大脚板走一线 小分队破难题

宁波首个老小区海绵化改造项目启动

改造后有望解决下雨天积水等问题

“我们小区下稍大一点的雨就会积水，积水最深有50多厘米，都到膝盖了，小区居民很苦恼，我连续4年向上级部门打报告，这下终于能解决这些问题啦！”江北区洪塘街道姚江社区党总支书记虞亚军高兴地说。

昨天上午，在洪塘街道姚江花园小区内，挖土机隆隆作响，地下排水管道铺设、透水地面砖铺装等九个改造区块正在火热施工中。记者从市海绵办获悉，老旧小区海绵化改造是海绵建设的重点和难点，姚江花园作为我市首个进行海绵化改造的老小区，改造后有望解决下雨天积水、停车位不足、小区绿化不美观等一系列老小区的共性问题。

建设下沉式雨水花园，铺设透水砖

海绵城市是指城市像海绵一样，在适应环境变化和应对自然灾害等方面具有良好的“弹性”，下雨时吸水、蓄水、渗水、净水，需要时将蓄水释放并加以利用。海绵化改造，将利用绿地、花园、河流等自然生态调蓄功能，提高渗水能力，达到防洪排涝目的。

昨天上午，记者在姚江花园小区一块已经完工的中心绿地旁看到，绿地低于路面，呈现内凹形，里面刚刚种上了密密麻麻的绿植，绿意盎然。

“姚江花园小区是宁波海绵化城市建设的试点示范项目，施工主要是在小区原有绿化上做雨水花园、透水铺装、生态碎石层及停车位等附属设施，共分为10个作业区，除1个已经完工外，整个项目将在12月底完工。”姚江花园小区海绵化改造设计单位负责人刘杨说。

在我市的一些老小区，因为地势低致使下雨天路面积水，姚江花园下雨积水也是因为地势低吗？刘杨说：“我们发现姚江花园小区下雨积水分两种情况，一种是地势低洼，另一种是排水管道不太畅通。我们疏通现有雨水管，铺设新的雨水管，并将原先400毫米口径的主雨水管道更换成1200毫米，畅通排水。”

改造后，能达到什么效果？“结合海绵化改造措施，姚江花园小区总蓄水量能达到1000多立方米，基本能做到30毫米的降水量不积水，也就是说小雨、中雨基本不积水。”刘杨说。

新增的停车位下都有一个调蓄空间

停车难也是老小区中普遍存在的共性问题。“我们小区是2003年建成的安置小区，有2300多户，现有居民7000多人，实际车辆1400多辆，但是停车位只有400多个，停车难问题十分突出。”虞亚军说。为此，在这次小区海绵化改造中，社区向设计单位提出了增设停车位的诉求。

“在此次改造中，我们新增加停车位1000多个。”不过这些停车位可不仅仅是停车位这么简单，还同时承担着“海绵”功能。“我们在停车场地下敷设管道，每个停车设施都是一个小型的调蓄空间，下雨时蓄水，需要时可将水抽取出来使用。”

“小区外围靠近围墙的地方也有一个闲置的绿化带，我们设置了一个600立方米的调蓄空间，大雨蓄水，需要时能灌溉绿化、重复利用。”

由于姚江花园小区海绵化改造也是民生工程，为此，在改造时还将增设安全监控、楼道安全门改造、公共绿地休闲座椅增设等施工，受到居民欢迎。

市海绵办相关负责人告诉记者：“老旧小区海绵化改造是海绵建设的重点和难点，一方面，老小区已建的地下管网较复杂；另一方面，施工中对居民的停车出行、日常生活有较大影响，而且由于海绵理念尚未全面普及，部分老百姓对项目实施也有一些不理解。”

“为此，我们结合雨污分流、停车位改造、环境综合提升等内容，开展‘海绵+’形式的老小区海绵化改造，启动了以海绵化改造为主的小区环境综合整治，获得了小区居民的支持。”

记者 周科娜
通讯员 胡浩峰 廖鑫

相关新闻

我市全面推进海绵城市建设

截至5月底已完成9个海绵项目

除老小区海绵化改造外，我市其余的海绵化项目进展如何？记者了解到，作为江北区的首个海绵化改造公园——姚江北侧滨江绿化工程（天水二期-李家河）项目，目前已经完工，这也是我市首个完成海绵城市建设的公园项目。

姚江北侧滨江绿化工程（天水二期-李家河）项目，位于姚江北岸，西起天水家园二期，东至李家河，景观设计总面积约35057平方米。该公园能有效控制雨水径流量、减小径流污染，通过利用下凹式绿地、雨水花园及透水铺装等方式，经过绿地渗透、滞留、蓄存、过滤一部分补给地下水，减少市政管网的压力，提高雨水的利用。绿地内降水不外排，同时吸纳周边道路雨水径流。大面积的绿化建设为城市增加风景点缀，为市民提供休息游憩的公共场所。

