

万节爱心公益课等您来“扫”

周六粉丝节,宁波晚报升学通现场分福利



本报讯(记者 徐叶) 9月16日(周六),宁波书城,宁波晚报粉丝节将有一大波活动等着您来参与。作为宁波晚报的教育公众号,宁波晚报升学通也会给市民奉上“史上最给力”的教育福利。现场,“万节爱心公益课”将等着您来“扫”。

宁波晚报升学通(微信号:nbtwnb)自创建以来,就致力于给市民提供“大教育”信息,内容涉及教育政策、教育热点、教育趋势、升学信息等,目前已积累了一定的人气。

为更好地服务市民,分享优质教育资源,从今年3月起,宁波晚报升学通与宁波市慈善总会合作,推出了线下系列公益课,邀请“民进名师团”推出优质课程。授课教师均为一线

名师,授课内容根据热点与市民需求来“定制”。目前,公益课堂已进行到了第四期。

面对面授课有其优势,线上课程却是未来教育最大的趋势。今年暑期,宁波晚报升学通面向市民做了一期“在线教育”的特别调研,数据显示,“在线教育”已成为教育培训的新宠,有15%的受访家长已经在试水“在线教育”了。

紧跟市民步伐,宁波晚报升学通与“辅导君”(线上教育公司)进行合作,第一时间推出“一万节爱心公益课”活动,并在宁波晚报粉丝节隆重推出。

据了解,“辅导君”线上授课老师均为国内211、985高校“学霸”,拥有良好、高效的学习习惯,几乎每一名老师都有对个别科目的独

到研究,能从学生的视角,帮助学习有困难的孩子找到适合自己的学习方式。特别适合初高中学习缺乏热情,或者位于偏远地区无法享受到优质教育资源的学生。当然,线上教育是线下公益课堂互为补充的,各有自身的优势。

活动现场,请有需要的家长找准宁波晚报升学通摊位,扫码即可预约一节免费在线课程。重度需求家长可根据孩子情况,现场由“辅导君”老师给予分析,结合实际情况,申请更多课时的爱心公益课,以辅助孩子习得“学霸的优秀习惯”,树立更强的学习信心。

此外,宁波晚报升学通和“辅导君”还为市民准备了一些小礼品,现场“扫一扫”即可获得。

千名粉丝热捧乡村游活动

报名已截止,具体名单见微信



本报讯(记者 谢舒奕 实习生 叶西 西 林楠) 本报近日推出“宁波晚报号——记者带您乡村游”活动后,得到了广大粉丝的热烈响应。由于报名人数实在太多,我们不得不于昨天下午及时刊发微信声明:“宁波晚报号——记者带您游余姚”活动报名已经截止。

到昨天上午,宁波乡村旅游微信的后台及留言处,已经接到1000多名热情粉丝的报名。这些粉丝的留言情真意切,他们当中,既有粉丝“彬彬有礼”这样的“寻根”人士:“祖籍在余姚,很长时间没回去看过了,希望这次有机会去一趟。”也有资深“卡迷”以及火车专题邮品收藏爱好者:“我想得到独

一无二的试乘票,万分感谢。”还有为父母报名的孝顺儿女:“我给父母报个名,两老平时为我们带孩子,很少有机会出去,最近自己带了,想借此机会让两老走走看看。”而更多的则是徐佩芬这样,既是《宁波晚报》铁粉,又对余姚山水心生向往的人士,“余姚四明山是革命老区,现在城际列车开通了,我们多么想看看老区的现代风貌。而且,从第一份《宁波晚报》开始,我已与《宁波晚报》风雨同舟23年了,这次晚报记者带我们畅游余姚,我多么想与你们一起同往。”

根据事先的组织安排,本次活动容纳人数有限。根据报名情况,工作人员认真整理了报

名的前200名粉丝,然后根据留言情况,初步选定了不超过46名粉丝作为本次活动的幸运游客。

目前,这些幸运粉丝的名单已经在宁波乡村旅游微信号里公布,请各位粉丝自行查看。如果名单中有你,那么,请尽快将姓名、身份证号和手机号通过宁波乡村旅游微信平台发送给我们,截止时间为9月15日下午4点。

在此,我们向其他热心参与报名但又未能选上的粉丝表示歉意。在不久的将来,宁波晚报还将继续组织各种形式的“记者带您乡村游”活动,详情请密切关注宁波乡村旅游微信公众账号。

