

阿拉宁波的交通管理越来越智慧便民了



记者昨天从市公安局交通警察局获悉,目前我市已在主城区建成了以交通指挥中心为核心,十大智能交通管理系统为主构成的智慧交通管理体系,今年更是升级了移动警务系统,交警可当场查询驾驶人和车辆信息,调查处理交通违法和事故;上线了重点车辆监管系统,对工程车等进行全方位无死角监管,每日自动查处违法约30起;线上交通违法处理也扩展到宁波车在外地违法也可处理;还在全省率先实现车管规费网上缴纳。

另据了解,今后一段时间,交警部门还将继续加大科技投入,交通事故处理中,试点推行保险公司远程定损和理赔,实现一键报警和理赔;网上办理相关业务可使用电子驾驶证和电子行驶证;引进新设备,可进行远光灯抓拍、鸣号抓拍、行人闯红灯抓拍、开车不系保险带抓拍、开车打手机抓拍……



通过高点全景摄像机获取的全景视频。 通讯员供图

1 分秒必争 绿波提速

驾驶员只要控制好车速,就能一路绿灯,这在宁波已变成了现实。

据市公安局交警局科技处负责人胡慧介绍,这是SCATS交通信号控制系统服务实战的一个缩影。为提高系统检测稳定性,市交警局全面推广视频检测技术,将中心城区785个信号灯路口连入平台,对路口交通精细化管理。

通过与宁波工程学院合作,建立“干线绿波辅助

2 天网监控 智能诱导

哪里路堵了?堵了多少车?市交警局依托大数据集成平台,将市区157块LED诱导屏统一管理,建立统一发布平台,发布即时交通信息,并与高德合作实时发布诱导信息,方便市民及时选择合适路线。

据胡慧介绍,这些大数据的采集离不开科技的投入。目前,主城区已安装道路视频监控系统设备1377套,覆盖了所有路口及部分重要路段;又完成了监控的高清化改造工作,大大提高了数据采集精度,还建立了高位监控系统,目前高位视频监控总数

3 超强感知 超快布控

今年3月23日,一名男子驾驶一辆微型轿车穿梭在道路上,还拍摄视频直播自己驾车疯狂闯红灯、实线变道的“英勇事迹”,且言语猖狂。交警部门经过调查很快锁定嫌疑车辆,并迅速出击将当事驾驶员人和车辆拦截查扣。

胡慧说,这起案件从案发到侦破用时非常短,得益于宁波智慧交通多系统的深度融合应用。其中,覆盖宁波城区95%以上路口的“智能高清视频综合信息采集系统”,集多种功能于一身,采集手段集约高效,可自动输出交通违法行为记录、通行记录照片和交通流量、速度记录等基础数据,抓拍不礼让行人、违反信号灯指示行驶、路口“加塞”行驶、网格线禁停等违法行为,实现交通信息从“分步”转“同步”的全面感知,让违法无所遁形。

而智能交通卡口系统共接入设备11500套,每

4 数据设防 远程监管

近日,东钱湖一家公司的两名水泥罐车驾驶员来到鄞州交警大队,要求撤销两车的涉牌违法记录。两驾驶员均辩称,牌照是在正常运输过程中遗失,已在车管所办理牌照补领手续并申领了临时号牌,且两车违法记录均在临牌有效期内。

交警部门经调查发现,两车确实有补牌信息,涉牌违法记录也在临牌有效期内。但通过重点车辆监管平台对两车的GPS轨迹进行查询、回放,发现车辆在申领临牌前几天曾多次进入市区“四禁”区域往返运输,且有高峰时段通行记录。而当事人应当在每次发车前对车辆号牌进行检查,却声称未发现前牌遗失,由此可以认定当事人主观故意,涉牌违法行为成立,因此对他们作出罚款200元、记

设计系统”,启用到62条双向“绿波”道路设计上,绿波信号配时从“手动”转“智动”。以世纪大道为例,双向绿波实施后,行程时间从原来的14分钟减少到5分钟,大大提高了道路通行速度。

另外,为了提高路口通行能力,交警部门还在一些路口、路段进行了精细化管理,如“潮汐车道”和“可变车道”的应用。

超过了110个,点位的路况实时截图及视频通过支付宝及高德地图向公众进行推送。

同时,配合车载系统、云图立体防控系统以及无人机系统的使用,将传统地面安防监控扩展到了立体空间,真正实现全方位、立体化的无死角监控,以全景视频为基础,添加将卡口、视频、文本、图片等信息关联的虚拟数字标签,实现画中画联动,虚拟与现实共存的AR场景应用,全面提升了宁波治安防控及路况监测能力。

