



市民代表为工人点赞。



市民代表观看机场快速路南延工程效果图。

## 施工现场 信息化管理,APP里能实时看工地

在这次走访慰问中,不少市民被施工工地的精细化和智能化所吸引,连连感慨:现在的工地太先进了。

在机场快速路南延工程中,施工方利用三维技术,将传统的平面图纸变成三维模型。金增选告诉记者,通过三维技术,“可以清晰地看到工程的每个配件、每一个流程,非常直观、清晰。”

在工地现场,工程监管也向智能化迈进。工地现场监控与手机APP结合,采用信息化手段管理施工,“我们在设备上安装了传感器,通过这些技术相结合,能够全方位监管实时工程信息,手机上还可以实时看到每一个工地的情况。”

管理后台则集中了工程施工的一切信息数据,通过这些数据,工程师们能够实时监测工程信息。用信息化的方式管理施工进度,进一步确保工程的质量和安。所以如果看到工地上,管理人员多,工人少也不要吃惊,这就是信息化的好处。”金增选说。

据记者了解,机场快速路南延工程还把传统的靠简易加工机械和工人操作的钢筋加工改成了集中工厂化加工,一改原先现场散、乱,加工出的半成品精度较差的局面,并在主线高架桩基施工阶段提倡泥浆固化处理技术,将泥浆中的泥与水分离,并循环再利用。一系列的介绍让市民啧啧称奇。

## 市民慰问 有公司要求全体员工参加慰问 “让员工体验一下烈日下工作的不易”

“老话说‘宁波路、桥头跳’,刚刚的讲解中,说有地方会用预制空心板,这样会不会导致今后出现桥面拱起现象?”在走访环城南路西延工程时,市民宋晓燕大胆地提出了自己的疑问。

针对这一问题,市前期办党委委员康乐耐心解释道:“现在高架桥梁很少用预制空心板,都是现浇的。针对‘桥头跳’问题,我们主要从技术层面突破,采用轻质泡沫混凝土,现在在全市推广使用,很好地解决了这个问题。解放桥就用了这种技术,市民有机会也可以去感受一下。”

这只是走访慰问中的一个小片段。或许正是这种难得的“碰撞”或“体验”吸引了市民,上周招募令发出后,不少市民通过《宁波晚报》的热线电话和微信公众号报名。

马上就要上高一的女生范屿是自己报的名,在走访了两个工地之后,她说:“以前家附近有工程时,特别不能理解他们为什么非得晚上施工,感觉特别吵。今天到了现场,摸了一下太阳下滚烫的钢筋,才真正感受到,烈日下工人们真的很辛苦,只有晚上才能凉快点。”

今年70岁的沃如君家住镇海区,昨天转了两辆公交车前来参加活动。她告诉记者,能够代表市民前来参加很荣幸,一线工人很辛苦,自己也了解了很多工程项目方面的知识,很有意思。

最让人感动的是,上海元亨祥基金公司宁波分公司还主动打来电话,希望全体员工都来参加慰问。该公司负责人报名时告诉记者,平时员工都是在空调间办公,让大家参加慰问就是想“让员工体验一下烈日下工作的不易”。

由于参加人数的限制,最后该公司自己派车载着5名员工代表参加了本次慰问活动,他们贴心地购置了手套、毛巾、纸巾、透明皂、衣架、衣物防霉袋、垃圾袋、口罩等小半车物品,为两个工地的一线工人送去关怀。

58岁的建筑工人凉先生,脸上挂着憨厚的笑容。他从河南来宁波已经19年了,有2个儿子、4个孙女,“这么热的天,大家来看望我们,还收到这么多慰问品,特别感谢大家!”

## 市民感言

刘斌(画院员工)

我是一名外来务工人员,来宁波已经10年,也吃过不少苦,经历过不少辛酸,看到工人在大太阳下的付出,很能体会和理解他们!作为一名“新宁波人”,我向他们致敬!

顾依娜(基金公司职员)

第一次走进工地,发现建筑工地的管理已经从原有的粗放型向精细化、环保化、人性化方向转变。而且工地上的工人比我想象中的更踏实、更朴实、更能吃苦。真的感谢他们。

沃汝君(招宝山街道居民)

想过去镇海到宁波路都不通,要从骆驼绕道庄市再到宁波,现在的公路四通八达真方便。

范屿(高中生)

上午在工地,第一次摸到九点钟时的钢筋,真烫!亲眼看到工人们在太阳下施工,感觉很心疼他们。我想从今以后,我可以理解为什么有些工程要在晚上施工了。

宋晓燕(鼓楼街道居民)

现代化的工程,现代化的建设者。在工地上,我看到一线工人以年轻人为主,还有很多90后。虽然挥汗如雨,但精神饱满,热情高涨。看见年轻一代的建设者,就仿佛看到宁波的明天——魅力四射的世界城市中的明珠。

戴迅凯(镇海炼化退休员工)

这样的活动真的非常棒!亲身感受宁波的发展,感受工程的先进管理模式,亲身经历建设过程,感受市委市政府对民生工程的重视……更加感受到了家乡的美好。

## 记者手记

### 多一些沟通,就少一些误解

昨天走访慰问时,记者留意到,两个项目部在介绍情况时,不约而同地为可能对附近居民生活造成的影响做了充足的预案。

环城南路西延工程项目部详细摸查勘测了附近的水、气、电缆、污水等地下管道,制定了相应方案,并列出了附近的高压线路,根据施工要求,和电力部门详细磋商、制定了严密的高压线路动迁表。

机场快速路南延工程建设指挥部为了施工不影响奉化区东环路的交通,做了一份精致而详细的交通导改方案。

慰问团的市民代表边看边听,边频频点头:“多一些沟通,就少一些误解。”

是的,工程施工有时需要居民搬迁,有时会产生噪音、扬尘和交通堵塞,有时还会导致停电停水,而且施工似乎总是进度缓慢……大家难免不解和抱怨。

但走到了现场,亲自听建设者说一说,市民代表们才发现,工程施工不是那么简单,不仅地面上会有障碍,地底下也很复杂。原来的那些不解和抱怨,也找到了一些回应。

项目部负责人告诉大家,处理好施工和居民生活的关系,一直是他们尽力处理的头等大事,环城南路西延工程项目部就与附近需拆迁的薛家村村民进行过座谈。在工地周围种植绿化,合理安排施工时间,洒水、铺设防尘网等,也都是为了尽量减少对居民生活的影响。这些措施能得到大家的认可,他们也很欣慰。

环城南路西延段完工后,将进一步加强集士港片区、高桥片区、姚江新区与核心市区的联系。而2019年年底,机场快速路南延工程全面建成通车后,奉化区也将更快融入主城区。而这美好的未来,凝结了建设者和市民的共同努力。

记者 房伟 通讯员 陈晓艳  
实习生 王闽珂 姚青云 姚梦露 邵馨尔/文  
记者 刘波/摄