

小型微型客车租赁新规出台 未来,共享汽车将覆盖机场、高铁站 届时,您就能来一场“说走就走的旅行”

最初只有8个网点,短短3个多月,首个在宁波上线的共享汽车品牌 Gofun 网点数量如今已接近100个。只要手机下个app,缴699元押金就能开走一辆车,这种共享出行方式吸引了不少市民。昨天上午,交通运输部和住建部联合发布了《关于促进小型微型客车租赁健康发展的指导意见》,明确鼓励分时租赁汽车共享发展,并要求加强共享汽车与不同交通方式换乘,而未来,共享汽车的投放机制,也将由各地主管部门对城市发展进行综合考量后确定。

共享汽车未来将覆盖机场、高铁站

《指导意见》明确鼓励分时租赁发展,并提出汽车共享业务为城市出行提供了一种新的选择,有助于减少个人购车意愿,一定程度上缓解了城市私人小汽车保有量快速增长趋势以及对道路和停车资源的占用。

意见提到,相应车辆投放机制要在坚持公交优先发展战略的前提下,合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位。

首个共享汽车平台 Gofun 进入宁波短

短3个月,网点已激增10多倍,投放车辆也超过了600辆,但记者也注意到,由于各种原因,在宁波栎社机场、铁路宁波站及各大汽车站周边,还没有看到共享汽车的网点。对此,意见也提到,要加强小型微型客车租赁与不同交通运输方式的换乘衔接,推进机场、火车站、汽车站、港口等交通枢纽小型微型客车租赁营业网点以及客流密集区域停车站点建设。

“黑科技”将率先应用到共享汽车

共享汽车只要通过手机app就能随时租到,但如果一个没有驾照或不会开车的人,拿了另一个人的手机去开车,又该如何防范呢? Gofun 相关负责人昨天告诉记者,4月,他们在北京、佛山等地率先启用用车前的“人脸识别”步骤,并准备在全国推开。此外,身份证的二次核验、疲劳驾驶的监测、危险驾驶行为的学习、用车前后车况自动评估与推送等技术已取得突破性进展,并将陆续应用。

意见也提出,未来“电子围栏”、人脸识别、车联网等“黑科技”,也将率先被应用到共享汽车当中,这会让共享汽车运营的安全性和智能化程度更高。而业内人士则表

示,如今人工智能、无人驾驶等技术已日趋成熟,相对于私家车,共享汽车应该是这些技术大范围拓展应用的最理想舞台和“前沿阵地”,通过共享汽车平台的推广,最终实现人类出行智能化的梦想。

意见中还提到,随着未来共享汽车网络覆盖范围的扩大以及网点布局的优化,共享汽车要为消费者提供“一点租多点还”“一城租多城还”租赁服务,也就是说,未来随着高速充电桩的不断普及,你在家门口租一辆共享汽车,把车开到上海、北京甚至更远的地方,来一场“说走就走的旅行”,也是一点问题都没有的。

记者 范洪



“大胃王”港口PK“大肚皮”邮轮

昨天中午,大榭港区实华二期45万吨原油码头的洋面上,迎来了世界最大在航货船、全球最大超巨型油轮“泰欧”轮。这艘船此次到达宁波舟山港时几乎满载,45万吨原油码头一口气“照单全收”了该轮装载的37.6万吨原油,也一举创下了我国单艘挂靠油轮最大实载量、接卸量两项全国纪录。宁波舟山港工作人员笑言,这是一场“大胃王”港口和“大肚皮”邮轮的比拼。

记者 范洪 通讯员 诸葛煦荣 刘迪佳 斯溢钰

虚开发票要聪明 曝光惩戒受处罚

本报讯(记者 徐文燕 通讯员 吴挺欧)近日,一位纳税人一早就赶到了宁波市国税局第一稽查局,他十分不解,虚开增值税专用发票案件已经查结,企业也已缴清了税款、滞纳金、罚款,为什么案件信息还会在宁波国税局的网站上曝光?

