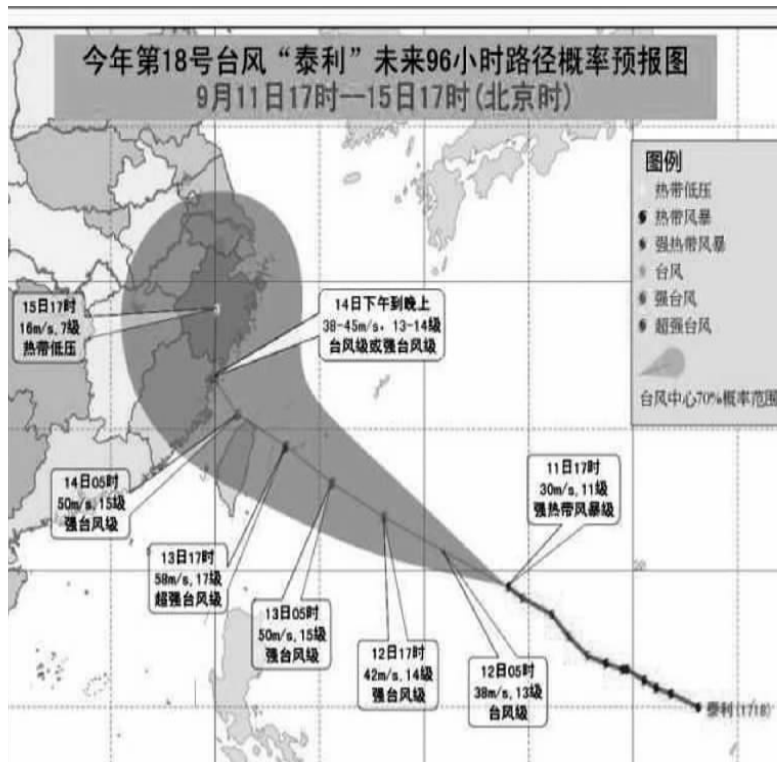


携狂风暴雨逼近 明晚起影响我市

台风“泰利” 何以能搞事情

据市气象台消息,受今年18号台风“泰利”影响,13日夜里到16日我市有一次暴雨过程。一口气要下两三天的暴雨?还在路上的“泰利”真的有那么可怕吗?



超强台风“泰利”来势汹汹

作为每年夏天的“常客”,今年夏天的台风,对我们来说,用一句话形容,就是“只听楼梯响,不见人下来”。

民间气象爱好者组织@中国气象爱好者对此做过分析:“今年以来,西北太平洋的台风数量正常,但强度严重偏弱,且扎堆出现在我国南海、日本以南的高纬洋面,而往年生成台风最多的菲律宾以东洋面,几乎无台风生成和活动。”

网上甚至还有人调侃:没有台风的夏天,是不完整的夏天。

这下,今年第18号台风“泰利”来了!

昨天,市气象台发布了今年第一个“郑重其事”的台风消息:

今年第18号台风“泰利”于9月9日夜里在西北太平洋洋面生成,9月11日凌晨2时加强为

强热带风暴,到9月11日14时,风暴中心位于宁波东南方向1800公里左右的洋面上,中心最低气压980百帕,近中心最大风力11级(30米/秒)。

预计“泰利”将以每小时25~30公里的时速向西北偏西方向移动,逐渐向台湾靠近,强度继续加强。

另据中央气象台消息,“泰利”最强可达到强台风级或超强台风级(15~17级,48~60米/秒)。

从目前的预报看,“泰利”将于13日夜间登陆或擦过我国台湾北部沿海,届时其强度为强台风级或超强台风级(15~16级,48~55米/秒),然后逐渐向闽浙沿海靠近,于14日下午到晚上在福建中部到浙江中部一带沿海登陆,届时其强度仍可达台风级或强台风级(13~14级,38~45米/秒)。

暴雨要从13日夜里下到16日

在市气象台发布的关于“泰利”的消息中,有一句话让人看了“触目惊心”:受“泰利”影响,13日夜里到16日我市有一次暴雨过程。此外,在此期间,我市沿海面风力将达到9~11级,台风中心经过的附近海域可达12级以上。

市气象台首席预报员朱龙彪解释,从目前的预报来看,暴雨主要集中在14日、15日两天,等到16日雨势会有所减弱,“不过,影响‘泰利’移动路径和影响因素还很多,不确定性大,随着时间临近,将会有更加精确的预报。”

“泰利”何以能够“搞事情”?朱龙彪分析说,目前,“泰利”的西南侧有一个活跃的热带低压,不排除其在未来加强为台风的可能性。而该热带低压的变化,一方面使得“泰利”的移动路径、强度、速度存在较大变数;另一方面两者互相影响,使得台风倒槽的影响时间变长,而台风倒槽往往是降雨最集中的。

朱龙彪还分析说,虽然气象学意义上的夏天尚未结束,但眼下已经是9月,通常人们会把9月后生成的台风称为“秋台风”。和夏台风相比,秋台风的威力往往更大,因为秋台风出现时,已经到了北方冷空气开始南下的时节。

当秋台风遭遇冷空气,它们不再是“一个人在战斗”,带来的降水也会更加凶猛。偏偏,还真有那么凑巧的事,昨天到今天,有一股弱冷空气影响我市,这无疑也加剧了降水给我市带来的影响。

