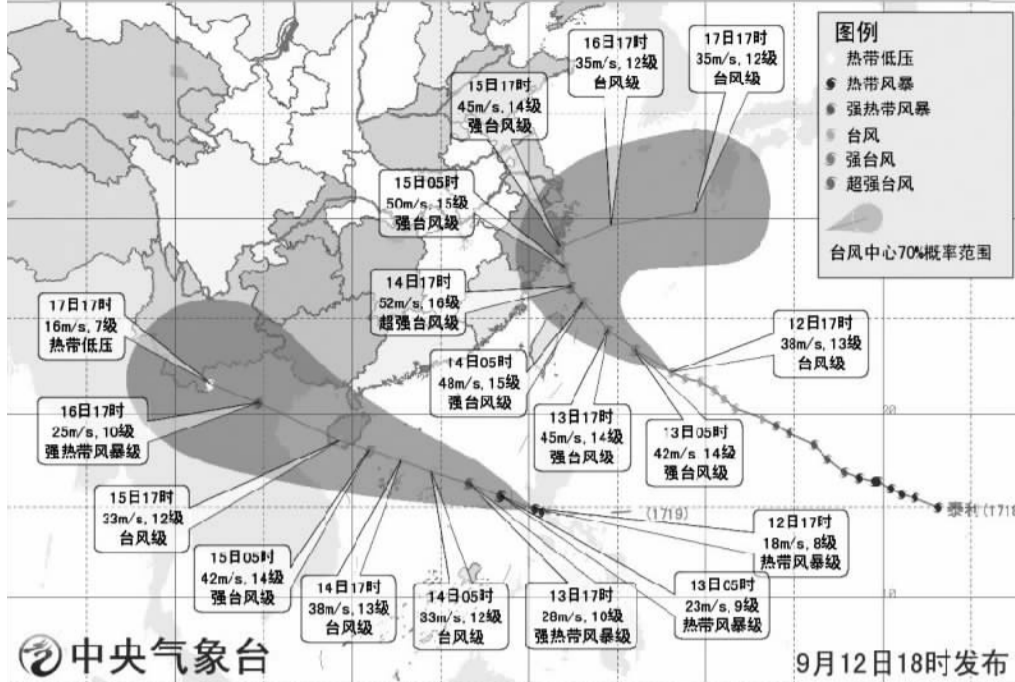


第18号台风“泰利”和第19号台风未来120小时路径概率预报图
9月12日17时—17日17时(北京时间)



一张图
了解秋台风

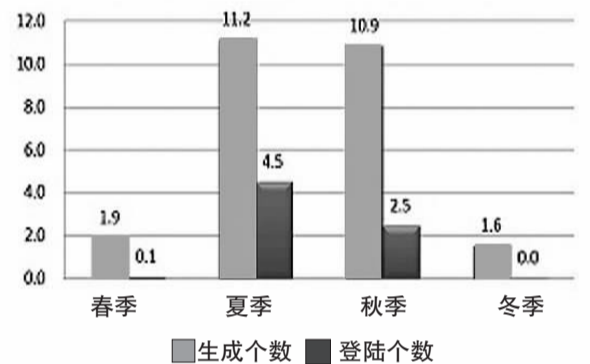
秋台风通常是指9~11月生成的台风,其成员不如夏季台风那样多,但两者的影响力却足以并肩而立。秋台风的影响如此之大,那么关于秋台风,你了解多少?



秋台风有多少?

据1981~2010年的气象资料统计,秋季平均生成台风10.9个,登陆我国的台风每年为2.5个,仅次于夏季。

西北太平洋和南海平均生成和登陆我国的台风个数



超强台风更易出现在秋季?

要想知道超强台风更易出现在夏季还是秋季,小编统计了1949~2014年西北太平洋和南海生成台风个数



从下表可以看出,夏季生成的台风个数胜过秋季,但秋季台风中超强台风个数更多,所占比例也更大,可见,相对而言,秋季更易出现超强台风。

统计项目	夏季	秋季
生成台风个数	783	755
超强台风个数	128	211
超强台风百分比	16.3%	27.9%

另外,1951~2010年气压最低(通常台风气压越低,强度越强)的前20个台风当中,秋台风占据了13席,达到了65%,夏台风占据了6席,占比为30%。因此秋台风绝对不可小觑。

为什么?

