

相关部门呼吁

因专用泊位少且常被占用 C5驾照一族不少人放弃开车

请给无障碍停车位“留有余地”

家住江北的徐晓春(化名)双下肢残疾,日常出行主要靠轮椅。2012年之前,外出远行用她自己的话来说简直就是“梦想”。

2012年,徐晓春经过努力考取了C5驾照,即残疾人驾驶证后,汽车就成了徐晓春的“双腿”。她给本报打来电话:“无障碍机动车停车位(简称无障碍停车位)很少且经常被占用,驾照发挥不出应有的用途。”

报料 无障碍停车位实在太少且常被占用

“虽然身体不方便,可我也是有5年驾龄的老司机了,开车不是问题,停车才是问题。无障碍停车位实在太少了,偶尔有,也会被占用。”徐晓春说,宁波有很多停车场,但是绝大多数都没有设置专门的残疾人车位。

徐晓春告诉记者,很多有车一族都会遇到停车难的问题,但一般来说,停得稍微远一些,总能找到车位。可是,对下肢残疾的残疾人来说,这个问题往往很难克服。

“比如,去天一广场,我现在就没办法独自开车去。要在停车场绕很久,才能找到一个车位。有一次,我没用轮椅,戴着假肢,停好车后,连走到停车场口子的力气都没了。”徐晓春说,如果公共停车场能设置无障碍停车位,车位比普通的车位要大,且位置便利,那么残疾人开车就方便很多。

由于无障碍停车位极度稀少,徐晓春一般的做法是,努力找一排中最左边的停车位,这样才

方便下来。可有一次在饭店吃饭,她把车子停在最左边的车位上,后来又有车子停在了左手边。徐晓春等了半个多小时,也没等到车主。最后,饭店的工作人员把她抱到了驾驶位上。

她说,有些停车场设置了无障碍停车位,可经常被人占用。“自家的停车场很大,车位众多。可是,在有大量普通空闲停车位的情况下,无障碍停车位由于靠近出入口,我去了几次,都是被占用了的。有两次,我看到肢体健全的司机在这个停车位上下车。”

前年,徐晓春去美国旅游,她印象最深刻的是:“我们去的每个停车场几乎都有无障碍停车位。像芝加哥博物馆,车子很多,很多司机绕来绕去找停车位,可是大家都不会去占用无障碍停车位。每个停车场的停车位上只要画着轮椅的标志,都不会有人去占用。我也和一个同是下肢残疾的残疾人交流过,他说,哪怕是去人流密集的区域也很少为停车烦恼。”

体验 有停车场工作人员说“要残疾人车位干什么啊?”

公共停车场无障碍停车位配比情况如何呢?这两天,记者也做起了体验。

在第一医院,记者找到了无障碍停车位的标示,离门诊楼很近。不过,这里已经停着一辆银灰色的车。记者等了会,没有等到车主。目测这辆车为普通轿车,驾驶位没有经过改装。

在铁路宁波站,南广场地下一层A区收费亭的工作人员说:“无障碍停车位?残疾人又不能开车,要残疾人车位干什么啊?”听了记者的一番解释后,他表示:“应该没有的,我们的车位都是一样大小的。”

在江北万达广场,停车场入口的女收费员说:“没有的,应该都一样的。”

在港隆广场的地面和地下停车库,记者转了一圈,没有碰到工作人员,也没有找到残疾人专用车位。

昨天中午11点多,记者开车来到了宁波市行政服务中心。

在地面,碰到一个穿制服的工作人员,问起有没有无障碍停车位,他明确答复:“有的,你到地下一楼就能看到,需要我带你下去吗?”

