



过路驾驶员拍摄到的“龙卷风”画面。 视频截图

龙卷风“突袭”杭州湾跨海大桥？

气象专家：应该不是龙卷风 可能是中尺度气旋

本报讯（记者 王思勤 通讯员 水心胜 叶旭凯）昨天，市民在杭州湾跨海大桥上拍摄的一段视频在网上传得很火，内容大致是说有龙卷风突袭了杭州湾跨海大桥，车子都快被吹翻了。

记者也看到了这段视频，拍摄者是坐在疾驰的汽车上，通过车窗向外拍摄的，只见远方天空被灰色的云团完全笼罩，大海和天空的界限已然模糊，确有黑云压城之势，且“蘑菇”状的云团也似乎正朝着拍摄者席卷而来。

昨天下午，记者就此事询问了高速交警五大队。值班交警说，前天下午3点多，他们确实接到过一起警情，报警人提到了龙卷风，报警人是杭州湾跨海大桥的一位工作人员，他当时正好在路面巡逻，原话大致是这样的：“报告监控中心，海天一洲平台这边有龙卷风，现在桥面狂风暴雨，车子根本开不了了……”

交警说，接到这个情况后，他们立即要求该工作人员尽快避到安全区域，同时，大桥监控指挥中心也打开桥面上的多处防雾灯和警报器，并在桥面电子情报板上发布相关消息，提醒过往车辆。不久之后，大暴雨已经将大桥沿

线的监控冲刷得一片模糊。

值班交警说，受到狂风暴雨影响，当天下午3点45分，大桥上海方向1404公里处左侧快车道有两车追尾；3点50分，大桥往宁波方向1399公里处也发生追尾事故。“当巡逻民警赶到事故现场时，雨实在太大了，雨刮器开到最大也完全看不清前方，因此，很多过往车辆都只能暂时靠边避一下。好在暴风雨来得快去得也快，下午4点，桥面雨量已经大幅减小，而大桥上也未发生其他事故。”

说到网上的这段视频，交警表示，这是过路驾驶员拍摄的，驾驶员后来也向高速交警提供了这段的视频资料，“是不是龙卷风，我们无法判断，不过，如果驾驶员在高速行车过程中遭遇了狂风暴雨等极度恶劣的天气环境，还是建议打开双跳灯，暂时靠边停下，避开风险。”

随后，记者将网友拍摄的这段视频提供给市气象台的相关专家，专家表示，气象部门并没有接到过相关的灾情上报，虽通过视频无法作出完全准确的认定，但应该不是龙卷风，因为龙卷风远看是呈漏斗状的，初步推测，这可能是中尺度气旋。

小伙酒后车内呼呼大睡 交警一查竟是二次醉驾

本报讯（记者 张贻富 通讯员 朱忠义）26岁小伙一晚上连喝了6瓶啤酒，之后还自行驾车回家，行驶途中头晕撑不住，索性躺在车里呼呼大睡起来，直到次日早晨被路口执勤的协警发现。闻讯赶来的民警一查，他竟然是二次醉驾。

7月10日早上7点20分左右，在前河北路鄞州二院住院部门口的路上，一辆蓝色别克轿车停在路边，许久不见动静，影响了路上的车辆通行。在路口执勤的协警走过去一瞧，发现一个年轻小伙正平躺在驾驶室座椅上呼呼大睡，无论协警怎么敲车窗玻璃，就是敲不醒车内熟睡的小伙。

随后，协警用对讲机叫来民警，众人才把小伙从睡梦中叫醒。小伙起身坐了起来，打开车门，一股浓重的酒味散发出来。

“你喝酒了吧！”闻到酒味的协警问他。“是喝过酒了，不过我一直睡着的，车子没动过。”小伙赶紧解释。

民警用呼吸式酒精测试仪对其进行检测，得出的数值已超过醉驾标准。因涉嫌醉驾，小伙随即被带回了钟公庙交警中队。

经查，小伙姓章，今年26岁，重庆人，目前在鄞州区做生意。这已是章某第二次醉驾被查获了。前一次醉驾是去年12月28日，章某因在鄞州区咸祥镇醉酒后驾驶机动车被鄞州交警处理过，当时是吊销其机动车驾驶证，并依法刑拘。

在中队询问室，章某起初还称自己有点恍惚，记不清了。民警立即调出路口监控，还原了其醉驾的经过：当天凌晨5点左右，章某驾驶蓝色别克轿车从前河北路由北往南行驶，车辆由远及近，像个醉汉一般，在最右侧的车道上歪歪扭扭地行进着，行至鄞州二院住院部门口附近，车子停了下来，并打起了双跳灯，然后就没了动静，直至被协警发现。

