

如何推进工业有效投资 宁波昨开现场会“把脉”

“今天的高质量投资,就是明天的高质量产出。多投入、多产出,没有投入、就没有产出。抓投资就是抓发展、抓转型、抓后劲。工业有效投资必须加快企稳回升,从而促进宁波实体经济振兴发展。”昨天,市委副书记、市长裘东耀在全市推进工业有效投资加快实体经济发展现场会上如是说。

工业投资形势喜忧参半

今年前5个月,我市工业投资传递出不少积极信号,投资结构进一步优化,汽车制造业、装备制造业、绿色石化行业投资出现质高量增态势,资本技术密集行业的投资额占到制造业总投资的三分之二。余姚机器人小镇、宁海智能汽车小镇、江北膜幻动力小镇、鄞州现代电车小镇等重大平台、大项目推进取得积极进展。新开工项目数877个,同比增长38.1%,5000万元以上项

目增长38.1%。

但也有忧心:今年前5个月,全市累计完成工业投资518.5亿元,同比下降0.7%,低于去年同期2.2个百分点,低于全省平均水平6.9个百分点;行业冷热不均,国有、民间和外商投资整体低迷,部分地区投资下滑明显,重大项目接续乏力,新兴产业投资支撑不足等问题突出。

工业投资是“压舱石”

现场会前,裘东耀一行来到慈兴集团有限公司,进车间、看产线、话技改、议智造。慈兴集团是中国机械行业500强企业,一直专注实业,主攻微小型精密球轴承。他对慈兴的“小产品闯出大市场”表示充分肯定,希望企业再接再厉,聚焦实业,做大做强,尽早迈上新台阶。

现场会上,奥克斯集团董事长郑坚江分享了企业如何扩大有效投资、打造产业高地的经验。

裘东耀指出,当前,我市正在加快推进“中国制造2025”试点示范城市建设,加快实现由

制造大市向制造强市的转变。工业有效投资是稳增长、调结构、促转型的“压舱石”,是加快实体经济发展的关键作用,坚持把投资项目作为主战场,进一步压实责任,加强重大项目谋划,采取有力措施,加大攻坚力度,补上投资短板;切实加强项目服务工作,强化资源要素保障,完善考核评价与预报机制,加快政策资金兑现,激发广大企业投资积极性,坚定发展信心,千方百计遏制住工业投资下滑的局面。

他强调,各地各部门切实发挥工业有效投资的关键作用,坚持把投资项目作为主战场,进一步压实责任,加强重大项目谋划,采取有力措施,加大攻坚力度,补上投资短板;切实加强项目服务工作,强化资源要素保障,完善考核评价与预报机制,加快政策资金兑现,激发广大企业投资积极性,坚定发展信心,千方百计遏制住工业投资下滑的局面。

推进工业投资出硬招

据悉,我市为尽快扭转工业投资增速下滑的态势,将拿出实招硬招,全力推进“四个一批”项目滚动实施。按照“开工一批、竣工一批、前期一批、储备一批”的要求,加强项目库建设。

从今年开始,以“中国制造2025”试点示范城市建设为契机,利用三年时间实施“三年大改造”行动计划。每年要组织至少三分之一规上企业实施技术改造投资项目并按相关政策给予扶持。争取通过三年时间的努力,实现全市规上企业技术改造投资全覆盖。

鼓励企业开展智能制造、“机器换人”、自动化(智能化)成套装备改造试点、企业全供应链全生产流程优化、产品升级换代等内容的投资改造。以智能制造为引领,加强智能制造诊断服务。以政府购买服务的方式,组织智能制造工程服务公司和智能制造领域的相关专家团队,免费为企业提供“一对一”入户诊断服务。

以双鹿电池、均胜电子、奥克斯等试点企业为榜样,深化“互联网+”“机器人+”“人工智能+”等探索实践,建设一批数字化车间和智能工厂。到2020年,培育10家全国先进的智能工厂/数字化车间,100家智能制造工程服务公司和集成商,1000家企业向工业3.0和工业4.0迈进的智能制造企业。