秋季之所以易出现超强台风,主要是因为夏季向秋季过渡时,太阳直射点由北向南移动导致海温偏暖。

海温高意味着积攒了更多的热量,提供给台风的能量也就更大。

因此更易出现强度更强的台风。

秋台风移动路径和强度易多变

影响我国近海台风的气象因素主要是西风带的天气系统、副热带高压、赤道辐合带等天气系统。

在秋季,这些势力处于博弈状态,不能分出明显胜负,各方力量都未占据强势地位,因而使台风受到各种因素的影响较多,其移动路径和强度也容易多变。

特别是进入南海后,复杂的地形会使得秋台风的移动路径和强度变化呈现更加复杂的特征。

遇到冷空气,后果严重

秋季冷空气活跃,台风若遇到冷空气,可以激发出更强的降水,有了冷空气这个帮凶,会导致更大的灾难。

“泰利”或成今年以来最强台风,很可能直奔浙江而来
明后两天
我市有暴雨到大暴雨

今年第18号台风“泰利”来势汹汹,极有可能成为今年以来最强台风,甚至成为今年的“风王”。随着移动路径的不断调整,从目前预报来看,“泰利”直奔浙江而来!受其影响,我市暴雨升级,明后两天将有暴雨到大暴雨。

“泰利”或成今年以来最强台风

据市气象台昨天19时发布的消息,今年第18号台风“泰利”已于9月11日20时加强为台风。昨天17时,“泰利”中心位于宁波东南方向1080公里左右的洋面上,中心最低气压965百帕,近中心最大风力13级(38米/秒),7级风圈半径310公里,10级风圈半径120公里。预计其未来强度还将加强。

而据中央气象台消息,“泰利”最强将达到强台风级或超强台风级,不仅有望成为今年以来最强台风,甚至有可能成为今年的“风王”。

诞生于9月的“泰利”有望成为“风王”,并非偶然。据中国天气网统计数据显示,1949年至2016年,9月登陆我国的台风中,在台风级及以上强度的就有66个,9月是登陆我国台风平均强度最强的一个月。这主要是因为台风生成发展需要有温暖的海水提供能量,通常8-9月海温最高,特别是到了秋季,积攒了很多热量的海水往往容易产生强度大的台风。

很可能直奔浙江而来

据市气象台消息,未来,“泰利”将以25公里左右的时速向西北方向移动,逐渐向浙江沿海靠近,并将于明天夜里到后天,紧擦浙江沿海北上转向或在浙江中北部沿海登陆。

与之前相比,“泰利”的移动路径发生了较大的变化。最初,“泰利”打算在中国台湾岛南部登陆,之后“选择”于13日夜间登陆或擦过台湾北部沿海,14日下午到晚上在福建中部到浙江中部一带沿海登陆。而到了昨天,“泰利”决定于14日夜里到15日,紧擦浙江沿海北上转向或在浙江中北部沿海登陆。

据中央气象台分析,“泰利”的移动路径发生变化,主要是受副热带高压和今年第19号台风的影响。

原本副热带高压呈带状,当“泰利”接近台湾后,副热带高压分裂成两块,“泰利”位于两块高压的中间。副高的断裂,使得引导“泰利”前进的气流减慢,“泰利”的移动速度也变慢,并获得了向偏北方向移动的动力。

从昨天下午开始,中央气象台已经为今年第19号台风编号。它和“泰利”之间相互影响,同时也为“泰利”提供了偏北的动力。

明后两天将有暴雨到大暴雨

据市气象台预报,今天白天我市仍将以多云天气为主,夜里将转为阴有阵雨或雷雨,局部地区有暴雨。

而这仅仅是个前奏。受“泰利”影响,明后两天我市将有一次暴雨到大暴雨过程。和之前的预报相比,雨势有进一步加强的趋势。

此外,明天开始一直到16日前期,我市内陆地区风力可达8-10级,沿海地区风力可达10-12级,沿海海面风力可达12-14级,台风中心经过的附近海域风力可达14级以上。

不过,由于“泰利”可能与第19号台风相互作用,目前副热带高压也不稳定,未来台风的移动路径仍存在不确定性。大家还是要随时关注气象部门发布的最新消息。

记者 石承承

明后天铁路宁波站143趟列车车票停售

本报讯(记者 范洪)台风逼近给铁路出行带来重大影响。记者昨晚从铁路宁波站了解到,9月14、15日,铁路宁波站高铁动车组车票出现大面积停售,总计有143趟。

记者注意到,停售的不仅涉及至台州、温州、福州、厦门、深圳、广州、珠海、赣州、龙岩、三明等沿海高铁全部车次,还涉及至北京、上海、天津、杭州、南京、合肥、长沙、贵阳、武汉、沈阳、重庆、郑州、常州等全国许多地方的车次。

铁路部门工作人员表示,车次停售及进展情况以车站公告为准。恢复发售时间或出现停运情况,要根据台风动向再决定。