看过监控视频回放后，章某无从抵赖，终于承认了自己在驾照被吊销的情况下醉驾的事实。

买来不到一个月 二手奥迪自燃了

自燃险没保，17万元眼看要打水漂

黄先生最近很郁闷，花了近17万元购买的二手奥迪车，开了还不到一个月，居然在行驶途中自燃。由于没有保自燃险，中介方面又把责任推得一干二净，车辆的损失怎么办，黄先生的心里也没底。

高温烧烤模式又要开启，如何防止车辆自燃成为不少车主关心的问题。然而记者了解到，现在很多车主都忽略了自燃险，对于如何防止车辆自燃也不甚了解，记者为此采访了相关专业人士。

事件 二手奥迪行驶中自燃

5月5日，杭州的黄先生在朋友的介绍下，到宁波薄利聚二手车行购买了一辆二手奥迪。车辆的价格是14万元，加上手续费、中介费和保险等，黄先生一共花了近17万元。

5月31日晚，他行驶在萧山市区，突然发现车子引擎盖冒烟，他连忙把车停在了路边。不过几分钟功夫，车子的引擎盖就烧成了一堆废铁，“火势太猛了，我车里的一部苹果手机都来不及拿出来，幸亏我自己逃得快，不然命都没了。”黄先生回忆起来仍然心有余悸。

事故发生后，萧山交警出具的火灾事故简易调查认定书显示：起火原因排除外来火源引起的火灾，不排除由于汽车电器线路故障引发火灾。

黄先生说，当时他和二手车行签订了协议。补充条款上写的很清楚，保证大梁、发动机、变速箱无重大事故。“我这车买了不到一个月，其间行驶不过两千公里，居然就出现了如此重大的事件。说明这车子本身肯定存在质量问题，车行故意隐瞒了。”黄先生愤愤地说。

他通过查询后得知，该车在2013年在4S店的维修记录就显示当时的里程表是10万多公里，而他购买的时候里程表显示的却是8万多公里。黄先生怀疑车行还故意隐瞒了车子的重大事故，不过现在也没什么具体证据。

因为车子没有保自燃险，保险不能赔。他找到车行，但车行表示他们没有责任，拒绝任何赔偿。眼看着车子就这么白白被烧掉了，所有的损失都可能会由自己承担，黄先生一筹莫展。

昨天，记者联系了该车行的徐经理。他承认车子的里程表确实被篡改过，但否认隐瞒了其他事故记录。对于车子自燃一事，徐经理表示，他们没有任何责任，不过如果黄先生有需要，他们可以提供必要的帮助。

延伸 仅10%的用户会买自燃险

在很多车主看来，一般旧车才会出现自燃现象，不可能发生在新车上，所以很多人对于自燃险其实不甚了解。

张先生去年购买了一辆新车，他坦诚自己对于“自燃险”并不太了解。“我听说新车一般不用保自燃险，所以就沒保。”张先生说。

记者了解到，车辆主险一般包括机动车损失保险、机动车第三者责任保险、机动车车上人员责任保险、机动车全车盗抢保险等四个独立险种，而像自燃损失险、玻璃单独破碎险、车身划痕险等都是属于“附加险”。

自燃险的保险范围主要包括：因本车电器、线路、油路、供油系统、供气系统、车载货物自身发生问题，机动车运转摩擦起火引起火灾，造成车辆自身的损失。

值得注意的是，自燃险也有不赔的情况。比如，自燃仅造成电器、线路、油路、供油系统、供气系统的损失，由于擅自改装、加装电器及设备导致被保险机动车起火造成的损失等，保险公司不负责赔偿。

某保险公司的一位工作人员告诉记者，以该公司数据为例，购买车损险、三者险的比例能达到90%以上，其中，99%以上的车主会购买商业第三者责任险。相比之下，附加险的购买比例则较小一些。比如，35%用户会购买玻璃单独破碎险，8%用户会购买车身划痕险，10%用户会购买自燃损失险。

相关链接 买自燃险要花多少钱？

作为附加保险，如果买自燃险的话，需要多花多少钱？对此，记者以普通客户身份致电几家保险公司客服进行了解，对方普遍表示，自燃险的计算方式，需要跟车价、车龄等挂钩，而且，在原有购买车险基础上进行“加保”的话，一般需要持行驶证等有效证件到保险公司营业厅咨询具体费用。

“一般情况下，车龄越大、费率越高。”据某保险公司工作人员介绍，不同公司的自燃险费率会有所差别。以该公司为例，2年内为车辆购置价的0.12%，2年—4年为0.2%，4年—6年为0.3%，6年以上为0.5%。按“车辆购置价费率”计算，一辆购置价10万元的私家车，车龄4年的自燃险保费约为300元。

自燃险更适合哪些人投保呢？业内人士建议，车龄超2年行程超3万公里的车，油路和电路都有所老化，自燃风险较高。一般情况下，新车自燃的几率较小，但也不能忽视。 记者 朱锦华