将加大重大项目招商引资力度,加强签约项目事后监督工作。创新招商工作的方式方法,充分发挥专业队伍招商、以外引外、以商引商、招智引商、产业链招商、龙头企业招商、中介组织招商等形式,多措并举吸引重大项目落户,加快集成电路产业链、光电产业链、石墨烯产业链、新能源汽车产业链、机器人产业链等建设,以推动宁波实体经济发展。 记者 陈旭钦



杭甬高速复线宁波段 一期工程开建启动 整体位于杭甬高速北面

宁波与杭州间未来将再增加一条高速公路大通道。记者从市交通委了解到,杭甬高速复线宁波段一期开建启动现场会昨日上午在余姚小曹娥镇举行,随着桥梁桩基试桩,意味着杭甬高速复线宁波段一期工程开建启动。同时,这也是我市“大脚板走一线,小分队破难”专项行动确定的又一重点项目。



滨海互通效果图

将成国家公路网重要组成部分

目前,宁波至杭州只有一条高速公路通道——杭甬高速,这条1996年全线通车的高速也是浙江省内首条高速公路,同时也是目前省内最为繁忙的高速之一。

记者了解到,在最新的《国家公路网规划(2013年~2030年)》,杭甬高速公路复线成了重要内容,其中宁波段一期工程是宁波舟山港和上海国际航运中心的重要疏港线,是重要的安全应急和国防战备运输线,也是我市高速公路网规划“二环十射四连四疏港”中的“二环”重要组成部分。

整体位于杭甬高速北面

杭甬高速公路复线宁波段项目全长55.833公里,分为东西两段,设计时速120公里,采用双向六车道标准,整体位于目前杭甬高速的北面。

其中,东段线长40.518公里,起自镇海区威海路,沿规划围垦区外侧200米海域向北延伸,上跨金塘大桥,斜穿镇海泥螺山围垦区,后转向西北进入慈溪境内,经慈溪

滨海经济开发区、现代农业开发区后,于附海镇北侧接杭州湾跨海大桥南岸接线。共设威海、滨海、澥浦、龙山、慈东、附海、新浦东7座互通式立交及服务区1座。

西段线路长15.315公里,起点为庵东互通,向西偏南方向西行,设庵东西互通,经过慈溪庵东镇、周巷镇,终于余姚市小曹娥镇,接慈溪—余姚高速公路,并预留二期工程绍兴方向接口。该段路共设庵东、庵东西、小曹娥3座互通式立交。

将与绍甬舟三座大桥相连

市交通委相关负责人表示,作为长三角及浙江省内经济最活跃的区域,杭甬高速复线宁波段一期工程建成后,将大大缩短长三角南翼与上海、江苏等省市之间的时空距离,极大地方便杭州湾沿线,特别是余姚西部、慈溪北部等地的市民高速出行。

在复线全部建成后,不仅宁波又多了一条通往绍兴及杭州的公路大通道,沿线余姚、慈溪市民上高速去往杭州、上海及江苏等地也会更加方便。

根据规划,杭甬复线还将与嘉绍大桥、杭州湾跨海

大桥、舟山连岛工程金塘大桥相接,与现有的杭甬高速相比,是真正靠近杭州湾水域的环杭州湾高速公路。本项目的建成,对完善国家高速公路网和宁波舟山港集疏运网络,畅通宁波对外通道,促进浙江省海洋经济发展示范区等国家战略的实施具有重要意义。

7个重大交通项目均已制订破难方案

作为市交通委牵头的“大脚板走一线,小分队破难题”7个重大交通项目之一,工程的开建启动还被赋予了更多的内涵。其他6个重大交通项目还有沪嘉甬铁路建设项目、建设甬舟铁路和都市圈城际铁路、象山湾疏港高速昆亭至塘溪段工程、沈海高速连接线新桥至石浦段(石浦连接线)工程、甬金铁路宁波段(含动车所)建设工程和中车电车有限公司项目协调服务。记者昨天了解到,目前,这些项目均已制订了破难实施方案,列出了项目推进的难题,成立若干个破难小组,细化了任务,落实了各项责任,挂图作战,排出了破难时间节点,目前各项工作均在紧锣密鼓推进中。

记者 范洪 通讯员 余明霞