开车到地下一楼,听说要找残疾人车位,一位工作人员热情地说:“我带你去,我们有专门的无

障碍停车位,很方便的。”

在F区,记者看到两个无障碍停车位。车位上方,有无障碍停车位的牌子,上面有停车和轮椅的标识。这两个车位比普通车位要宽一半左右,两个车位的左边都分别画着黄色的网格线,车位前有停车的锥形标识牌。

“这里本来是3个停车位,后来改成了两个。因为日常还是会有残疾人来问,有没有方便停车的位置,就改成无障碍停车位了。特别宽,他们坐轮椅的就方便下来了。”一个姓周的工作人员匆匆过来说,“为了防止车位被其他人占用,平时车位前除了放了禁停的标识牌外,我还一直盯着。时常有人想把牌子移开,把车子停进来,我都会阻止,大家也都理解。有时候,如果边上实在没车位,有孕妇说明情况,也可以停这个车位。刚才我就让一个孕妇先停这里了。”

这位周大姐说,有几个残疾人朋友时常来办事,也是熟面孔了。他们都很喜欢这样的停车位,从车上下车,轮椅可以很方便地打开,对面就是电梯厅了,一路都能无障碍。记者在采访中了解到,这两个车位颇受残疾人朋友好评。

调查 不少考出C5驾照的因为停车难放弃开车

“如果是下肢残疾,往往需要驾驶位的车门完全打开,轮椅才能下来。如果是一般的停车位,边上又有车,车门没办法完全打开,就下不来了。”宁波市残联工作人员王靖波也是拿的C5驾照,她说,不少下肢残疾的残疾人朋友为了方便出行学了车,但由于停车难,只好放弃开车出门。

王靖波举了个自己的例子:“我平时在市区停车,往往要在停车场绕很久,才在角落或者楼上找到一个停车位。下车后,要再走到出口,是件非常累的事。对很多肢残的朋友来说,甚至是难以完成的任务。对残疾人尤其是下肢残疾的残疾人而言,无障碍停车位非常有必要。我们最怕的是立体车位,拐杖没有支撑的着力点,轮椅也下不来,只能望车位兴叹。我自己去过的停车场,最方便的就是行政服务中心楼下的,几乎每个月都会去。”

“无障碍停车位很少,所以我考了驾照,也很少开车。”左腿因车祸截肢的王小曾说,自己因车祸而残疾,后来考取了C5驾照。本来想着,开车可以扩大自己的行动圈,也更方便工作。可现实很残酷,因为停车位的问题,他很少开车出门。

右腿残疾的薛先生说:“我开车能放心大胆去的地方是宁波第九医院。车子停好后,可以直接从无障碍通道到大楼里面去。这样子,我们一点心理负担也没有。平时去其他地方,我有驾照也不敢开车,不好停啊。”

记者了解到,去年,宁波的9大市级医院均已设置了残疾人专用车位,残疾人只要出示残疾证,就可以免费停车。这些车位基本都在门诊、急诊大门旁边或门诊升降电梯旁边。



宁波第一医院门口的无障碍车位被占用。

现状

规定早就有,落实情况欠理想

采访中,记者了解到,随着国家放宽残疾人驾驶汽车政策的实施和残疾人生活的改善,宁波越来越多的残疾人圆了自己驾驶汽车的梦,生活半径扩大了很多。但对C5驾照一族来说,停车成了大问题,专用车位少,侵占现象严重。关于无障碍停车位,各级政府早已出台相关规定,遗憾的是,落实情况不够理想

宁波市残联工作人员介绍道,设置地上或地下的停车场地,应该将通行方便、距离出入口路线最短的停车位安排为无障碍停车位。停车位的一侧或与相邻车位之间应留有宽1.2米以上的轮椅通道,方便肢体障碍者上下车。

《宁波市人民政府关于加快推进残疾人全面小康进程的实施意见》有这样的表述:公共停车场(库)和大型居住区的停车场(库),应当在便利位置按规定比例设置无障碍停车位。公共服务建设项目无障碍设施竣工验收时,应吸收残联组织和残疾人代表参加。对持有C5汽车驾驶证的残疾人驾驶专用汽车在公共停车场享受停车优惠照顾。

2012年1月1日起施行的《宁波市停车场规划建设管理条例》中也有类似规定:公共停车场应当在出入方便的位置设置残疾人车辆专用泊位和明显标志,配备必要的无障碍设施。

宁波市残联相关负责人也希望借本报呼吁:请建设单位在规划、建设、验收公共停车场的过程中,在便利位置按规定按比例设置规范的无障碍停车位。在日常运营中,做好管理,落实停车优惠政策。同时,也请社会人士不要贪图方便,占用有轮椅标识的无障碍停车位。

记者 王颖 文/摄