指数的时候，冯扬文自豪地表示，至少有两项研究开国内先河。

首先，是指数的预测功能。也就是说从这些庞杂的数据，通过演绎和计算，可以进行预测。此前，外贸行业往往凭借经验来判断市场走向，比如世界杯前夕，各种体育用品会畅销；圣诞节来临，圣诞用品出口量会增大。而现在，哪些国家喜欢什么产品，哪些产品在哪个时间段畅销……这些实实在在的数据给外

或专家进行过定义。既然没有，我们就只能自己去查找和论证。”冯扬文说，比如郑和当年下西洋经过的国家，当时叫什么现在叫什么等等，一个个地去查找和比对。光是研究范围就几易其稿，不停地论证，然后推翻，推翻后再论证，还需要去向很多专家求证。

十几个人的团队涉及到业务、统计、计算机编程等五六个专业，“所谓术业有专攻，我们这里面的每个人都是不可或缺的。”冯扬文说，在初值预测阶段，很多专家都不愿意接这个题目，觉得是费力不讨好的事情，因为需要海量的数据，而且结果准确还好，不准确是要挨骂的。

“专家不愿意接，我们决定自己试

试，但是说实话，当时心里面一点底也没有。”可是，冯扬文相信团队的力量。团队成员加班加点，经过艰苦不懈地努力，发挥各自所长，终于在4个月以后，把算法设计出来了，并且找到了模型。

那么，数据量大到什么程度？“大到把数据‘灌’进一台配置比较高的计算机，三天都没有计算出结果，最后是几台计算机并列计算数小时才算出来的。”

可能对于很多人来说，贸易指数比较陌生。对此，冯扬文打了一个比喻：如果将大数据看成一个车间，那么来自海关的进出口贸易数据就是原材料，而各种体系和算法就是生产线，指数就是最后的产品。显然，关键之处就是宁波航交所研发的体系框架。

贸企业提供了决策依据。

其次，首创的分运输货物类研究，同样体现了指数的细分功能。比如，中国到“一带一路”沿线国家的贸易数据中，可以分门别类得出集装箱类、散货类、液化类、滚装类、拖驳类、空运类等运输货类的进出口贸易状况。研究显示，海上丝路贸易指数中，品类结构的变化占主导部分的是集装箱，用集装箱进行运输的东西具有高附加值，集装箱的比重越来越大，反映出

我国和“一带一路”国家之间的贸易往来不断向高端化方向发展。

宁波航交所航运大数据中心的钱杭璐介绍说，海上丝路贸易指数是一套月度发布的贸易发展指数体系，由进出口贸易指数以及出口贸易指数、进口贸易指数构成，并按照总体、分区域、分运输货类等不同维度，反映中国与海上丝绸之路沿线重要国家间的经贸发展水平，以及中国与海上丝路相关区域的贸易发展变化趋势。

海丝指数登上波罗的海交易所

海丝指数登上波罗的海交易所引发了蝴蝶效应。宁波航交所的数据显示，2015年10月至今，来自西欧、东欧、中东和东南亚地区的逾千家企业订阅指数，“一带一路”沿线国家访问量较此前增长13倍。越来越多的航运物流企业，视指数为市场预测、价格谈判和协议结算的标准。宁波瑞达国际货运代理有限公司在看到世界最大卫生洁具生产商的海运服务招标公告后，基于海上丝路指数近两年的走势进行报价，成功打败多家国际大型货代公司，顺利中标。

宁波是古代海上丝绸之路的始发港之一，也是“一带一路”的战略支点城市。当前，宁波正在加快建设国际港口名城，

努力打造东方文明之都。宁波航运交易所研究发布的海上丝路贸易指数被列入“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单。国家发改委成立“一带一路”建设促进中心，开通“一带一路”官方网站，发布海上丝路贸易指数。

此前，海上丝路指数被列入国家“一带一路”建设三年工作滚动计划，这是一件大事——它是“一带一路”建设三年滚动计划中，唯一的市级政府具体工作任务。

有专家表示，如果说海丝集装箱指数登上波罗的海交易所，推动了中国航运指数踏出国门走向世界，海上丝路贸易指数则将进一步提升中国在全球治理体系中的话语权和影响力。

记者 王婧

慢慢悠悠俱乐部 股票代码：870847 浙江省五星级旅行社/连续七年浙江省百强旅行社/宁波市十佳旅行社

青岛、威海、烟台、蓬莱、日照、连云港海滨
汽车品质5日游 6月19/26日 全价

赠送：青岛苹果一箱、山东煎饼一份
正宗青岛啤酒半打、山东海参酱一份
烟台红酒一瓶、东北大米一袋
福临门玉米油一瓶、198元韩式不粘锅

498元

横店老年精品二日游
赠送：秀水米一包5斤、传化透明皂2块、
恒顺陈醋一瓶500ml、绍兴加饭酒一瓶600ml
金龙鱼大豆油一瓶1.8L、横店影视城抽纸一提6包
欧丝宝洗洁精一瓶3.2斤、海涛澳洲海盐一包300g
鼎丰白醋一瓶500ml

6月18/21/23/25/28/30日 全价 490元

景在城中，城在景中，城景交融
桂林双卧6日游 全价

6月20/26日 965元

桂林双飞5日游 全价

6月19日(仅此一班) 1699元

“皇家公主号”豪华五星邮轮
双动纯玩6日游 全价

发班日期：
7月14日 / 8月7日

2980元

浙江达人旅业股份有限公司 联系电话：8765 1111 新典路536号新海蓝钻A座5楼 旅游许可证：L-ZJ-CJ00079 注：以上价格一周之内有效