据市海绵办提供的数据，截至今年5月底，全市已完成9个海绵项目，41个项目在建，73个项目技术前期，完成海绵项目投资5.17亿元。目前天水谢家片区海绵化改造一期、姚江花园综合整治、慈城新城生态区项目建设稳步推进。慈城新城生态区海绵化改造工程计划2018年2月完工。姚江花园综合整治项目于6月初开工建设，计划年底完工。天水谢家片区海绵化改造一期工程项目已于6月初开建，2018年2月完工。此外，姚江新区保留区、慈城新城片区项目正抓紧立项，天水谢家片区海绵化改造二期已完成立项。

今年是我市海绵城市建设试点工作的攻坚之年，今年上半年试点区建设以控制性详细规划为引领，7个样板项目为示范，项目建设全面铺开，推进我市的海绵城市建设。

记者 周科娜
通讯员 胡浩峰 廖鑫

东钱湖区域供水一体化管网优化改造工程开工

本报讯（记者 边城雨 通讯员 魏光华） 东钱湖是生态型国家级旅游度假区、华东地区重要的国际会议中心和宁波市的“后花园”，但因为供水没有并入大管网给当地居民带来了不少困惑。昨天，东钱湖区域供水一体化管网优化改造工程正式开工，标志着东钱湖旅游度假区4.5万居民饮用水将与中心城区同网、同质、同服务。专家称，东钱湖人将不再喝东钱湖水，改喝从白溪水库引来的水库水。

据介绍，目前，东钱湖旅游度假区除钱湖人家外，宾馆、企事业单位、居民小区和乡村都是饮用辖区内自来水厂用东钱湖原水生产的饮用水。由于原水水质、水厂工艺、管网设备的限制，供水服务水平与旅游度假区品质不相匹配。

根据《宁波市东钱湖地区控制性详细规划》，预测该区域最高日需水量为12.83万吨，平均日需水量为10.70万吨。供水一体化后，东钱湖旅游度假区的给水管网并入城市管网系统，由市自来水有限公司全权负责制水、供水、辖区内配水系统的运行和改造。

据了解，东钱湖区域供水一体化改造实施的步骤是：打通瓶颈，优化管网，增强供水安全性。进行中高层小区供水改造，对17073个居民水表和1550只总表进行更换，对俞塘工业区中途提升泵站进行改造，并改造老旧管道，降低管网漏损，提高供水能力。

钱湖工业区、城区旧管和住宅小区供水设施改造将分步实施。目前已完成工业区和老城区供水设施的前期查勘和改造设计。工业区6.5公里的输水管道昨日也已动工铺设。仙枰苑、万金人家、英伦水岸和东湖官邸4个小区的供水设施列入改造试点。

李惠利医院成立胸痛中心为患者开设“直通车”

本报讯（记者 童程红 通讯员 徐晨燕） 近日，市医疗中心李惠利医院胸痛中心正式成立，该中心联合市急救中心、22家下级医院构建起我市规模最大的胸痛区域救治体系。

今后，胸痛中心将整合医院急救资源和该院心血管内科、心胸外科在宁波的区域优势，为急性心肌梗死、主动脉夹层、肺动脉栓塞等以急性胸痛为主要临床表现的致死性疾病患者提供快速诊疗通道，提高救治成功率。

“2017年《中国心血管病报告》显示，我国心血管病患者达2.9亿人，心肌梗死者250万人，心血管疾病已严重威胁我国居民健康。”该中心主任、李惠利医院院长周建庆告诉记者，超过救治黄金时间救治效果明显下降，且医疗费用成倍增长。该院每年收治几百名急性心肌梗死患者，有相当比例因未及时就诊而预后不佳甚至死亡。

“成立胸痛中心的意义在于，改变以往各急救资源独立运行的模式。”该中心医疗总监胡万英为记者演示了救治过程：无论基层医院还是急救中心的医生，碰到急性胸痛患者后立即做心电图检查，并将结果上传至微信平台——李惠利胸痛中心协同救治群；李惠利医院心内科值班医生接收到信息后立即解读心电图，确定为急性心肌梗死后一键激活导管室，通知介入手术医生、导管室护士等相关人员到位，在病人送达之前做好术前准备；在救护车转运途中，急救医生一边与胸痛中心保持联系，对患者进行术前预处理，一边已完成建档、身份识别、生命体征采集、术前谈话；到达医院后绕行急诊通道直奔导管室。“简单来说，病人就像搭载了直通车，省略了众多中间环节。”胡万英说。