该纳税人经营一家厨具厂,为达到少缴税款的目的,以支付手续费的方式取得上海某有限公司虚开的增值税专用发票4份,税额合计59819.65元,并向税务机关进行申报抵扣。税务机关查实这一违法行为后,对他下达了税务处理及税务行政处罚决定,按《中华人民共和国征收管理法》的规定补缴相应的税款及滞纳金,并处罚款。

面对该纳税人的一系列疑问,工作人员向他解释,根据国家税务总局联合多个部门推行实施的《重大税收违法案件信息公布办法(试行)》规定,税务机关将定

期对社会公布重大税收违法案件信息,他的案件符合办法中规定的情形,应当予以公布。虽然缴清了税款、滞纳金、罚款,但该纳税人的行为属于虚开增值税专用发票,必须在公布信息满2年后才能将信息从公告栏中撤出,同时纳税信用等级直接判为D(最低级)。此外,随着信息的推送,他还将受到其他部门的联合惩戒。

听了税务人员的话,该纳税人十分懊悔,一时贪念,竟使企业的经济、信用受到了双重损失。

虚开增值税专用发票(无论是收受还是虚开)属于情节较重的涉税违法行为,尽管近年来税务机关加大了打击力度,但由于一些纳税人纳税意识较为淡薄,受经济利益驱使等因素影响,这一现象屡禁不止,屡有案发。随着重大税收违法案件公布和对当事人实施惩戒办法的实行,一张社会信用的天罗地网正不断完善,破坏税收征收管理秩序的行为将会受到更加有效的惩戒。

净利缩水、股价走低 却引来一位同城“大咖” 宁波中百 被均胜投资集团增持

本报讯(记者 张寅)“泽熙概念股”宁波中百7日发布半年度报告。根据公告,宁波中百上半年实现营收约4.62亿元,较上年微增,归属于上市公司股东的净利润为2102.6万元,同比下滑19.72%。宁波中百业绩下滑,大股东股份被冻结,股价接连走低。然而,宁波中百却被同城兄弟均胜电子大股东均胜投资集团看上,持股比例从一季报的1.11%上升至1.25%。

宁波中百公布半年报后,8日股价低开低走,收盘报收13.26元,总市值为29.74亿元。业绩上没有亮点,但宁波中百的前十大股东名单中的一位大咖却引起了市场关注。宁波均胜投资集团有限公司是均胜电子的大股东,主要从事汽车电子零部件制造、房地产开发、项目投资及管理。

均胜投资集团于今年3月首次现身宁波中百的前十大流通股股东。当时宁波中百发布了2016年年报,截至2016年年底,均胜投资集团持有宁波中百140万股,占总股本的0.62%。随后的一季报又显示,宁波均胜投资集团有限公司持股比例增加到了1.11%,且从年报的第十大流通股股东上升至第四大股东。

宁波中百刚公布的半年报显示,均胜投资集团又对宁波中百增仓了30万股,持股比例从1.11%上升至1.25%。虽说持股量不多,但均胜投资集团的实力不容小觑。

外延并购一直是该集团的拿手好戏,也成为过去增长的核心驱动因素。目前,旗下的均胜电子正打算以15.88亿美元的价格收购全球第二、占市场20%份额的日本安全气囊生产商高田。

目前,宁波中百前十大股东,泽熙系旗下的泽添投资,以及二股东竺仁宝所持公司股权,仍处于冻结状态,二者合计持股,占公司总股本的24.2%。徐翔案件曝光后,公安部门对西藏泽添和竺仁宝持有的公司股份均进行了轮候冻结,轮候冻结起始日为2016年4月11日,冻结期限为2年。

均胜投资集团进驻宁波中百的原因,外界不得而知。昨日,宁波海顺投顾高远接受本报记者采访时分析认为,从持股比例来看,此次动作尚属正常。第一,均胜投资集团地处浙江宁波,与宁波中百可谓同城兄弟,对其现状的了解程度一定也不会低。第二,虽说持股量不多,但均胜投资集团实力雄厚。第三,市场关注度高,作为“泽熙概念股”宁波中百,随着之前的徐翔银铛入狱,其名下股权资产如何处置,也成为了市场关注的焦点。此前,市场的普遍说法是,泽熙旗下所持股权将遭司法拍卖。泽熙系遗留下来的股权处置问题,势必会涉及到宁波中百的命运。均胜投资集团此番小幅增仓,是出于何种考量,答案就留给市场。