日处理车辆通行记录5000万条,动态识别、记录车辆的车身颜色、主品牌、子品牌、挡风板数量、年检标数、驾驶员是否行车中打电话等,车辆通行的感知能力远超国内同类城市。系统还可对重点车辆实时布控,2-5秒内就可确定布控车辆的实时位置,为侦查办案提供有力保障。

今年,交警部门还对原有的移动警务系统进行了更新,全面升级换代4G移动警务终端,可以直接读取二代身份证或扫描驾驶证证芯,获取驾驶员信息;也可以通过号牌号码自动识别功能,自动读取车辆信息;通过GPS自动定位来自动获取违法地点,这些技术手段的使用可以减少手工录入,提高执法效率。同时,通过与特定卡口连接,与人车核录系统自动关联,接收预警信息推送,发现嫌疑人员与车辆将自动预警。

12分的处罚。

胡慧告诉记者,针对渣土车、混凝土运输车等重点车辆引发的事故,因社会影响大、执法管理难,市公安局交警局利用交通管理信息分析研判平台,及时发现事故隐患点,并针对性建立重点车辆监管系统,从运管局接入重点车辆的GPS信息,目前车辆总数达30110辆。

这一系统可以对重点车辆进行实时定位和回放历史轨迹,车辆的安装移动视频传输设备以及配套的多个车载摄像头,可以实时查看车辆运行情况以及驾驶员的操作习惯、闯红灯、变线、逆行等违规驾驶行为,通过卡口比对及电子围栏自动比对等一系列手段,对工程车等重点车辆进行全方位无死角的监管。

5 手机在手 不用跑腿

如今,市民可通过手机上的支付宝平台、微信平台以及宁波交警APP和宁波交管信息网,一键直达交通管理服务。至此,违法查询和处理、事故处理、占道移车、驾驶证补领、实时路况查询等公众服务项目,市民只要手机在手,动动手指就可以解决。

今年,线上交通违法处理功能实现新的突破:支持浙B号牌车辆在全国的非现场交通违法处理,以及非浙B号牌车辆在宁波交警、城管管辖范围内的非现场交通违法处理。据统计,目前,交警部门的四大线上服务平台累计用户数达410万,而使用四大平台+自助处理交款机自助处理交通违法和自助缴纳交通罚款的比例分别超过了总量的60%和95%。

同时,交警部门在网上还建立了特色服务:通过宁波交警APP的减分学习,可在驾驶证一个清分周期内获得4分减分券,仅用于线上交通违法处理。另外,宁波交通违法处理今年还在全省率先接入浙江政务服务网。

6 更多科技 交管更“智”

胡慧说,目前,市公安局交警局根据已建成的各类智能交通系统,开发建立了“大数据集成平台”。该平台日均数据采集率约1.5亿条,全面实现了高德数据、电警、卡口、出租车、警员、警车、视屏、诱导、警务通等交通数据的汇聚融合,实时监控全网路况,为路网的拥堵疏通、交通管制提供决策依据。

交警部门并未就此止步,今后还会继续加大科技投入,将改造整合、集成接入视频监控、卡口系统、智能高清电子警察等交通监控系统及设备,建设公安交通集成指挥平台并全面推广应用。

明年,交警部门将继续推进一系列智能交通科技设施项目建设,增加高位视频监控点,安装鱼眼监控球机等高科技产品,大范围安装违停抓拍、网格线交通违法抓拍设备,引进新设备进行远光灯抓拍、鸣号抓拍、行人闯红灯抓拍、开车不系保险带抓拍、开车打手机抓拍。

同时,交警部门还将在交警各大互联网服务平台上推广违法举报功能,完善事故处理流程,逐步实现与各大保险公司的数据交换,实现报案信息与理赔信息的数据共享,保险公司可根据承保记录进行远程定损和理赔,实现一键报警和理赔。

另外,交警部门还将尝试在互联网服务平台上加入电子驾驶证和电子行驶证功能,用户在办理相关业务时,出示电子证件也具备同等效力。

记者 张贻富 通讯员 陆明光 林森