

39.6°C!

如今最容易打破的纪录,大概就是气温了

今夏高温再创新高

截至昨天,我市已经历了17个高温日
好消息是,过了明天,早晚会凉爽一些

本报讯(记者 石承承) 截至昨天,我市已经历了17个高温日,但高温丝毫没有要“喘口气”的意思,市区最高气温进一步飙升到39.6°C,再创今夏新高。

再创今夏新高的不止市区最高气温。根据市气象台的实况统计,余姚昨天的最高气温直冲40.8°C,刷新全市今夏最高气温纪录。

之前的纪录保持者也是余姚。7月22日,当地最高气温达到40.4°C。

除了最高气温频频被刷新,极端高温覆盖的范围仍在扩大。昨天,除宁海最高气温仅有38.7°C外,

全市其余地方的最高气温均突破39°C,像慈溪、北仑、镇海,最高气温达到39.8°C、39.8°C、39.6°C,直逼40°C大关。

这波高温热浪何时才会告一段落?

市气象台说,尽管目前西北太平洋正处于台风活跃期,有多个台风活动,但由于距离我市较远,不会给我市造成影响。换言之,“蒸蒸日上”的日子还得持续。

市气象台发布的高温报告显示,今明两天我市最高气温仍将维持在38°C-40°C,局部地区甚至可

达40°C以上。

不过,并不是完全没有好消息。

过了明天,一直盘踞不动的高温热浪的“制造者”副热带高压终于打算挪挪位置了,预计未来几天我市将处于副热带高压的南侧。

副热带高压一让位,偏东气流趁机来“热中送凉”。届时我市将以多云天气为主,同时在来自海上的东南风的吹拂下,尽管午后的“烧烤”模式还会持续,但最高气温将回落至37°C左右,且早晚会变得相对凉爽些。

提醒

本月高速已发生爆胎事故1800多起

高速交警:高温天要注意对轮胎的养护

本报讯(记者 王思勤 通讯员 郦力 陈亮) 昨天,记者从高速交警宁波支队了解到,自7月以来,辖区内共发生车辆爆胎1800多起,且大多是发生在白天烈日高照的时段。

那么,如何预防爆胎呢?高速交警也有一些提醒和建议:

首先,驾驶员上路前要认真检查轮胎,所有轮胎都应在其使用寿命范围之内使用(轿车轮胎的使用寿命在2-3年或者行驶6万公里左右),超过使用寿命或已严重磨损的轮胎应及时更换;

其次,日常停车时要努力避免轮胎侧面与路肩的碰撞和摩擦,如果轮胎侧面被磨薄或被磕伤,会大

大影响轮胎的寿命并提高爆胎的风险。

再次,高速行驶时应尽量避免急刹车和急加速,连续行驶2个小时后要进高速公路服务区停车休息,让轮胎自然降温再上路行驶。需特别提醒的是,对车胎降温,千万不能用水浇泼,否则会因冷热强烈变化而影响车胎寿命。

此外,如果车辆突然发生爆胎,千万不要猛踩刹车或是拉手刹,务必保持冷静,要双手紧握方向盘,尽力控制不让方向盘自行转动,让汽车沿原方向直线行驶。在控制住方向后,可让车辆慢慢滑行至路肩或应急车道,待停稳后在后方设置警告标志并第一时间报警。



周力浩在修理轮胎。

特写

烈日下公交车频“中暑”
轮胎修理工:
烫伤是家常便饭

本报讯(记者 马涛 通讯员 董美巧) 高温仍在持续,但仍有一群人正顶着高温,爬车顶、钻车底,用一身的汗水与油污,保障着城市公交的安稳运行,他们就是公交车的修理工们。

昨天,记者来到市公交总公司镇海公司的修理车间。入伏以来,公交车与人一样,在夏日的“烤验”下也会“中暑”,修理工更加忙碌了。正在检修轮胎的周力浩说,公交车白天运营,晚上六七点以后,这里会更加忙碌。

周力浩今年37岁,是轮胎维修组的组长,在这个岗位上一待就是15年。他带着4名同事,承担着公司358辆公交车轮胎的维修、保养、翻新等工作。

“我们胎工不仅要技术过硬,更得孔武有力。”周力浩笑着说。刚进车间的公交车,轮胎与轴承温度都到了100°C以上,换胎的时候稍有不慎就会烫伤。所以,即便是热得汗流浹背,他们也要带着套袖去检修。

