

# 新高考第一年 宁波高校受青睐

## “老二批”高校全部一次性完成招生计划

本报讯(记者 李臻 通讯员 郑剑 任旭东) 昨日,浙江新高考平行志愿第二段投档录取正式开始,各高校专业分数线也在浙江省教育考试网公布。记者获悉,宁波高校受到考生青睐,宁波工程学院、浙江万里学院、浙江大学宁波理工学院、宁波大红鹰学院、宁波大学科学技术学院等老二批高校全部一次性完成2017年浙江省招生计划。

宁波工程学院在今年省内招生改革中,顺势而动,形势喜人,所有专业全部满计划录取,工科录取平均分在550分以上,文科和经管类专业录取平均分在556分以上,中外合作专业的平均分也超过536分。其中,会计学 and 计算机科学与技术专业,吸引到一段生填报,在二段中平均分更是达到563.7分和560.3分。德语、国际经济与贸易等热门专业也受到考生和家长的追捧。而值得深思的是,该校的一部分“慢热型”工科专业,如化学工程与工艺、汽车服务工程、交通工程不仅全部招满,录取分数也比较高。这说明作为一所宁波的工科院校,借全市建设“中国制造2025”试点示范城市的东风,还是得到了学生和家长的认可。

浙江万里学院招生老师表示,2017年浙江省普通高校招生普通类平行投档(二段)结束,该校计划录取2229人,实际录取2229人,顺利完成浙江招生计划。从录取分数看,录取最高分为575分,仅低于一段线2分,最低分为512分,高出二段线32分。特别是两个公费招生专业,分别以高分完成招生计划,两个专业的最低录取分分别是555分、553分。全校共有8个专业录取最低分超过530分,17个专业超过520分;录取分数较高的是英语、汉语言文学、法学、教育创新班、会计学、生物制药等专业。从专业角度看,由于新高考取消了文理分科录取,一部分在传统高考录取中单纯招文科或理科的专业,一般需要靠志愿调剂才能完成专业计划的,如环境类、食品类、公共事业管理、风景园林等专业一洗颓势,在新高考中均以较高分顺利完成计划,而原来文理兼招的经管类专业热

度反而有所降低。

浙江大学宁波理工学院所有专业招生计划也均已完成,最低专业投档位次99801,最低位次号位居省内同类院校第二。其中,公费招生专业在二段高分段完成计划,网络与新媒体投档线最高,投档分563分;土木类投档线最低,投档分544分。按成本收费专业中,法学投档线最高,投档分545分,高分子材料与工程投档线最低,投档分529分。该校热门专业集中在法学、英语类、新闻传播学类、日语、财务管理等专业,计算机类等工科专业有明显上升趋势,而传统工科如高分子材料与工程、能源与环境系统工程等专业的报考热度不高。

宁波大红鹰学院2017年计划招生2517名,这次在浙江省普通类第二段录取中,28个本科专业(类)及方向一次性完成录取工作。优势专业受到高分考生追捧,今年学校录取的考生中,最高分为555分,远远超出历年录取的最高分数,会计学、计算机类、广告学、编辑出版学、文化产业管理等专业的最高分均超出二段线70分左右。此外,热门专业持续升温,受到“一带一路”和“互联网+”的影响,财经类、语言类、电子商务类、信息类专业深受考生青睐,为近几年持续热门专业。

宁波大学科学技术学院今年报考的考生非常多,生源充足,省内普通类1255名招生计划在二段录取中一次性完成。在录取的考生中,最高分为618分,临床医学专业最低录取分为545分。相对较热门的专业为临床医学、汉语言文学、法学、英语类、广告学、会计学、日语等专业,计算机科学与技术、软件工程等专业受热程度呈上升趋势。

值得一提的是,我市多所高职院校此次招到了第二段分数的学生,其中有浙江纺织服装技术学院、浙江医药高等专科学校、宁波职业技术学院、宁波城市职业技术学院、浙江工商职业技术学院、宁波教育学院、宁波卫生职业技术学院等。

大脚板走一线小分队 破难题

## 姚江上游余姚西分工程 进展顺利

建成后姚江干流防洪压力将进一步缓解

本报讯(记者 边城雨) 前天上午10时,在姚江上游余姚西分工程建设现场,一片忙碌的景象,工人们一个个汗流浹背,但是一丝不苟,一点也没有松懈。“这是民生工程,早日建成早日造福群众,我们加班加点,苦点累点没有什么。”挖掘机司机李师傅接受记者采访时大声地说。

作为省委、省政府和市委、市政府决策部署的姚江流域防洪排涝“6+1”工程之一,姚江上游余姚西分工程是余姚市水利建设史上单体投资最大的项目,被省、市列为“五水共治”及百项千亿防洪排涝工程,也是防洪排涝“2020”行动计划全力实施的21个重大建设项目之一。为加快该工程的建设,宁波市委、市政府和余姚市委、市政府将西分工程列入了开展“大脚板走一线、小分队破难题”抓落实专项行动。

据介绍,西分工程是解决姚江流域防洪排涝的控制性枢纽工程及民生实事工程,主要通过姚江上游瑶街弄兴建调控工程,新开姚江至北排通道,将上游部分洪水西导北排入杭州湾,减少姚江东排水量,减轻余姚城区及姚江干流的防洪压力。工程防洪标准为50年一遇。工程施工总工期48个月,估算总投资19.48亿元。