畅行甬城 宁波治堵在行动

市民参观体验城际铁路,纷纷点赞—— 方便快捷不堵车 双城生活不是梦



市民在铁路宁波站集合。

“坐这车方便快捷,关键还准点不堵车,以后在宁波和余姚分别工作和生活不是梦。”昨天,今年“市民看治堵项目”第一期活动如约而来,市治堵办携手市城际铁路发展有限公司邀请市民乘坐宁波到余姚的城际铁路,市民代表们亲身感受这种交通出行方式带来的便利后纷纷点赞。

昨天上午8点半,离发车时间还有大半个小时,30名市民代表就已齐聚在铁路宁波站北广场。家住鄞州太古城小区的徐志鸿很热心,主动帮工作人员举起“畅行甬城,宁波治堵”的小红旗,召唤大家排队由绿色通道进入城际铁路候车室。他告诉记者,他一早就乘坐地铁赶过来,地铁跟火车站无缝对接,这样出门真是太方便了。

在站台上,崭新的CRH6F动车组停在一旁,车头及每列车厢上的“阳明号”三个大字格外醒目,引得市民代表纷纷驻足合影留念。这款车每节车厢有前中后3个上下车门,犹如地铁,上下车更为方便。登上列车,记者第一感觉就是车厢比高铁更宽敞些,每节车厢内的座椅类似于高铁二等座,非常舒适。

据随行的城际铁路公司工作人员介绍,这款车最大载客量达1950人,较传统动车组提升近35%,堪称“最能装”的动车组。此外,每排座椅靠近过道位置上都有插座,这样的设计,无论是坐着或站着的旅客,都能为手机、平板电脑等设备充电,十分贴心。

市民代表傅序辉告诉记者,他工作的时候走南闯

北,去过很多城市,余姚也去过很多次,以前只能坐汽车或普通火车,感觉一路摇摇晃晃,颠簸得不行,现在这列城际列车坐得非常稳当。

仅仅35分钟,列车就顺利抵达余姚火车站。据工作人员介绍,宁波到余姚的城际列车每天对开8趟,其中宁波发车最早的是早上6点55分,最晚的是晚上8点05分,余姚发车最早的是早上6点整,最晚的是晚上6点34分。在车站外面,还有公交车连接余姚城区。

傅序辉给记者算了一笔账,不管是自己开车还是坐其他的火车或汽车,都要比这趟车花费更多的时间。而且听说这趟车票只要10元,使用市民卡还有优惠,老年人和学生更是半价,这样往来两地的花费也更节省。

“关键是这趟车基本上都是准点发车、准点到站,不用担心城区早晚高峰的交通拥堵。”市民代表郑建强接过话头说,这样即使在余姚买套房子生活,每天到宁波上班都不是梦想,方便得很。而且这样一来,还能减少很多上班族开车上下班,缓解两个城市的交通压力和拥堵状况。

据市治堵办相关负责人介绍,今年6月17日,宁波至余姚城际铁路开通运营,这也是全国首条利用铁路既有改造,创新运营模式的市域铁路。截至9月9日,宁波至余姚城际列车累计客流量已超过24万余人次,月平均发客73000余人,日均客流量达到2400余人次,最

高单日客流量达到4400多人次。

目前,市民已经可以使用宁波市民卡乘车了。也就是说,只要您有平时乘坐宁波公交、地铁及租借公共自行车的宁波市民卡,就能直接通过闸机进出站。这样一来,“阳明号”就成了宁波与余姚间真正意义上的“公交列车”。最近这段时间,从余姚到宁波的首班车常常满座,城铁的开通改变了两地市民的出行和生活方式。未来,铁路部门还将视客流情况增加庄桥、慈城、三七市、丈亭等站。

让市民代表更兴奋的是,根据宁波中长期的城际铁路规划,宁波至奉化城际已经开工建设,宁波至余姚城际二期经余姚、慈溪至杭州湾新区和宁波至慈溪城际也已列入宁波市域圈城际铁路建设规划,再加上宁波至象山、梅山城际铁路等项目,都能与宁波轨道、公交等各种交通方式进行方便的换乘。今后,宁波各地乘坐城铁都能1个小时到达宁波市区,而且出行体验也更加舒适,形成“1小时交通圈”。

据市治堵办相关负责人介绍,“市民看治堵活动”每月举办一期,包括参观基础设施建设、停车体系、老小区停车位改造、轨道交通、公交智能调度、交警指挥中心、公共自行车、新能源汽车等各方面。如果市民有想参观的其他项目,也可以打电话(0574—87206690)联系市治堵办,提出你的要求,说不定下个月的活动就会满足你了。 记者 张贻富 通讯员 张腾达 蒋琛 文/摄