

提醒

今后三天铁路宁波站多趟列车停运

舟山方向今明多条公路客运停班

“泰利”继续给市民出行带来影响。昨天下午，铁路宁波站再次发布9月14日、15日、16日三天多趟高铁动车组列车停运的消息。

今后三天停运的高铁动车组主要集中在沿海高铁线路，开往台州、温州、福州、厦门、深圳、广州等方向，主要集中在明天。铁路部门已为停开车次旅客免费办理改签和退票手续。

许多旅客关心，这三天宁波往杭州、上海的高铁是否开行？记者了解到，宁波始发开往上述方向的高铁动车组车票仍在正常发售，在未接到新的停开通知情况下将正常开行。

公路方面，宁波公运集团发布消息，今明两天，汽车南站往岱山、衢

山、嵊泗方向全线停班；汽车北站往岱山、衢山、桃花方向全线停班；汽车东站六横班线停班。这些线路全都是往舟山方向，其他线路是否停开将视天气而定。

宁波栎社国际机场昨天航班运行基本正常。工作人员告诉记者，考虑到未来两天台风可能对宁波空域飞行带来不利影响，因此这两天如果旅客在宁波机场乘坐飞机出行，最好在出发前向机场客服热线及航空公司热线、官网，或通过手机app查询航班最新动态，以免耽误出行。

记者 范洪

提醒

台风期间尽量减少开车出行

如确需开车，应严格遵守交通法律法规，集中注意力

受台风“泰利”影响，今明两天我市可能会有暴雨到大暴雨过程。交警提醒广大市民，台风期间尽量减少开车出行，特别是夜晚和台风过境之时。

如确需开车出行，应严格遵守交通法律法规，集中注意力。车辆行驶过程中坚持“慢”“稳”“礼让”原则，保持安全车距；遇到大雨、大风等天气，要及时打开双闪警示灯，必要时开启大灯。

遇到积水时，要尽量绕行，不要轻易涉水；大雨大风天气在道路上行驶时，降低车速和保持均匀的行车速度，遇有交汇车辆，要提前减速，选

择适当地段，缓慢平稳通过，严禁超车；任何时候都应做到车辆不超载、不超速行驶、不违法超车、不空挡滑行；大风大雨天行车应尽量远离行人、电动车，以防其滑倒发生事故。

行车要尽量直线匀速行驶，轻柔操作；不要随意并线，更不能随意超车，要超车时也要看清路线及路况，尽量用大灯提示；恶劣天气行车前要加强对车辆的安全检查，特别是方向盘、雨刮、刹车、灯光等关键部位要确保万无一失，防止因机械状况不良而引发交通事故。

记者 张贻富
通讯员 石奇峰 姚国栋 董力军 周瑾

提醒

大风刮起，小心高空设施安全

东海曙光大厦一大型广告牌上就有一块铁板摇摇欲坠

受台风“泰利”影响，昨天我市部分地区刮起大风。有市民反映，东海曙光大厦外墙上的大型广告牌上，就有一块铁板摇摇欲坠，要是掉下来砸到人就糟了，希望有关部门加强检查，也希望过往行人提高警惕。

昨天下午，记者来到位于曙光路455号的东海曙光大厦，看到保安赖师傅正在大厦门口指挥着过路人往外绕行。

“楼上有危险，麻烦靠边走！”顺着赖师傅手指的方向，记者看到，曙光大厦朝西的外墙上，悬挂着一幅巨大的广告牌，高约15米，宽近10米。用来固定广告牌的是一圈长条形铁板，位于顶端的一截4米多长的铁板已

经断裂，悬在空中被大风吹得左右摇摆，不时发出“哐哐哐”的撞击声，看上去十分危险。

记者从天港保安公司了解到，发现这块广告牌有安全隐患之后，他们立即安排专人值守，就是为了提醒路人绕行。虽然联系了多家广告公司，但一直没确定是哪一家的。

曙光大厦天港物业公司管理处经理助理周培国表示，为了市民安全，公司晚间会安排人员值守。此外，也希望借晚报这个平台，提醒广告牌业主赶紧来处理，以避免意外事故发生。

记者 孔玲

地质灾害防范常识

名词
解释

崩塌



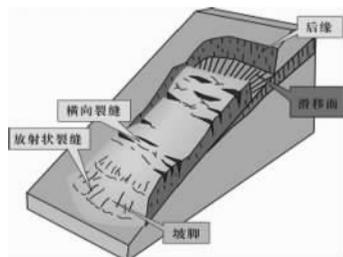
崩塌是指陡坡上的岩体或者土体在重力作用下突然脱离山体发生崩落、滚动，堆积在坡脚或沟谷的地质现象，崩塌又称崩落、垮塌或塌方。

