

肥肉是不是猪板油？

市民反映超市把肥肉当猪板油包装销售

专业人士：两者属于不同产品 不能混淆概念



肥肉



猪板油

前日下午，市民蔡女士致电晚报热线87777777称，自己到欧尚超市买猪板油时发现，超市把肥肉当猪板油包装销售，而价格也比肥肉贵了6元/公斤。虽说都可以熬成猪油，但这是两种不同的食材，口味和营养价值都不一样，这不是忽悠消费者吗？

市民反映：肥肉充当猪板油销售

前天上午，市民蔡女士到海曙区新星路上的欧尚超市去购买食材猪板油。欧尚超市所有的肉制品都是用保鲜膜包装好的，种类标价都很清楚。蔡女士精心挑选了一盒猪板油回到家，打开之后却发现，里面并不是猪板油，而是几块去皮的肥肉。

“肥肉的价格比猪板油便宜多了。”蔡女士说，带皮的肥肉只有12元/公斤，但猪板油要17.8元/公斤，每公斤相差近6元。

超市回应：确存在管理不到位情况

昨天下午，记者来到新星路上的欧尚超市了

解情况。在超市肉制品柜，记者看到，猪板油的价格是17.8元/公斤，而带猪皮的肥肉却是12元/公斤。在两盒同为猪板油的包装盒上，记者很清楚地看到，一份是卷好的猪板油，另一份是去了猪皮和精肉的一块肥肉，但两者价格都是17.8元/公斤。

“猪板油与肥肉是两个概念，猪板油熬油出油量比肥肉多，而且味道很香。”市民张老伯告诉记者，宁波人吃猪板油，主要用于做汤圆馅或是点心。

随后，记者带着购买的肥肉和猪板油来到超市服务台，向负责肉类销售的张经理了解情况。张经理承认，对于蔡女士反映的问题，确实是超市方面管理不到位。至于混淆销售的原因，有可能是工作人员贴错了标签，也可能是没有分清猪肉品与油品。不管怎么说，等当值人员到岗之后，自己会调查清楚。

畜牧部门：两者营养价值不同

猪板油与肥肉是不是一个概念？昨天下午，

记者特意向市畜牧局作了了解。畜牧局的工作人员王女士明确表示，这两者是不同的。

王女士说，猪板油是猪的腹腔肋骨上面长的一层带油膜的块状脂肪，出油率高，熬出来的油有着一种特有的油香味。而去皮的肥肉就是猪肥膘，表面没有油膜，跟板油相比，出油率低，只有肉味，没有油香味。两者最大的区别在于，猪板油中含有多种脂肪酸，饱和脂肪酸和不饱和脂肪酸的含量相当，能提供极高的热量，维生素A、E也很丰富，这是肥肉所没有的。

王女士认为，猪板油与肥肉的区别，不仅体现在价格上，也体现在食材的营养价值上。猪板油的营养价值远远高于肥肉，品质也比较好，价格也较肥肉高。两者不属同一产品，不能混淆概念。有的市民不太了解，但作为超市应当分类销售。

浙江鑫目律师事务所王榕律师认为，欧尚超市的肉类标价签，所标示的品名猪板油与实际食材并不相符，可以认定为是诱骗消费者，价格主管部门可以依照相关法规进行处罚。

记者 孔玲

新闻热线

87777777



一声巨响 轿车冲进居委会大门

小区周边路口事故频发该如何破解？

通讯员供图

本报讯(记者 殷欣欣) 昨天，在东部新城定宁街和北明程路交叉路口，原本分别在两条路上行驶的私家车，因为避让不及相撞。其中由西向东沿定宁街直行的车辆突然左转，“嘭”地一下冲进马路对面的东城社区居委会大门：车辆不偏不倚地停在门框内，就像停车入库。万幸的是，虽然车辆有损坏，但没有造成人员伤亡。

事故发生后，记者在事故现场看见，车辆被拖走，施工人员正在整修社区大门。门口的石柱被从根部撞断，滚到了一边，大门里外玻璃碎了一地，大理石贴面的金属门框也扭曲破裂，施工人员正修复。

驾驶员袁女士对刚发生的事故心有余悸。她说，自己在驾驶汽车行驶中，当看到左侧方的车辆时，马上就到路口了。“根本来不及刹车，眼看就要从正中间垂直相撞，只能猛踩油门冲过去，结果对方车头撞到了我的左后侧车尾，我的

车头随之突然左转弯，冲进了居委会大门。”

袁女士说，这个路口没有红绿灯，也没有减速带，路口的视野太小。本来道路就不够宽，交叉路口四面都停了车，对视线有遮挡，很难预见侧方车辆。记者在该路口现场来回走了一下，发现因为两边有建筑和车辆遮挡，的确只有在距离路口几米处才能看到两边道路情况。

事发时东城社区居委会的顾书记正在上班，被突如其来的巨响吓了一跳。她跑出来，发现一辆车冲进了大门。“接下看到女驾驶员打开车门走了出来，可能是吓坏了，脸色苍白，一开始我问她话也不回答。”顾书记说，门口有石柱，还有斜坡，进大门还有个台阶和玻璃门，车辆能冲过这重重阻挡，可见当时力量不小。

据了解，近几年，随着锦绣东城小区入住率的提高和周边单位的人住，该路口交通流量增大，事故频发。顾书记说，这条路上的车辆平时小刮擦不少，上半年也发生了一起类似事故，后

果还不轻，其中一辆车的安全气囊都弹出来了。

“为了解决问题，人大代表曾两次提案在路口设红绿灯，但都没有通过，可能设红绿灯有硬性要求和规定。两年前，路口设了爆闪灯和减速标识，似乎也没有什么明显效果。”顾书记说。

车辆多、两边视野小、路边停车又遮挡视线，面对事故频发的此类路口，究竟该如何改善呢？

鄞州交警大队东部新城中队的马队长回答说，锦绣东城是个开放式小区，随着入住率的提升，道路两边违停很普遍。近几年，随着周边单位的人住，这些小区周边道路交通流量大增。现在的解决途径，一是将原本在道路单侧划出的免费停车位改为收费停车位，提升车位的流转率；二是加强违停的管理。关于增设减速带和交通信号灯，马队长认为，减速带在车辆经过时会产生震动和噪音，所以小区周边道路不适合设减速带。而关于交通信号灯，马队长说，这个安装有关条件要求，会上报给上级单位。