

药在天上飞 病在云上看

智慧技术让医疗更“聪明”



网上挂号、诊间结算、刷卡取药,这些利用互联网信息技术所实现的快捷就医场景如今在宁波各大医院中已经变得习以为常。许多市民朋友的感受也从起初的“弄不明白、不会操作”,变成了现在的“操作熟练,直呼方便”。

与此同时,一系列更新的技术也在逐渐走入市民的医疗生活中,让市民在医院看病时,有了种“置身未来”的感觉。

药在天上飞

“这箱子挂在天花板上,还会滑行?”在宁波市第二医院门诊大厅,经常会有不少患者被头顶上一个缓缓移动的小箱子所吸引。

据了解,患者们看到的便是去年年底,二院上马的“黑科技”——智能轨道小车系统。整个轨道小车系统将医院的各个科室通过收发工作站和运输轨道连接起来,通过受电脑控制的运载小车在各科室间进行物品的传递,运送的物品包括药品、检验标本、血液制品、病理标本、手术包、CT片等。

记者昨日在宁波市第二医院门诊部看到,大厅一侧的走廊上,房顶的轨道上面悬挂了20多个像电脑主机模样的箱子。过了一会儿,一个小箱子顺着轨道缓缓移动,消失在走廊尽头的轨道深处,看着这些箱子沿着轨道自动奔向医院的各个角落,忽然让人有种置身科幻电影的感觉。而像这样的小车,医院有116辆,目前医院铺设的

小车轨道有1435米。

跟着一个小车的路径,记者来到了医院静脉输液配制发送中心。只见工人们正在把分好的静脉配液挨个放进小车里。为了防止输液袋运输过程中出现晃动,工人们在输液袋上下都放了海绵垫。

输液袋放好后,在操作面板上选定科室序号、点击发送,小车便自动顺着轨道开始移动,运送至目的地科室。完成使命后,小车会自动回到“车库”内待命。

“过去医院内部物流用的是最传统的方式,由专职的递送队伍+手推车+多部电梯来完成,费时耗力。”宁波市第二医院基建科科长戴金华介绍,传统方式运输静配药品等物品,很难保证时效。因为高峰时段,医院各个电梯都很繁忙。有了这套系统,医院内部物流不用和患者抢电梯,还减少了忙中出错的情况。

病在云上看

智慧医疗的变化不仅发生在医院里,居民在家中也能感觉到。

手机上挂号、付费,踩点看医生,或通过“云医院”“云诊室”在线与医生交流……住在大榭岛的80多岁的张大爷做梦也没想到,看病居然如此省力。

尽管,张大爷到现在还是没能完全弄清楚“云医院”到底是什么意思,但他有了三点直观的感受——“看病排队时间短了、检查不用重复做了,最重要的是看病不一定要跑医院了。”

今年,宁波基层医疗机构结合家庭医生签约服务,将签约居民从线下自动延伸到宁波“云医院”线上医疗服务,提供在线问诊、电子处方流转、慢性病管理与康复、个性化孕育等服务。

6月15日,2017信息社会世界峰会(W SIS)在瑞士日内瓦开幕。宁波云医院成功斩获全球信息化领域最高级别奖项——2017年信息社会世界峰会W SIS“eHealth”Champion大奖,这也

是2017年我国唯一获此殊荣的项目。

“宁波云医院作为我市智慧城市试点项目的成功典型案例之一,采用政府主导、多方参与、市场化运营的建设模式,运用O2O服务模式和区域化布局,经过努力,建成了集健康大数据收集、分析,健康教育、健康管理及疾病控制、网上诊疗、康复、养老照护于一体的远程医疗服务与协同平台,致力实现‘足不出户看云医、不出社区看名医’的新型医疗健康管理模式。”宁波云医院负责人表示。

截至目前,宁波云医院已开设远程医疗服务中心42个,在线云诊室超250个,注册云医生2652名;注册用户近6万名;累计完成在线咨询服务10万余人次,已为80万居民建立了健康评估模型,出具年度个人健康评估报告;宁波云医院的创新服务不仅放大了优质医疗资源的供给,而且助推了现有医疗卫生服务体系和就医模式的重构,引领了医疗健康行业的新发展。

记者 乐晓立 王婧 通讯员 郑轲 廖小琴

下月“复兴号”提速至350公里

宁波旅客想尝鲜可到南京南站换乘很方便

记者昨日从铁路部门了解到,全国铁路将于9月21日实施新的列车运行图。此次调图有一个备受关注的焦点是,“复兴号”动车将在京沪高铁率先实现350公里时速运营,而中国也将成为世界上高铁商业运营速度最高的国家!

