



一带一路上的宁波活化石①9

永丰库遗址： 见证“海丝之路”繁华的明珠

700多年前，这里是宁波的官方仓库 全国各地的外销商品在此聚集 如今，它已被国家文物局列为 “海上丝绸之路”首批申遗点

三个朝代的官方仓库都曾座落这里

海曙区鼓楼一带，是宁波最繁华的商业区之一，永丰库遗址公园就位于鼓楼东侧。一走进遗址公园，岁月的厚重感扑面而来。以1:1仿建在地面上的永丰库遗址全貌，包括古桥、古墙、古水井、古河道等。市民在遗址公园的栈道上来往漫步，脚下一米处，就是被填埋保护的永丰库遗址。

宁波市文物考古研究所所长王结华介绍，永丰库遗址所在的地块曾是公认的一块宝地，17年前，文物部门按规定对这块即将开发房产的土地进行抢救性发掘，没想到发现一个规模宏大的仓储遗址。后来我市放弃了一个投资2亿元的房产项目，才保住了这个被誉为“千古遗珍”的遗址，永丰库遗址当年还被评为“全国十大考古新发现”。

鼓楼一带，自唐代长庆元年(821

年)始建明州(今宁波)子城以来，一直都是城市的核心区域所在。因此在考古中发现，永丰库遗址不止有元代的遗址，还有历年多个朝代的遗址和文物。

“元代的永丰库，上承南宋的常平仓，下启明初的宏济库。三个朝代的仓库都在同一个地点，说明这里一直是官署和仓库所在地。”王结华介绍，南宋常平仓是个官府粮仓，永丰库规模宏大，是直接利用常平仓为基，以方槽石为础，再立柱、围墙、盖顶而成。已经发现的两座仓库中，1号库总占地面积达940余平方米；2号库虽未完全揭露，推测体量与1号库相当。

永丰库的设立和“海上丝绸之路”有密切的联系。唐宋时期，时称明州的宁波迅速崛起成为重要的对外交通贸易口岸之一，相继开辟了通往朝鲜半

岛、日本列岛、东南亚、波斯湾等地的航线，并设立了专门的管理机构——市舶司(务)。

到了元代，宁波当时叫庆元，朝廷仍沿旧例，在宁波设市舶司管理外贸事宜。至元十三年(1276年)，创建永丰库，其主要作用是“收纳各名项断没、赃罚钞及诸色课程(税赋)”。也就是说永丰库主要是当年存放罚没品的仓库。王结华说，永丰库是当时国内首次发现的元代地方官府仓库，其规模宏大，结构独特，保存基本完好，是研究宁波乃至全国仓储型建筑的活例证。

宁波地方文献中关于永丰库的记载不少。如元《延祐四明志》：“永丰库，在录事司西北隅，奉国楼里，平准库之后。”元《至正四明志》：“永丰库，在西北隅，明远楼里，东首，原系宋常平仓基”。

得以成为古“海上丝绸之路”上的核心港之一。

王结华告诉记者，二十世纪七八十年代，在韩国新安木浦沉船中打捞出土10000多件瓷器，当时学界推测这艘船就是始发于庆元(宁波)的商船。永丰库遗址发掘后，大家发现新安木浦沉船的瓷器，大多可以从永丰库遗址中找到同类。另外，在海外的许多遗址及沉船中，也出土过与永丰库遗址同类的文物，这充分证明了宋元时期宁波港的兴旺，以及对外贸易的活跃，也充分展示了历史上宁波在河海联运中的重要作用与独特地位。

成为“海上丝绸之路” 首批申遗点

永丰库自元代至元十三年(1276年)始建后，到明代洪武三年(1370年)改建为宏济库，前后延用了94年。

位于闹市区的永丰库，如何收纳商品，从水路来的大宗商品究竟通过怎样的途径运到这里呢？王结华分析，关于这个话题有两种猜测。一是通过水路。宁波内河众多，水系发达，当年永丰库遗址周边不排除有通向码头的内河，大宗商品到了宁波后，可通过小船从内河运到永丰库。二是通过陆路，永丰库距离东门口和和义路一带都不远，不排除当时的人们把船上的商品通过小推车运送，从陆路入库。

