



东鼓道内场景 记者 王元卓 摄

东鼓道 昨日开门迎客

这是全国规模最大的 轨道交通地下商业区

宁波轨道交通新物业东鼓道昨日开门迎客，这是省内首个地铁地下商业街区，也是全国建筑面积最大的两站区间地铁综合体。

连接三大商圈，开创甬城商业新纪元

据介绍，宁波轨道交通东鼓道商业区从规模和体量上来说，在全国居第一位。深圳福田区连城新天地也是轨道交通的地下商业综合区，2012年开业，建筑面积2.7万平方米，只有地下一层。而东鼓道全长760米，宽21.3米，建筑面积达3.2万平方米，共地下两层（地铁在地下三层通行），被列入全省城市地下空间开发利用“十三五”规划。

东鼓道直通鼓楼、天一、和义大道三大商圈，有17个出入口直达地下商业街区，加上东门口站和鼓楼站原本所拥有的12个出入口，共有29个出入口可即时进入商区，其地下资源与地面商业形成互补与联动，作为省内首个地铁地下商业街区将开创宁波“商业新纪元”。

独特的设计让您“自由呼吸”

宁波美昂龙商业管理有限公司负责东鼓道商业运营，公司商业部总经理温伯华告诉记者，宁波东鼓道采用的是环保LED灯，让人非常舒适，没有行走在地下空间的压抑感；其科学的新风口设计以及空调系统，都让人觉得与地面商城没有太大的区别。温伯华说，他考察过国内的许多地下商业区，包括香港、台湾等地的地下商业区，东鼓道在

总体设计和许多细节上都有可圈可点之处。据介绍，东鼓道在装修设计方面融入了不少环保元素，入口处和部分卫生间门口有绿色真植墙，不仅美观，还可以净化空气。在空间设计上，通过改造排烟系统，配备高品质的背景音响设备、宽敞中庭空间等方式，改善地下空间环境，给人以“自由呼吸”的舒适感。

“轨道+服务”为市民提供便利

东鼓道作为连接东门口和鼓楼两大核心区块的地下走廊，它的贯通是城市地下商业空间开发利用的全新探索，是“轨道+服务”深度融合的典范。“甬城惠客厅”昨日也同步启用，它是东鼓道的整体形象入口，位于轨道交通1号线、2号线换乘枢纽的大三角区，与东鼓道项目相互衔接，形成涵盖东鼓道、甬城惠客厅、互联网+体验空间为一体的泛东鼓道整体平台。甬城惠客厅的定位是为乘客提供便捷的惠民服务，实现城市公共服务资源协同、共享和融合，为市民提供便民服务。目前，甬城惠客厅已设置绿岛休息区、志愿者服务中心，引入了铁

路售（取）票机、宁波栎社机场自助值机设备、橙伞设备、智能地图机等惠民设施，市民乘坐高铁动车可以在这里直接买票。后续还将加快构建“衣食住行游乐+公益”的“6+1”地下空间服务模型，从而满足市民多元化的服务需求。另外，记者还打听到，东鼓道开业期间，宁波轨道交通还将发行东鼓道精美纪念票卡1000套（109元可乘坐30次），有需要的乘客们可通过“宁波地铁GO”微信号购买。

记者 王元卓 通讯员 潘慧敏 实习生 傅天力



东鼓道入口

记者 徐文杰 摄

●●● 相关链接

通过公交和地铁的接驳 也可快速逛上东鼓道

目前，已有多条与轨道交通有接驳关系的公交线路经过东鼓道地下商业区。
常规线路为：818路、823路、810路、36路、332-1路、360路、828路、38路、39路、827路、826路、361路、362路、346路、32路、50路、52路、55路。
微循环线路为微1、微2、微5、微6、微7、微8。