崩塌发生前可能会出现以下征兆：山坡的裂缝逐渐扩大，危岩体的前缘有掉块、坠落现象，小崩小塌不断发生，坡顶出现新的破裂痕迹等。

滑坡

滑坡是指斜坡上的土体或岩体，受降水入渗、地震等因素的影响，整体地或分散地顺坡向下滑动的地质现象。

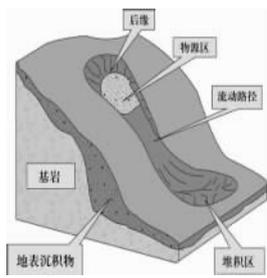
滑坡发生时，应向滑坡边界两侧之外撤离，绝不能沿滑移方向逃生。



由暴雨、冰雪融水等水源激发，使山坡或沟谷中的固体堆积物混杂在水中沿山坡或沟谷向下滑快速流动，就形成了泥石流。

当处于泥石流区时，应向两侧山坡上跑，离开沟道、河谷地带，选择远离泥石流经过地段停留避险。应避开河（沟）道弯曲的凹岸或地方狭小高度不高的凸岸，因泥石流有很强的淘刷能力，这些地方可能被泥石流冲毁。

泥石流

群测
群防

地质灾害群测群防是人民群众和地质灾害防治管理人员直接参与地质灾害点的监测和预防，及时捕捉地质灾害发生前兆、灾体变形、活动信息，迅速发现险情，及时预警自救，减少人员伤亡和经济损失的一种群众性防灾减灾手段。

群测群防的主要做法

政府部门在汛期前根据地质灾害隐患点的变形趋势，确定地质灾害监测点，落实监测点的防灾预案，发放防灾明白卡和避险明白卡，明确地质灾害防治责任，按时

巡查、监测，保证各隐患点的变形特征能及时捕捉，有效地指导当地政府和受威胁群众防灾避灾工作。

群测群防的核心是按明白卡防灾

根据已圈定的地质灾害危险点、隐患点，由政府部门填制简易的卡片，统称为“明白卡”，包含地质灾害的基本信息、诱发因素、危害人员及财产、预警和撤离方式，以及防灾责任人等。在地质灾害应急期间，群测群防人员根据“明白卡”、应急预案等规范开展防灾工作。

防灾
避灾

熟悉预警信号

撤离地质灾害危险区，应事先约定好撤离信号（如广播、敲锣、击鼓、吹叫笛等），制定的信号必须是唯一的，不能乱用，以免误发信号造成混乱。

提前选定防灾路线和避灾场所

受地质灾害威胁群众遇地质灾害险情，收到预警信息时，要按照事先制定的路线撤离，转移路线应尽可能避开滑坡的滑移方向、崩塌的倾崩方向或泥石流可能经过地段，尽量少穿越危险区，沿山脊撤离比沿山谷更安全。

避灾场所一定要选取绝对安全的地方，尽量选在地形平坦开阔，水、电、路易通入的区域，避灾场所要请专业人员选择，避开可能受滑坡、崩塌或泥石流威胁

的地带。

如何开展自救互救

灾害发生后，要在确保安全的前提下第一时间开展灾后自救，包括被困人员自救、家庭自救、村民互救，要充分利用抢险救灾的黄金时间减少人员伤亡。地质灾害发生后，不要贪恋财物，首先要保证人身安全。即使地质灾害暂时停止活动，也不要立即进入灾害区去挖掘和搜寻财物，避免灾害体进一步活动导致人员伤亡。

如何安全撤回居住地

撤离地质灾害危险区后，不可自行随意返回危险区，要经专家鉴定地质灾害险情已消除，或者得到有效控制后，当地政府撤销划定的地质灾害危险区，转移后的灾民才可撤回居住地。

防灾
口诀

台风来临暴雨到，政府预警早知道；隐患巡查要跟上，发现险情及时报；鸡飞狗跳显征兆，山谷轰鸣溪水少；裂缝变宽石块掉，预示灾害要来到；逃生路线要牢记，灾害来临马上跑。