不一会,正在更换轮胎的周力浩,就被闷热的空气“蒸”得大汗淋漓。

据他介绍,轮胎重达60斤,钢圈重达100斤。在这里,轮胎工承受的是技术和力量的“双重考验”。他的同事们,还包括机工、电工、金工、漆工等十几个工种,每天都如螺丝般高速旋转着。

刚换完一个轮胎,又开进一辆车,轮胎气压异常。周力浩赶过去查看,刚停运的车各部位零件热得烫手,他毫不犹豫地钻进1.2米深的地沟,头顶汽车底盘。地沟里,温度达到50°C以上,犹如钻进烤箱。

“这还不算什么,要是大中午,就带张硬板纸,垫在下面就开始抢修。”周力浩回忆说,去年8月的一次抢修,一辆公交车抛锚,地表温度达到60°C以上。他在车下忙活了半小时,出来时,背上烫红了好几块。

“这些都是家常便饭,习惯了就好。”周力浩轻描淡写地说。

高温季节燃气事故多发

兴光燃气:安全使用瓶装液化气功课要做足

本报讯(记者 边城雨 通讯员 刘欣) 21日上午,杭州一商铺发生液化气瓶爆燃的事故。夏季属于燃气事故多发期,宁波目前有上万家餐饮单位在使用瓶装液化气,记者昨天从兴光燃气安全管理部门了解到,餐饮企业在瓶装液化气的使用过程中有许多值得注意的地方。

首先,餐饮单位应向正规的燃气公司购气,不要贪便宜而选择流动商贩或来路不明的液化气。非正规的燃气公司,可能提供过期的或劣质的钢瓶,其阀门、瓶体等存在泄漏的可能;非正规渠道的液化气往往不纯,掺有杂质,会腐蚀燃气设施的密封件,造成泄漏。

其次,餐饮单位要指定专人负责钢瓶的安装更换和日常检查,平时应检查皮管是否老化、到期,减

压阀安装是否到位,不用的钢瓶角阀是否关闭到位等。要注意钢瓶不能在烈日下长时间暴晒,不能靠近高温的炉具,也不能骤冷骤热,因为液化气对温度非常敏感,高温下的液化气瓶内压力会急剧上升,导致钢瓶爆炸极易发生事故。

另外,餐饮单位为了使用方便,往往存在皮管超长和一接多的情况,而燃气规范规定,橡胶皮管不能超过两米,不能转接、多接,两年应更新一次。厨房内应安装可燃气体泄漏报警器。

兴光燃气还提醒,除了餐饮单位,使用瓶装液化气的普通居民用户也应注意上述安全。另外,建议有条件的餐饮用户安装使用相对较安全的管道天然气,不但使用方便,而且可以避免很多风险。

许多市民怕热,特意拖到晚上挂急诊

专家呼吁:科学、错时就医,不要随意占用急诊医疗资源

本报讯(记者 童程红 实习生 王闽珂 通讯员 马蝶翼 郭丽娜) 大热天上医院,无疑是双重遭罪。昨天,记者从市妇儿医院、市医疗中心李惠利医院等多家医院了解到,这段时间,门急诊患者明显增加,尤其是晚上。

市妇儿医院急诊科主任医师陈亚萍说,来看夜间急诊的患者可分为几类:

一类是濒危患者和危重患者,有生命危险或潜在的生命危险,根据急诊分诊标准,院方将他们划为A级和B级,优先救治。

一类是紧急患者,症状虽急但生命体征还算稳定,可以等上一等,属于C级,候诊时间一般在30分钟以内。

一类是亚紧急患者,这类患者病情稳定也没有

严重并发症,属于D级,候诊时间一般在120分钟以内。

最后一类是非急诊患者,没有急性发病症状,不在急诊范畴,属于E级。他们的候诊时间就不好说了。陈亚萍说,这类患者中不少人是吃完饭散个步,顺便来医院挂个急诊配药的。

非急诊患者挂急诊号,其实是对急诊医疗资源的浪费。但在各大医院,这种矛盾一年四季都存在,夏天只是由于天气的原因才更突出一些。

“我们会加大宣传,倡导大家科学就医、错时就医,不要随意占用急诊资源。”市妇儿医院办公室主任章晓军说,挂个夜间急诊更贵,还可能等上两三个小时,相对“空闲”的下午来看普通门诊,可能半小时就足够了,两相一比较,其实并不“上算”。