百年沧桑，一朝惊艳。在时光的长河中，永丰库因昔日城市的拆旧被埋藏地下，又因当今城市的更新而重见天日。永丰库遗址以其完整的格局和丰富的堆积，展现了宁波当年商旅往来的兴盛景象与贸易管理的制度特征，也因此获得了诸多殊荣：全国十大考古新发现；全国重点文物保护单位；“海上丝绸之路”重要遗产点……曾经深藏地下不为人知的永丰库，在新的时代，焕发了新的生机。去年3月，永丰库遗址又被国家文物局列为“海上丝绸之路”首批申遗点之一，全国仅29处。

王结华告诉记者，永丰库是迄今为止宁波最为重要的城市考古成果，也是我国古代地方城市大型仓储遗址的首次破土面世。

延伸阅读

市舶司相当于今天的海关

说起宁波和“海上丝绸之路”的关系，市舶司或市舶务是出现频率最高的名词。王结华介绍，市舶司(务)就是海关性质的官方管理机构，“务”的级别比“司”要低。

“历史上，浙江的杭州、嘉兴、温州等地也曾有过市舶司(务)，但中间时而被撤销过，只有宁波的市舶司留存时间最久。”王结华说。

宁波大学人文与传媒学院教授张如安介绍，市舶是中国古时对外互市船舶的通称。我国在唐代之前没有专门的市舶机构，唐代以来海外贸易逐渐兴起，特别是南方的扬州、广州等港口，设有市舶司(务)。

北宋真宗咸平二年(999年)，朝廷在杭州、明州两地各置市舶司。到了南宋，由于不断裁撤，两浙的港口只有明州继续有市舶机构存在，一直到元代，宁波也有市舶司存在。

市舶司的主要作用是什么？张如安教授介绍，主要有三个，一是对船舶货物进行抽解和博买。北宋一般征收货物的十分之一的入口税叫抽解，收买其货物的十分之三称博买，抽解和博买的商品大部分上交朝廷。市舶司的第二个功能是禁止民间私自贸易而由政府专卖，像北宋时期，国家征收商品税并由国家专卖的商品就有乳香、象牙、珠宝等物资。此外，市舶司还负责制发船舶出口证和检查物品。

记者 孙美星

遗址出土了八百多件文物

永丰库遗址是个大宝库。王结华介绍，在永丰库遗址的不同时期文化层及各类遗迹中，共出土完整或可复原文物标本800多件。其中既有来自海外的波斯陶片，也有国内各大窑口如越窑、龙泉窑、吉州窑、定窑、钧窑、磁灶窑、磁州窑，以及景德镇等地生产的各色瓷器。

特别是珍贵的唐代波斯孔雀蓝釉陶片，是在明州子城内的再次发现，成为宁波当时对外贸易交流又一重要而直接的实物佐证。这个陶片说明早在唐代，宁波就和波斯有海外贸易往来。

永丰库还出土了建筑构件、钱币、唐代“文房之印”铜印，以及记有曾任浙

东道宣慰使司都元帅“苦思丁”名字的元代残碑等遗物。此外，在许多砖上，还发现印有各种铭文，多数是工匠名，也见有“官”字款铭文，表明所烧之砖是供官府专用。

“宋元时期，宁波港是我国与东北亚交流交往的中心，港口的码头就在今天的江夏街、和义路一带。”王结华说，在永丰库发现全国各地的瓷器，说明当时宁波不仅是“海上丝绸之路”的始发港之一，也是内贸商品的外销集散地和转运中心。宁波除了靠海，还可通过浙东大运河和京杭运河相连，内陆的商品可以便捷地运到宁波出海，这使得宁波



永丰库遗址公园。 记者 崔引 摄