

持续高温带热“冰工厂”

记者调查：用冰量最大的其实是企业车间

炎炎酷暑，除了空调以外，冰块也是防暑降温的好选择。记者通过走访了解到，入伏以来，宁波各个制冰厂加班加点，产品供不应求，使用的地方除了大家熟知的水产批发市场和菜市场，企业车间已经成了用冰量最大的地方。



▶工人正在把冰块运送到菜场。
记者 毛雷君 摄

制冰企业都在加班加点

据了解，宁波的制冰企业大多数集中在江北和镇海。昨天下午，记者来到路林市场，这里是宁波地区最大的水产品集散市场，对于冰的需求一向很大，附近也有好几家制冰厂。

记者首先来到嘉璐制冰厂，负责人孙静君告诉记者，入夏以来，他们的产品供不应求，每天需要加班加点满足市场需要。孙静君说，他们生产的都是工业用冰，基本上都是用来自降温保鲜的，规格都是50公斤一块的。每一次大概可以生产40吨，但是生产周期需要12个小时。

从6月下旬开始，他们几乎每天都在加班加点生产，产量比之前提高了一倍以上，日产在100吨左右，但还是供不应求。如果有的客户来晚了，冰就没有了，所以长期客

菜场用冰一天得补好几次

江东水产批发市场的负责人戎永敢告诉记者，现在正是禁渔期，所有的海鲜都是冰冻的，从冷库里出来的冻品不需要降温保存，所以批发环节对保温冰的用量反而会有所减少，但是到了零售环节，还是需要大量的冰块。

记者了解到，现在菜市场里除了海鲜和河鲜需要用冰来保存以外，有不少蔬菜也是需要“冰镇”的方式保持卖相，维持新鲜度。安先生是江北白沙菜场里专门从事冰块经营的业主。他告诉记者，入夏以来，菜场用冰量比之前至少翻了一倍。“我们这里的冰块都是从制冰厂直接运过来的，一块重

工厂一天用冰量达到数十吨

相对于菜市场，工厂企业才是目前冰块用量最大的地方。安先生说，他们送冰块最多的地方不是菜市场，而是各大汽车4S店和工厂车间。

“客户可以在接待室里吹吹空调，可是修理车间的师傅们却没有这个待遇。”安先生表示，夏天里各个汽车4S店和修理厂都是用冰大户，在敞开式的车间里没有办法使用中央空调，所以他们都是用冰块降温，平均下来一个4S店一天大概需要2吨

左右的冰块。

“我们的冰除了供应路林市场之外，最大的客户就是宁波各个农贸市场，还有就是各大工厂、企业。”孙静君说，他们和客户签的是长期合同，虽然市面行情好，但是价格却没有太大变化。“制冰厂基本上旺季都在夏天，冬天产量就很少，所以我和客户都是长期合作，价格变化不大。”

记者在现场看到，虽然外面的气温达到了35摄氏度以上，但是冰库里的气温都在摄氏零度以下，工人们进去操作，都要穿上厚厚的棉衣，经历“冰火两重天”的考验。孙静君一再向记者表示，制冰是个辛苦活，送冰的师傅每天要从凌晨忙到下午。而每到夏天，就是他们最忙的时候。

50公斤，然后用人工方式进行破碎和切割，是个体力活，赚的都是辛苦钱。”

安先生说，菜市场里的商贩一般都采用一整块冰的一部分，按照比例进行购买。比如几户做水产生意的可以一起购买几块冰，然后进行切割，所以市民最后看到的都是碎冰。天气炎热，冰的损耗也很快，有时候一天要补好几次货。安先生说，现在菜场里的冰块一般是一整块15元，最近几天他每天都可以卖出200多块冰，数量在10吨左右。当然随着市场供需关系的变化，零售冰的价格还会有所变动。

左右的冰块。

而在那些规模更大的工厂车间里，降温用的冰块的需求量更大。据记者了解，工厂厂房里的一线工人和高温酷暑做斗争，采用最常见的降温办法就是：冰块+大功率电扇。安先生说：“这些日子，我最大的客户来自姜山的奥克斯空调公司，每天我要送将近20吨冰块过去，他们厂子大，送冰的也不止我这一家，毛估估需要几十吨。”

记者 毛雷君

本周最高气温将冲38℃

午后雷阵雨会从周二开始“回归”

