

宁波至余姚“阳明号”市域列车运行满月 今起乘车可用宁波市民卡了

刷卡可享9.5折优惠,学生5折

本报讯(记者 范洪 通讯员 蒋琛) 从6月17日到昨天,宁波至余姚城际铁路(市域列车)运行正好满月。昨天傍晚,宁波市城铁公司给出了这条线路一个月的运营数据:“阳明号”动车组累计开行496个班次,运送旅客73672人次,日均客流2455人次,单日最高发送旅客4411人次。

相关负责人表示,在线路开通初期,乘客只能通过购买单程票的方式乘车,从今天起,可以使用宁波市民卡乘车了。也就是说,只要您有平时乘坐宁波公交、地铁及租借公共自行车的宁波市民卡,就能直接

通过闸机进出站。这样一来,“阳明号”就成了宁波与余姚间真正意义上的“公交列车”。

刷市民卡还能享受一定折扣的优惠。记者了解到,持有市民卡通用卡、教职工卡、银行联名卡、工会五一服务卡等卡种的旅客,刷卡乘坐宁波至余姚市域列车可以享受9.5折优惠,单程只要9.5元,而持有市民卡特惠学生卡则可享受5折优惠。

工作人员提醒,持市民卡乘坐市域列车需要保证卡内余额足以支付单程最高票价,就是说余额低于10元将无法刷卡进站。已刷卡进站乘车的旅客务必

刷卡出站,否则将无法再次刷卡进站。

没有市民卡的乘客,仍可以到宁波、余姚城铁站的自助售票机上购买单程票。此外,浙江省内70周岁以上老年人可凭有效身份证件或《老年优待证》,市内全日制大、中、小学生凭学生证到车站人工服务台购买半价车票。

相关负责人透露,目前,城铁方面正与甬城通卡、余姚公交卡进行技术对接,今后这些功能也会逐步上线。

市政消防联合开展的大楼景观照明设施检查显示 各项设备符合安全运行标准

昨日下午4时,在浦发大厦的楼顶上,几名工作人员依次打开安装在墙边的大楼景观灯控制箱,对里面线路进行细致的检查。原来,这是城管市政部门联合消防部门在对大楼景观照明设施进行一次专项安全检查。

采用24V直流低压供电

三江六岸的夜景自去年落成以来,已成为我市的一张名片。进入三伏天,室外的温度很高,再加上太阳的暴晒,这些安装在大楼的设备是否存在安全隐患?

在现场,记者仔细观察了几幢大楼的外墙面,发现所有灯具和管线都安装得非常整齐、隐蔽,从外观上基本看不出痕迹。凑近一看,原来夜里发光的灯带,是由多根一米长的线条灯整齐排列而成的。这些灯具、管线,几乎布满了大楼的整个墙面。它们的安全性能是否可靠呢?

市政管理部门的工作人员拿来一整套景观灯光系统,当场做了一个电气安全试验。只见工作人员一起用双手触碰接通电源的火线和零线,却没有产生任何触电反应。当火线和零线相互接触时,原先亮着的景观灯立刻进入短路保护状态,不再闪烁。

据工作人员介绍,国家规定的安全电压一般为36V,而大楼上的灯具采用的是24V直流低压供电,即使进行直接的人体接触,也不会有触电危险。而整幢大楼灯光系统,包括系统里的每一个回路,都有短路保护功能,因此,在电气性能上是相当安全可靠的。

符合安全标准

记者又提出疑问,那么多灯具安装在户外,设备运行时会产生热量,再加上夏天室外温度较高,是否存在消防方面的隐患?

市政管理部门工作人员表示,项目采用的都是LED冷光源,每颗LED贴片的功率都在1W以下。因此,其运行时的表面温度只有35℃左右,是以前日光灯管、白炽灯等常规灯具的一半,不存在发热发烫现象。他们曾经委托专业部门做过一个灯具烘烤实验,将景观灯放在100℃的高温环境下烘烤24小时,灯具未出现任何变化。此外,项目中采用的还是阻燃低烟电缆,在火灾发生时,甚至能在一定程度上阻挡火势的蔓延。

随后,记者找到同行的消防人员,就本次检查中的消防安全情况进行了解。消防部门的工作人员表示,本次对景观照明的控制系统进行检查,可以看到,每个回路都设置了漏电保护开关,所有电线外部均有绝缘、阻燃的保护套管。从灯具检测报告上看,灯具的金属外壳是铝合金材质的,属于A级不燃材料;灯具灯面采用的是阻燃PVE,属于B1级难燃材料。因此,总体上看,在灯具、电路系统的消防安全方面是有保障的。

采访中记者了解到,下一步,我市还将启动中山路沿线建筑景观照明提升工程,对中山路沿线9.2公里的近200栋建筑进行景观照明提升。届时,横贯城市的璀璨灯带将与三江夜景映照烘托,使宁波的夜晚变得更加美丽。

