



「惊天海盗团」现形记

象山破获系列海上盗窃柴油案 涉案金额上千万元

说起海鲜,宁波人总会想到象山石浦。石浦港的封闭“月牙”形状,使其成为东南沿海著名的避风良港,可泊万艘渔船,行万吨海轮,但一些不法分子却将盗窃的“黑手”伸向了港内停靠的渔船。近年来,石浦港频频发生渔船舱内柴油被窃案件,而且数额较大,每次被偷都是几十、上百桶柴油。

近日,石浦边防派出所会同宁波边防支队和象山县公安局精干警力,成功摧毁这个“惊天海盗团”,将6名团伙成员缉拿归案,破获案件100余起,涉案金额上千万元。

案发

石浦港渔船柴油频遭窃

据石浦边防派出所教导员吴晟介绍,2012年,他当时是派出所分管刑侦的副所长。有一天,他接到群众报警称,其船舶油舱内的50吨成品油失窃,市值40余万元,引起港内船老大一阵骚动。但此案并非个案,接下来的一个月又接到几名船老大的报案,引起了他们的高度重视。

正是那时,宁波边防支队和象山县公安局抽调精干警力成立专案组,吴晟任专案组组长。不过,经过对作案现场的勘察和案情分析,专案组几乎一无所获,每个现场都是零痕迹,加上沿海摄像头少,夜间光线较暗,可以用于侦查的视频画面少之又少,破案一时陷入僵局。

但吴晟没有放弃,他凭借多年海上工作经验,将环石浦港的高塘和鹤浦两地发生的同类案件串并研究,发现其作案手法与辖区内发生的案件如出一辙,均是嫌疑人驾驶船只在半夜无人之际靠近受害船,撬开加油孔的锁链后,采用油管抽取的方式盗走舱内柴油,并将其他物品顺手牵羊。

事后据统计,2012年以来,石浦港区域的石浦、鹤浦、高塘等地先后有100余艘渔船船主报警,称在港内洋面上停泊期间,船上油舱内柴油被窃,造成经济损失上千万元。多年来,在同一个海域连续发生这么多盗窃柴油案件,可见这些“海盗”有多嚣张。

转机

视频作战锁定嫌疑船只

虽然2013年年初,专案组破获了一起船员与油污船里应外合的海上盗窃成品油案,但经过审讯发现,该起案件是一起偶发盗窃案,真正嫌疑人依旧逍遥法外。

2014年1月,吴晟因为工作需要调离岗位,前往宁波边防支队法制科任职。但一切就像命中注定,两年后,他再次来到石浦边防派出所任教导员。此时,海上成品油盗窃案还时有发生,吴晟依旧像当年一样来到案发现场勘查,走访周边渔民。



据吴晟介绍,虽然案件没破,但多年来的大数据分析已经趋于成熟,专案组根据历年报案时间和案发地点,确定了嫌疑船舶行驶路线,推测嫌疑船只是从东门渔村和对面山之间的港口进入石浦港。同时,根据嫌疑人作案时间和自身多年蹲守经验,逐步摸清了发案规律,变撒网式蹲守为重点蹲守,初步断定嫌疑船只一般在天快黑时入港,潜伏至深夜作案。

为了提高海防管控水平,石浦边防派出所积极向地方党委政府汇报,争取到69个高清监控摄像头安装在沿海一线,起到了关键作用。经过视频分析发现,每次发案前都有一艘船体悬挂7个轮胎的白色无船名船号船舶进港。虽然没有充分证据,但吴晟敏锐地意识到该船极其可疑,立即将嫌疑船舶的照片打印出来分发给全所民警,在日常走访中留意打听。

今年6月12日,一名船老大报案称,头天晚上,他乘船前往自己渔船时发现,照片中的可疑小船停靠在他的渔船旁边,小船和他的渔船上都有人在走动,当他行驶至距渔船50米的位置时,可疑船舶马上全速逃离,由于两船节数(轮船航行速度的单位)相差太多,追踪至打鼓峙时丢失目标。