“泰利”之所以能够“搞事情”,据@中国气象爱好者的分析,还有一个很重要的原因,那就是今年菲律宾以东洋面迟迟没有台风生成,积蓄的能量一直得不到释放,好不容易盼来一个台风生成,就会形成“不鸣则已,一鸣惊人”的局面。

记者 石承荣

相关新闻

14日铁路宁波站 部分动车票停售

本报讯(记者 范洪)上海铁路局昨日傍晚发布消息,因受台风“泰利”影响,9月14日,52趟高铁动车组列车车票暂停发售,铁路宁波站沿海高铁开往福建、广东、江西方向列车受到较大影响,而恢复发售时间根据台风动向再决定,具体车次如下:

D379 上海虹桥-厦门北、D3231 杭州东-厦门北、D3307/10 杭州东-三明北、D381 上海虹桥-莆田、D3103 上海虹桥-福州南、D2281 南京-深圳北、D3125 南京-深圳北、D2285 上海虹桥-深圳北、D2287 上海虹桥-深圳北、D3101 上海虹桥-福州、D3107 上海虹桥-深圳北、D3111 杭州东-深圳北、D3131/4 上海虹桥-龙岩、D3135/8 南京-赣州、D3201 上海虹桥-厦门北、D3211 宁波-厦门北、D3141/4 南京-龙岩、D3145/8 上海虹桥-赣州、D3205 上海虹桥-厦门北、D3219 宁波-厦门北、D3207 上海虹桥-厦门北、D3217 杭州东-厦门北、D3323 上海虹桥-上饶、D3291/4 上海虹桥-龙岩、D3295/8 南京南-龙岩、D3301/4 宁波-南昌西、D3305 宁波-厦门北、D3215 宁波-厦门北、D3165/8 杭州东-龙岩、D3169 杭州东-福州南、D3233 杭州东-厦门、D2283 上海虹桥-深圳北、D3235 南京南-福州南、D4651/4 宁波-武夷山东。



奉化城管实施“五大整治提升行动”

全力冲刺全国文明城市创建迎检“大考”

随着我市争创全国文明城市“五连冠”进入冲刺阶段,如何跑好这“最后一公里”成了摆在城管部门面前的一道难题。连日来,奉化区综合行政执法局(城管局)以推进城市环境综合整治为重点,积极落实“白加黑”“五加二”勤务机制,通过实施“五大整治提升行动”,不断强化问题导向,完善基础设施,推进精细管理,全力以赴迎接“创城”大考。

记者在采访中看到,奉化城管园林部门结合道路“平坦”行动,对城区主次干道、主要商业大街、人行道设施完好情况进行全面排查,加快破损道路平整修补速度;坚持“点上补、线上修”原则,开展城市绿化的养护和修复工作;加强照明设施管理,确保主次干道、商业街和背街小巷照明设施完好。目前,累计增设景观花卉27.5万盆、苗木10万株,修剪行道树1000余株;修复破损沥青路面2560平方米,加装人行道隔离柱1000余个;铺接电缆560米,更换并修复照明设施470处,达到路灯亮灯率不低于98%的考核标准。

环卫部门以城市“清爽”行动为抓手,在实施人工保洁、巡回捡拾、机械清扫、道路冲洗“四位一体”道路清扫保洁的基础上,有的放矢地加大中心城区道路及背街小巷的机械化作业力度,形成“大型车辆集中调配+小型车辆协同作战”的联合作业模式,实现主次干道与支路街巷之间机械化作业无缝对接;同时,在公厕保洁方面推行“专人值守”方式,对损坏设施及时进行专人维护,及时清运公厕粪便。截至8月底,共清运生活垃圾19.62万吨,粪便2.04万吨,清理建筑垃圾0.51万吨,有效实现垃圾日产日清。

奉化城管还对照全国文明城市创建公益广告设置标准,全面落实“4+1”(4处商业广告、1处公益广告)新模式,其中重点打造“公益广告一条街”与“道德模范一条街”,目前,中心城区灯杆、网架广告设施及公园、广场公益广告达1700余处,发布率达30%以上,全面达到创建标准;在此基础上,自8月起,按照“墙面有序”的原则,对城区范围的墙面广告牌开展集中整治。累计排摸破旧、破损

及未批擅设广告牌162处,目前已拆除23处。

进一步加大重点区域及重点道路静态交通管理力度,一方面,依托路面巡查力量,发放温馨提示,强化违停抄告力度;另一方面,坚持疏堵结合的原则,联合交警等部门,深挖人行道停车资源,引导车辆有序停放。今年以来,已累计依法抄告人行道违停机动车辆4083辆次,施划机动车停车位84只,非机动车停放点位191处。

针对无证设摊、跨门经营、基建占道、道路扬尘、油烟排放等违章违法行为,积极组织实施“利剑一号”行动。行动中,坚持常态管控与突击整治相结合、区域负责与全局统筹相结合、阶段工作与长效机制相结合的原则,通过优化勤务制度,切实加强“夜间、双休日和早、中、傍晚时段”管理力量,实现精细化管理;同时,通过突出重点部位的管控力度,实现精准化管理。截至目前,已累计教育劝导各类违章违法行为2万余起。

记者 边城雨 通讯员 陈旻 赵秋琴 单亚波 柯丹倩