记者 边城雨 通讯员 周骏

微信也能办理生育登记了

本报讯(记者 孙美星 实习生 姚青云 通讯员 陈琼) 办理生育登记或再生育审批不用专门跑一趟了,微信上就能完成手续;办生育登记或审批不用一个个办公室去盖章审批,直接在乡镇(街道)公共服务窗口就能办理;再生育审批时间缩短超一半,办理好还可以送上门……记者昨日从市卫计委了解到,我市已全面实行生育登记和再生育审批“最多跑一次”,办理时间明显缩短,可以让市民少跑路甚至不用跑路。

昨天上午,记者来到鄞州区姜山镇社会服务管理中心,了解生育登记手续变化的情况。

“自省政府工作报告提出‘最多跑一次’目标以来,我市生育登记审批事项的操作流程都做了改革,办理时间也明显缩短。”姜山镇计生办主任俞妙波介绍,以前生育一孩需要办理生殖健康服务证,需要提交生殖健康服务登记表、双方身份证、户口簿、结婚证原件和复印件、双方户籍地村(居)委会提供的婚育情况等证明材料,一般需要1~2个工作日才能办结。现在申请者只要跑一趟,就能完成所有手续。

办理生育登记,还可以做到“不跑路”。点点手机,就能在微信上完成生育登记申报或再生育审批申请。

市卫计委有关处室负责人介绍,具有宁波市户籍或在我市行政区域常住的夫妻,生育第一个或者第二个子女的,可通过关注“健康宁波”微信公众号,进入“计生服务”页面,填写相关信息完成生育登记申报或再生育审批申请。计生工作人员将在3个工作日内对申请人填写的个人信息进行核对,受理办结生育登记事项。审核通过后,申请人可以自行前往乡镇(街道)计生办领取生育登记服务卡,或者在微信申请审核结果页面自行下载生育登记服务卡;审核没通过的,申请页面会有退回原因和咨询电话,真正实现“最多跑一次”或“零跑路”。

20名大学生城管“上班”15天,采集问题3000余件 直呼城管工作不易,暑假过得有意义



走进城管 关爱民生

智慧城管热线 96310

江东北路455号“生活定义”门前约有19米交通隔离桩倾斜,存在绊倒行人的危险。昨日8:30左右,参加暑期社会实践的胡佩珊同学跟着智慧城管考评员陆晓雄通过手持移动终端“城管通”将该案件上报平台。15分钟后,“城管通”显示该案件已经办结,系统图片显示倾斜的隔离桩已经扶正。昨日,记者从宁波市综合行政执法局(城市管理局)获悉,来自宁波大学科技学院的20名大学生,在暑假开展了为期15天的智慧城管体验活动。其间,大学生们协助智慧城管采集人员实时巡查报送各类城市管理问题。

昨日8:55,陈康杰同学跟随采集人员巡查至天童南路附近的网格,发现该路和惠风东路交汇处的十字路口信号灯出现故障。“信号灯坏了会影响车辆通行秩序,隐患很

大。”陈康杰打开“城管通”,当即将案件采集报送至平台。当天10:05,该案件办结完毕。

“城市设施的安全问题、美化问题等,我们都要仔细查。”尹叶媛同学说,“顶着炎炎烈日,走街串巷,我们认识到城管不只是管理街道上的商贩,还需要解决市民在生活中遇到的各种问题,例如噪音扰民、违法占道、乱收费等扰乱市民生活秩序的事情。”

周宏达同学认为,城市管理不是城管一家的事情。“采集来的案件要派转至各相关部门。”此外,负责城管采集的人员在权属网格区内进行巡视,一天要巡视4遍以上,也许第一次巡视的时候发现某个地方没有垃圾或违规现象,但当再回头来到这个地方时,就会发现这里多了很多垃圾。

“为了方便青年学子体验城管,我们整合高校资源成立了‘智科’人才实践基地,5年来已有200余名学生在这个平台参与城市管理。”市智慧城管中心团支书记史敏杰告诉记者,学生们以案件采集等为切入点,开展了助力剿灭劣V类水“河小二”问题查报、缺失井盖大搜索等专

项行动。在此次活动中,他们在半个月内就发现并上报处置各类问题3000余件。

董寒薇同学对记者说,城市管理非常需要市民的参与。“包括我爸妈,都认为城管只是管理小摊贩。”董寒薇希望有越来越多的市民走进城管,了解城市管理,感受城市管理工作的不易,并参与城市管理。“以后,我要做一个爱护城市的好公民。”

市综合行政执法局(城市管理局)智慧城管中心新闻发言人王芳告诉记者,当前我市智慧城管的网格覆盖面积已有414.7平方公里,划分万米单位网格4950个,网格覆盖面积占建成区城市化管理区域达90%以上。今年年底,宁波市五区、县(市)建成区城市化管理区域智慧城管覆盖率将分别达到100%和80%。王芳介绍,“甬城智慧城”官方微博和“甬城管家”微信公众号、“甬城管+”APP已经运行,市民只需安装程序即可参与城市管理,大家一起做城管,体验其中酸与甜。

记者 边城雨 通讯员 王慧慧 郭腾达