



# 宁波晚报“大脚板”项目慰问团 昨走进环城南路西延和机场快速路南延工程 市民代表感慨： 现在的工地太先进了！

昨日上午，烈日炎炎，一丝微风都没有。8点30分，宁波晚报“大脚板”项目慰问团准时出发，先后来到环城南路西延工程和机场快速路南延工程工地，实地了解项目进展，慰问一线施工工人。

两个工地都在紧张施工中。环城南路与机场路交接处，原来的高架跳水台向西已搭起高耸的钢筋架，立柱林立；而机场快速路南延工程南段，即绕城高速至奉化岳林东路段已开始施工，蓝色的围栏连绵不绝，不时有工程车从各标段工地驶进驶出。

“这样的活动很好、很有必要，可以让市民深入现场、了解工程进展，特别是施工会对市民的生活、工作不可避免地造成一定影响，走进工地可以让他们理解施工难处，消除误解。”陪同前往的市前期办党委委员康乐向记者表示。



慰问团市民代表向工人送水。

## 环城南路西延工程

### 全线主线高架地面辅道，2018年底完成薛家南路至机场路主体施工

环城南路西延工程于今年3月底开工，全长8.9公里，东起机场路高架，西至甬金高速连接线（秋实北路），然后沿甬金连接线一路向北，与筹建中的广元大道相连。这条路全线采用“主线高架+地面辅道”。

这一工程的完成将使环城南路成为东西走向的大动脉之一，并且会极大地方便城西古林、集士港一带居民往返中心城区、鄞州，减轻联丰路等道路的拥堵状况。

施工单位代表谢志能在工地向大家介绍说：“环城南路西延工程正处于启动段，也就是从薛家南路至机场路，全场1400米，目前钻孔灌注桩已完成30%，承台已完

成比例为15%，立柱累计完成15根，预计2017年年底完成主线高架195米、匝道255米，至2018年底基本完成高架桥和地面道路的主体施工。”

“现在施工主要面临地面、地下难点。”市前期办工程一科的陈滨凌告诉大家，“道路红线规划从44米拓宽调整到50米，带来新增土地问题，另外工程涉及的民房拆迁体量大、时间长，不确定因素在增多，管杆线和高压电铁塔动迁等涉及到市民的生活水电问题。”

据了解，5月中下旬以来，“大脚板走一线、小分队破难题”小分队负责人等多次到环城南路工地实地调研，要求市住建委、规

划、国土、海曙区等相关部门以问题为导向，攻坚克难、努力突破，增强主动服务意识，凝心聚力为工程建设保驾护航，并做到“保工期、保质量、保稳定、保安全”。

土地报批是工程前期审批工作的首要难题，但在各部门的全力推进下，五天时间就完成了土地预审和规划许可，创造了“小分队速度”。

“环城南路西延工程快速推进，但土地指标、房屋拆迁、资金落实等难题依然突出。下一步，我们将继续努力，以事不避难的担当、滴水穿石的韧劲全力全速推进项目建设，确保工程如期完成。”康乐现场向市民们表示。

## 机场快速路南延工程

### 连接奉化，上下跑汽车中间跑城铁，2019年底基本建成通车

走访慰问过环城南路西延工程后，市民慰问团又马不停蹄来到机场路快速路南延工程第9标段的施工现场。蓝色的大棚在阳光下特别显眼，不少工人正在用机器切割钢筋。市民慰问团向工人们送去了西瓜、饮用水等消暑食品，还准备了手套、毛巾、垃圾袋、衣架等劳动用具和生活用品。

机场快速路南延工程北起鄞州大道，南至奉化岳林东路，全长约18.8公里。工程建成后，奉化区、鄞南片将纳入宁波中心城“半小时交通圈”，对支撑宁波市行政区划调整、推动奉化“同城化”发展、有效促进城市空间拓展以及经济社会发展具有重大意义。

“目前正在施工的是工程南段，即绕城高速至岳林东路段。”机场快速路南延工程建设指挥部总工程师叶琪告诉大家，从7月开工至今，已完成南段全线围挡和工程试桩工作，目前正在同步进行施工临时设施搭建、绿化迁移、桩基施工等工作。

工程管理部负责人金增选告诉大家，工程的一大亮点是“公铁共建”，即城市快速路和轨道交通合建于同一高架桥梁，底层为地面道路，高架二层为轨道交通宁奉城际线，高架三层为机场快速路南延主线。这种形式在宁波属第二例（首例为北环高架），在全国属第四例。

“为了行使城铁，工程中使用了U型梁，这是宁波首次采用这种工艺。这种技术有省材、降噪、提高行车安全性等多个好处，但是增加了施工难度。”金增选表示。

据叶琪介绍，除了施工技术，机场快速路南延工程还面临着沿线交通组织、征地拆迁等不少难题，“项目全线距离长，道路两侧红线范围内需要征拆的民宅、厂房等建筑物数量多、面积大，如不能及时征拆，对即将开展的保通道建设以及后续工程进度造成较大影响，但我们一定克服困难，力争在2019年底能让三层线路都投入使用，实现通车。”