本报讯(记者 石承承) 实在不忍心告诉大家：本周高温还将“全勤”，最高气温甚至可能创下新高。

屈指一算，高温已经持续一周左右的时间。这期间，我们既经历了“今夏最高温”37.8℃的“灼烤”，也感受了刚跨过“高温标准线”35℃的“慢炖”，归结起来用一个字形容：热。

和前天相比，昨天我市最高气温再度小幅上扬至35.7℃。在全市范围内，慈溪和余姚两地之间的最高气温“保二争一”的比赛仍在持续。昨天，慈溪以38.6℃的微弱“优势”险胜余姚的38.3℃。全市仅有宁海以34.9℃的最高气温逃脱高温的“魔掌”，不过，生活在宁海的朋友也不会因此而觉得凉快几分。

“高温几时休？”这恐怕是大家最关心的问题。毕竟，昨天一大早，中央气象台就同时发布了台风蓝色预警、暴雨蓝色预警、强对流天气蓝色预警，怎么看都是要凉快的节奏。非常可惜的是，这三个“看着都是要凉快”的预警都跟我们没关系。

据中央气象台消息，随着北方高温范围减少和强度减弱，高温主力将由南方“接棒”，预计江淮、江南大部、华南东部等地还将会有持续6-9天的高温闷热天气，最高气温为35-38℃，局部地区最高气温可达40℃左右。

对我市来说也是一样，35℃以下的日子，至少在本周是回不去了。不仅如此，高温在本周有愈演愈烈之势。从目前的预报看，今天我市最高气温预计在34-37℃；从明天开始一直到周日，最高气温基本都维持在37℃左右，其中周五、周六更有可能达到38℃。

此外，一度被高温“吓”得退避三舍的午后雷阵雨从周二开始将会“顶着烈日”回归，并持续到周五，但很显然，从气温的变化来看，它能发挥的作用是有限的。看来，本周的防暑降温，大家还是得靠自己了。

甬江北岸码头要集中整治了 大庆北路也将在下半年大修

本报讯(记者 边城雨 通讯员 王涛 沈旦) 昨天上午，江北区孔浦街道相关负责人对记者说，甬江北岸沿江码头开始全面整治，大庆北路也将在下半年开始建设。

据介绍，此次整治重点规范甬江北岸沿线(江北大河以西至庆丰桥)10家码头装运黄沙、钢材、石材、渣土等船舶、车辆的运输行为，重点整治车船超载、码头违建、侵占防洪堤及违法违规经营等行为，推进码头周边综合环境的提升。

通过相关部门的前期调研，此次综合整治将采取码头执法、路面执法和水上执法等执法形式同时推进。

记者了解到，甬江北岸地区有得天独厚的码头深水岸线，但随着城市功能的更新和产业升级换代，大量集聚的渣土和建材码头给环境卫生造成了严重的压力，也极大地阻碍了区块进一步发展。

江北区行政执法局工作人员同时表示，位于甬江北岸地区的大庆北路作为交通要道，道路状况一直“破破烂烂”，给市民的出行和市容环境管理带来很大的不便。道路“破烂”最重要的一个原因就是，从码头出来的渣土、沙石、钢材等运载货车大量超载，严重超出道路承载负荷，使道路不堪重负。

“运输渣土、黄沙等大车所产生的滴、漏、洒问题，更是城市环境卫生的一大难题。”江北城管负责人表示，这些滴、漏、洒在路面的沙土，一方面打扫困难，干燥后极易形成扬尘，破坏环境；另一方面沙土经过雨水冲刷后，会集聚到城市雨水管道中，极易堵塞排水管道。

去年4月，在江北城管牵头下，启动了大庆北路、环城北路东段沿线货车专项整治工作。孔浦街道也一直在加强对沿江码头的巡查，还多次联合三江海事处，利用无人机对沿江码头进行航拍取证。同时，还完成了多起对码头的违建附属用房和违法油库拆除工作。通过之前的整治工作，沿江10个码头中，目前已经有4家码头基本处于停业或关闭状态。

“甬江北岸地区是宁波文创新港建设的核心区域，码头的规范化整治势在必行；其次，位于该区域的大庆北路也将在下半年开始大修，码头规范化建设须同步进行，否则道路建设将事倍功半；另外，结合孔浦街道棚改工作的推进，码头的规范化整治对于实现区域环境优化，提升区位优势非常重要。”孔浦街道相关负责人表示。