

暑期热评



治水承诺不必热衷“官样游泳”

司马童

8月2日,就河南永城市市长李中华在老城区“污水河”中游泳一事,永城市委宣传部回应称,照片拍摄于8月1日上午,目的是检验水质,系正常工作照,并非摆拍。李中华曾在一年前与市民约定,对老城区一条污水河进行治理,并将赴河内游泳。如今一年期限已满,李中华与多名相关负责人下河游泳,此举系“赴约”检验水质。

8月2日《新京报》

一年前臭气熏天、蚊蝇肆虐,一年后水清河晏、景色宜人。应该说,河南永城市市长敢应一年前的承诺,如约来到当初的臭水河游泳一番、体验水质,就算有作秀之嫌,也值得叫好。毕竟,提到治水治污的决心和魄力,网络上曾经经常出现“请官员来游泳”的呼声与建议。那么,市长敢游泳当可视为交给市民的一张治水成绩单。

验证治水成效,无妨由市长游泳来“以身试水”,

却未必是“包试包灵”的永久上策。事实上,这次河南永城市市长“下河游泳”图片在微博传开后,随之激起的作秀质疑不少。这便提醒了一些官员,扑下身子为民办成了好事和实事,在如何交账、怎样宣传这些细节问题上,也要因时而动,切莫老调重弹。打个比方说,“官员下河”在某个时段很有说服力,而一旦泛了滥了,则有可能沦为群众眼中的“官样游泳”。

治水承诺不必热衷“官样游泳”,这除了宣传政绩的“新鲜感”要求,当然还需对其他方面作周全考虑。以河南的这次“市长敢游泳”为例,有网友就鸡蛋里挑起了骨头:微博里称,市长和其他人是上午去游泳的,那算不算占用了“工作时间”?再有,河道是变清了,但能不能作为游泳场所,好像图片里也未明确说明;要是市民看到之后,也纷纷去游,安全保障做好了么?显然,倘若官员们只是“为游泳而游泳”,别的一概不管,就容易招致吐槽和质疑了。

图说世相



未完成业绩被要求喝马桶水

近日,一则据称发生在成都新都区大丰一摄影公司的视频引发网友关注,视频称因未完成业绩,员工被公司要求喝厕所蹲坑里的水。不少网友认为视频中行为“太过分”“践踏尊严”。记者调查了解到,事发地有误,但视频中的行为却真实发生:“未完成业绩罚喝厕所水”事件的真实发生地为广安岳池九龙镇一家摄影店。目前,拍摄视频并将其上传到微信群的一名培训师已被警方行政拘留。

8月2日《成都商报》

喝马桶水挑战的不是压力而是尊严。

章丽珍 绘



街谈巷议



“感化小偷”或许只是自我感动

最近,西安的张女士发现自己的奔驰车丢了后视镜。小偷还留下了支付宝和微信的二维码。加了微信后,小偷报价1000元。张女士不准备要镜子,她想感化小偷,先后发了几十条信息,小偷最后不好意思,免费告诉了张女士后视镜放在何处。

为什么做小偷?人们善意的理解很多,可能是生活所迫,可能是家庭不幸,可能是性格问题,可能是精神疾病……潜台词是:要不然,谁愿意做小偷啊?基于这样的猜想,有些人同情心大起,非但不觉得小偷可恶,反而还觉得小偷可怜,要想感化小偷。感化小偷,作为正能量新闻,隔三差五就有报道。

具体到这条新闻,如果作为一种免费拿回被偷物品的技巧,张女士的做法算是很成功的,不花钱就拿回了被偷物品。所以,我们以后如果遇到傻傻留下联系方式的小偷,不妨也如法炮制一下,算是一个攻略。问题是,既然遇上了留联系方式的奇葩小偷,那你直接报警就好了呀?你免费拿回了被偷物品,就算是感化成功吗?小偷让报车牌号拿镜子,说明小偷还偷了很多呢,其他车主的车牌他会还吗?

张女士觉得,是自己的那番大道理感动了小偷,其实她更有可能只是自己感动了自己,觉得自己做了一件好事,救了一个人,感觉很有成就感。其实,那些大道理谁不懂呢?什么叫“不愿意你在错误的路上越走越远,你也有你的难处”?如果说有难处就去干小偷,那么是个人,大概都会有干小偷的潜质,因为几乎人人都有自己的难处。

“干小偷必然有难处,要不然谁也不愿意干小偷”,这个预设潜台词,压根儿就是错误的。谁说没人愿意干小偷?小偷很轻松就能来钱,比工地搬砖轻松多了。小偷并不是缺少工作机会,搬个砖,送个快递,工作机会多的是,问题是人家不乐意,不仅辛苦,来钱没那么容易。

为什么干小偷?因为投入产出比很划算。违法的风险与偷盗的收益,是一个天平。前面翘得高,小偷就少,后面翘得高,小偷就多。碰到留联系方式的傻小偷,都不去报警,反而想着要去感化小偷,结果就是降低了违法的成本,这是对小偷的纵容。

因此,碰到小偷了,千万收起你的圣母心,不要自己感动自己了,百分之九十九的小偷,不会因为你几句话就金盆洗手,之所以免费还你东西,更大的可能是嫌你太啰嗦——碰上个话唠,太浪费时间了,还得去干一票呢。

舒圣祥

文明快评



光“激活”盲文站牌还远远不够

汪昌莲

近日,有网友称北京多处公交站出现盲文路牌,方便盲人出行。7月31日记者实地探访发现,这些盲文站牌2015年已经设立,但使用的盲人较少,普及推广遇冷,同时还有部分路牌被共享单车包围无法靠近。1日,西城区住建委方面表示,最近将在广安门内街道附近继续进行无障碍街道升级改造的准备,目前已在筹备当中。

8月2日《新京报》

关爱残疾人,关注弱势群体,是一个城市文明程度的具体体现。作为和正常人一样享有平等出行权利的残疾人,他们的出行条件理应得到保障和改善。然而,北京设置的盲文公交站牌遇冷,有些还被单车包围,显然违背了发展无障碍交通的初衷,损害了残疾人的利益。

城市设置盲文公交站牌,也是优待残疾人的一种方式。如果使用的盲人较少,等于针对残疾人的这种优待措施形同虚设,无障碍交通成摆设,造成了资源的闲置和浪费。值得肯定的是,相关部门已准备整改,并将对无障碍街道进行升级改造。

然而,优待残疾人,不能止于“激活”盲文公交站牌。无障碍交通设施建设内容挺多,除了硬件方面的建设,交通无障碍还包括“软环境”的无障碍,即信息无障碍和服务无障碍,具体为导盲信号、语音提示系统等建设,提高司乘人员的素质和服务质量,也是交通无障碍设施建设的范畴。更重要的是,无障碍是社会发展的需求,不仅限于交通,还应在公共建筑、居民小区和住宅等各项城市基础设施建设中稳步推进。

因此,盲文公交站牌遇冷,倒逼无障碍建设升温。残疾人享有和健康人一样平等的权利,无障碍设施是他们能够实现这一权益的必要方式。残疾人平等地参与社会生活,是残疾人工作的根本目的,也是残疾人的愿望。社会为他们创造条件、提供方便,这是非常具体的举措,也是让残疾人非常欣慰、非常欣喜的一件事情。无障碍设施建设和无障碍交通发展,是整个社会的事,随着社会的发展,老龄人口的数量会进一步增加,他们也需要无障碍设施。可以说,无障碍设施不单是便利了残疾人,它让所有市民都从中获益。