从9月21日起,铁路部门将安排7对“复兴号”动车组在京沪高铁按时速350公里运行,分别担当上海虹桥与北京南之间的G1/G2/G3/G4/G5/G6/G7/G8/G9/G10/G13/G14/G17/G18次,京沪之间全程运行时间最快4个半小时左右,比目前,两地间最快的高铁列车快了20分钟左右。

中国铁路总公司相关人士表示,“复兴号”率先在京沪高铁实现350公里时速商业运营,将为沿线各大中心城市之间人民群众出行提供更多选择,更好地满足广大旅客对不同速度等级高铁运输的需求。

作为中国首款标准动车组,“复兴号”从今年6月底命名上线就备受世人关注,下月即将实现的350公里时速,也是目前世界高铁商业运营最

快的速度。那么,在京沪高铁上运营“复兴号”,我们宁波旅客是否也可以去坐坐体验一下呢?

答案是肯定的。在9月21日以后,宁波旅客除了选择到上海虹桥搭乘“复兴号”往北京方向,还可以首先坐高铁到南京南站,然后换乘中途路过的“复兴号”,这种方法也是最为方便的。例如,按照目前掌握的最新时刻,宁波旅客可以在上午8点11分,搭乘G590次,10点40分到达南京南,在这里通过便捷换乘方式直接找到G14次“复兴号”站台,然后搭乘11点从这里出发的“复兴号”,14点28分即可到达北京南站,总共用时6小时17分钟,比目前宁波到北京南最快的G56次还整整快了半个多小时。同样从北京回宁波,也可以选择在北京南乘坐复兴号到南京南,再换乘回到宁波,体验一下350公里全球最快“贴地飞行”的极致体验,而在票价方面,记者也了解到,由于“复兴号”提速但票价暂不调整,因此,即便在南京南有过一次换乘,两程车票加在一起,也应该和目前宁波至北京南票价相一致,不会有变化。

记者 范洪



芦浦村: 山海砂石皆醉人 有酒有肉有诗意



村中一景

芦浦是个小村落,位于宁波市鄞州区咸祥镇西南、象山港北岸,面海背山,山海交集。记者近日决定驱车前往,起初还怕不好找,但后来发现靠近目的地时,空气里弥漫着的海边的特有气味儿竟成了天然“导航仪”,闻着味儿就到了。

自市区上高速,在咸祥高速口下,下高速后在第一个红绿灯处右拐,随后行驶约4.3公里,记者的车头便悠悠地伸进了村子。随后便是转着圈地张望,发现呈现眼前的是一条条堪称“原生态”的砂石小径。于是,毫不犹豫地将军靠边停,决定步行。

清风做伴,记者挑选了一条依山沿河的小路,走着走着,便进入了古村。村子里,能见一排参天老树,阳光透过树叶的缝隙,光影交错,这些古树犹如忠诚的卫士,守护着这个宁静的村落。依山而下的溪流清澈剔透,从老树脚下流过,流向村子深处,汇入象山港。

此情此景,从记者脑海里蹦出来的最接地气的词莫过于“自由自在”了。树冠成荫的老树下,成了村里上了数岁村民的天然纳凉地,他们或蹲在河边浣洗,或搬把小凳与村子里其他老人闲聊,摇摇蒲扇,呷上一口茶,想必,这就是所谓的“美好多见于悠闲的生活”吧!

期间,记者与纳凉老人们闲聊谈到“芦浦”村名的来历得知,“老一辈有说法,先人造村子时,因为山吞环水的地方都是芦苇,而且村子就在海边,才有了‘芦浦’这两个字。”

由于村子不大,记者随后的行程大着胆子选择了“盲走”。走着走着,竟也摸到了村子边上的海。虽也是主打“宁静”,但与村子里的悠闲和乐氛围不同,驻足于此,满视野的空旷水域,以及不远处矗立着的雄伟的象山港大桥,以至于什么都不想思考,只告诉自己:“这是个放空的好地方。”

不过更让人幸福感爆棚的是,海边有家规模较大的酒店,据说在当地颇有名气,开渔以来生意一天好过一天。走进这里来到餐桌前,什么叫鱼,什么叫虾,哪个叫蟹,就算开了眼了。此时莫多问,只需一股脑儿地将各种肉拨出来往嘴里放,再就上几口小酒,舌头啊、喉咙啊、胃啊,也就全明白了。

记者 谢舒奕 通讯员 唐一波 文/摄