得知这一情况后,专案组民警立即调阅近期案发时间经过码头的船只的视频监控,根据群众反映的特征进行比对,确认了嫌疑船舶并截取到了一名犯罪嫌疑人的照片。随后,专案组通过侦查手段和前期基础工作,确定了嫌疑船舶和嫌疑人员从舟山而来。

抓捕

全面布控摧毁“海盗团”

专案组民警随即赶赴舟山开展实地侦察,在舟山当地警方配合下对嫌疑船舶和人员开展排查,最终锁定了嫌疑人的身份和作案船只,以及相关购赃人员的信息。同时,专案组对该系列盗窃柴油案件有了一定的头绪,认定该系列案件为团伙作案,犯罪嫌疑人驾驶一艘白色无船名号的船只至象山石浦渔港,象山鹤浦和高塘海域等地,使用油泵油管抽油的方式盗取他人渔船内的柴油,顺手牵羊盗取其他财物,事后将盗取的柴油等赃物出手,以获取巨大利益。

确定嫌疑人身份后,接下来就是执行抓捕任务。根据前期布控情况来看,4名犯罪嫌疑人晚上基本都在家中,并且警惕性较低。6月29日晚上,专案组出动警力30余名,分四组前往舟山普陀和定海两地四个点进行收网行动。

当晚11点左右,夜深人静,看着嫌疑人虞某等人的房间灯都已关了,指挥员一声令下,四个行动小组立即行动,实施抓捕。当专案组民警出现在犯罪嫌疑人虞某面前时,他一脸惊愕,还没有完全反应过来,冰冷的手铐已经将他的双手拷上了。

虞某也许是深知自己犯下得有多重,面对民警时低下了头:“我早就知道有这么一天,只是迟早的问题”。

而同时被抓获的还有其同伙沈某,以及收购被盗柴油的俞某和王某。随后,专案组根据他们的交代又先后抓获另两名盗窃嫌疑人。至此,这个“海盗团”全军覆没。

交代

每隔半月驾船摸黑来偷油

经审讯,4人都是舟山人,都在50岁左右,其中虞某和沈某是朋友,两人觉得捕鱼来钱太慢,商量一条发财路子。他们都做过船员,深知不少渔船到了晚上都没有人值守,而油舱的盖子很容易撬开,只要油管往里面一插,油泵一启动,里面的柴油就能源源不断地抽出来。他们觉得这样偷盗柴油转手倒卖来钱快。于是,两人合伙买来一艘白色无船名号的小船开始了他们的疯狂“海盗”之路。

据他们交代,自2012年以来,他们几乎每隔半个月到20天时间就出动一次,在夜色的掩护下驾驶那艘小船潜入象山石浦渔港、鹤浦和高塘海域等地,远离码头渔船比较集中、沿途人员巡逻较频繁的地方,专门找没有人值守的渔船下手,每次盗取20吨以上的柴油后就连夜返航运送到舟山,通过王某和俞某进行销赃,累计作案上百起,涉案价值上千万元。

虞某说,本来他们还有一个同伙,曾在2013至2014年期间跟他一起干过。不过,后来因为这个同伙染上毒瘾,他们担心对方容易出事,就将其踢出他们的“海盗团”。同时,他们也必将盗取的柴油多次卖给舟山一渔船老大。专案组随后对这两人进行布控调查,并很快在码头分别将两人抓获归案。

目前,6名犯罪嫌疑人均被采取刑事措施,案件在进一步办理中。警方为此也提醒广大渔民,渔船从海上回归港口后,最好停靠在有民警和联防队员巡查的渔船相对集中的码头区域,不要单独停靠在人员稀少的海域码头,夜间最好要有人在渔船上值守,以防被犯罪分子盯上。

记者 张贻富
通讯员 朱飞龙 贺恺

左:民警抓捕现场。

右上:案发现场。

右下:侦查员在商讨方案。

通讯员供图