为保证进度,工程建设指挥部按照倒排的时间节点开展工作,对指挥部内部的技术等审核工作,均安排在休息日或晚上进行,“5+2”“白加黑”等已成为工作常态。同时,落实“一个项目、一名领导、一套方案、一抓到底”的工作机制,着力研究解决工程推进中遇到的重点难点问题,确保工程建设顺利推进。

## 我市开展“文明旅游我先行”活动

本报讯(记者 房伟) “平时看到客人在大厅抽烟,我们都会主动劝阻;公共场所的烟灰缸也都撤掉,并换上了请勿吸烟的提示牌,酒店也专设了无烟层。”昨日,宁波南苑饭店前厅部经理陈虹娇向记者表示,为促进和落实7月1日开始实施的《宁波市文明行为促进条例》,酒店上下都在努力。

昨天在慈溪召开的全市文明旅游联席会议暨“为中国加分——文明旅游我先行·文明行为我践行”主题活动推进会上,宁波南苑饭店前厅部与宁波城市旅游之窗等10个旅游窗口,及浙江飞扬国际旅游集团、慈溪鸣鹤风景区等10家单位被授予“文明旅游我先行、文明行为我践行”示范单位、示范窗口。

据了解,我市旅游行业将通过“五个一”对游客宣传好《条例》,使广大游客自觉遵守《条例》,同时及时提醒劝阻游客的不文明行为:发布一个文明旅游行业先行行为准则,印发一张《游客文明旅游行为准则》和游客文明行为提示卡,在旅游包车上播放一次《条例》宣传片,对游客进行一次《条例》宣告,景区制造一块游客文明行为告知牌。

在出行前,旅行社还要主动向参团游客介绍《条例》,并在较大的团队或包机、邮轮上推行文明督导员制度,导游领队要主动向游客宣讲《条例》和文明旅游要求。

此外,我市将在广泛宣传的基础上,对游客违反《条例》及其他的文明行为予以曝光或交相关部门处罚、纳入信用信息记录,将旅游社和导游领队有关奖惩信息纳入宁波市公共信用信息平台。



## 绿色网络文明进校园

继7月初江北区绿色网络文明进校园暑期校外课堂启动后,前天,该活动走进慈城半樸园,开启了宁波市绿色网络文明进校园活动的新模式。来自全国各地的100多名小学生,参加“宁波市绿色网络文明和传统文化结合”的公益课。

记者 徐佳伟 通讯员 郭传太 摄

交警发布全市交通违法最多的10个点位

## 江夏桥和慈溪乌山路连续两年上榜 “违反单双号”这一项违法行为数量再次高居榜首

本报讯(记者 张贻富 通讯员 周元男 林森) 昨天,市交警局公布了今年上半年全市交通违法行为发生最多的10个点位,从第一名到第十名依次是:江夏桥(违反单双号限行)、鄞州区兴宁路与沧海路东口(违反单向车道)我市开展“文明旅游我先行”活动、慈溪市乌山路(闯单行线)、象山县沿海南线13公里300米(超速行驶)、奉化区岳林东路与金钟路东口(违法临时停车)、慈溪市解放东街(闯单行线)、北仑区通途路与丁家山互通西口(货车闯禁区)、奉化区下朝线10公里(超速行驶)、镇海区环城南路车站路(人行横道未让行)、鄞州区鄞县大道与钱湖南路东侧西向东(违规使用公交专用道)。

据市交警局相关负责人介绍,往年违法高发点位的单项违法行为重合率高,主要集中在“闯单行线”(占50%),其次是“违反单双号”和“超速行驶”(各占20%),最后是违法调头(占10%)。今年一个明显的变化是,各点位的单项违法行为重合率下降,一些老的违法高发点位从榜单上消失。

比较往年的数据发现,江夏桥和慈溪乌山路已经是连续两年上榜,而且“违反单双号限行”这一项违法行为的数量也再次高居榜首,慈溪乌山路的排名也较

去年上升了3位,其余点位均是第一次上榜。

事实上,上述违法多发地均设有规范的交通标志、标线,同时也是交警部门重点管理区域。为什么江夏桥和乌山路两个点位的单项违法两次上榜呢?市交警局相关负责人表示,主要原因有三个:第一,这两处分属城市中心,路段车流量大;第二,这两处都是时间段限行,非全天限行(江夏桥的限行时间为早上7点半到晚上8点,乌山路的限行时间为早上6点到晚上8点),不少司机易误闯;第三,出租车、公交车等特殊车辆不受限制,一些私家车会跟车误闯。

昨天,市交警局还曝光了其中部分违法点位上违法次数最多的前10名车辆号牌,其中牌号为浙B598WK的小型客车以15次记录,高居江夏桥违反单双号限行规定榜首,牌号为赣C5W915的小型客车更是以27次记录,占据了慈溪市乌山路闯单行线的第一名。同时曝光的还有两类不文明交通违法行为,分别是在镇海区环城南路车站路“人行横道未按规定礼让”3次以上的机动车,共有27辆,且都是小型客车;鄞州区鄞县大道与钱湖南路东侧西向东“违规使用公交专用道”5次以上的机动车共有7辆,也都是小型客车。