



宁波市绿顺水产品有限公司(大水产交易区)里运来的新鲜大鲳鱼。记者 胡龙召 摄

一年中海鲜价格最实惠的时节到了 东海开渔第一网渔获 昨天到货啦

昨晚,东海全面开渔后的第一网渔获送到市区,今天早晨摆上各大菜市场。带鱼、鲳鱼、黄鱼、鳗鱼、虾蟹……应有尽有。

昨晚,宁波最大的水产批发市场——宁波市绿顺水产品有限公司(大水产交易区)负责人戎永敢告诉记者,第一网到港的海产品有400多吨,“前段时间到港的海鲜以蟹虾为主,全面开渔后,带鱼、鲳鱼、海鳗等东海经济鱼类大量到港。”

市场内人声鼎沸的盛况再现

最先返回的是奉化桐照、莼湖的船只,昨天下午2点起,满载海鲜的卡车排队进场,第一网东海海鲜陆续送到绿顺水产品有限公司(大水产交易区)。从车牌号看,多数为省内牌照,也有来自辽宁、江苏、福建的卡车。戎永敢告诉记者,到货量最多的为奉化的船只,其次是来自舟山、温州、台州等

地的船只。

昨晚6点半,交易市场开秤后,市场内人声鼎沸,地上海产品堆成小山一样。戎永敢说,这样的交易场面一般在每年开渔后就会出现,市场内来来往往的商贩摩肩接踵,要等到深夜水产品全部交易完成后才归于平静。

条重5公斤、10公斤的大海鲜现身

记者在市场内看到,进场交易的主要为鲳鱼、带鱼、黄鱼、鳗鱼、马鲛鱼、米鱼等,前些日子数量较多的白蟹昨晚倒不多见。一位经营户告诉记者,前段时间捕捞的海鲜以蟹为主,而全面开渔后,各种海鱼

则成了主打品,接下来一段时间情况都是如此。值得一提的是,经过一个夏季的休养生息,近期捕捞上来的大鱼数量比较多。记者在现场看到,条重超过5公斤、10公斤的马鲛鱼、米鱼、海鳗较为多见。

价格相差悬殊,“白菜价”与“天价”同存

大规模的海鲜售价都较高,有经营户告诉记者,大海鳗的交易价为每公斤50元,马鲛鱼为40多元。

对于这些大海鲜,戎永敢说:“带鱼条重一斤以上、白蟹每只8两以上、鲳鱼一斤以上的,都属于上品,数量稀少,价格不会低。而大黄鱼更是如此,条重3斤以上的大黄鱼,更是要卖到每斤数百甚至上千元的‘天价’。”

在昨天的交易市场,记者看到数量最多的为中等大小的海鱼。手掌大的鲳鱼、三指宽的带鱼最为常见。戎永敢告诉记者,“这些鲳鱼条重估计三四两,带鱼可达八两。”记者问了批发价,鲳鱼每公斤交易价为28元,带鱼为50元。

而虾潺等寻常海鲜的交易价格每公斤不到10元,可谓是“白菜价”。

海鲜价格或将有所回落

据了解,昨天的交易均价为每公斤27.58元,比前天的每公斤28.76元略微下降。戎永敢告诉记者,“可以说,从现在开始,冰冻海鲜基本退出我们的交易市场,今后一段时间,‘热气货’将是主流。如果没有台风影响,预计接下去海鲜的到货量还将有所增加,四五天后会达到高峰,估计可以一直维持到国庆节。”

接下来一段时间,市场上的鲳鱼、带鱼、乌贼等东海主要经济鱼类数量将会进一步增加,因此,价格或将有所回落。不过戎永敢告诉记者,虽然总体价格会有所回落,不过个头大、鲜度高的大黄鱼、带鱼、鲳鱼等,其价格可能仍会保持在高位,因为宁波人特别喜欢高品质的野生东海海鲜。记者 谢昭艳

第三届全球贸易信用大会 昨在甬举行

现场达成订单逾4200万美元
意向成交额接近2.1亿美元

本报讯(记者 乐晓立 通讯员 李学立) 昨天,第三届全球贸易信用大会在江北远洲大酒店举行,来自美国、英国、德国、澳大利亚、迪拜、日本、马来西亚、波兰等国的570多位海外买家到会,与近千名供应商对接,现场达成订单超过4200万美元,意向成交额接近2.1亿美元,覆盖五金、服装、机械、户外用品、家居、照明、汽配、文具等行业。

在一天之内聚拢570余位海外采购商的正是浙江大道众包电子商务股份有限公司打造的全球贸易信用e平台。与其他贸易订单对接平台不同的是,全球贸易信用e平台的关键词就是“信用”。平台引入了“保理”这一供应链金融工具作为核心,“信用”成了一把开启金融大门的钥匙。

据了解,全球贸易信用e平台(Electronic Global Trade Credit Platform 简称eGTCP)由浙江大道众包电子商务股份有限公司开发和运营,以信用体系为核心,通过整合供应链上的各类诚信服务商,为诚信的买卖双方提供订单撮合、贸易融资、外贸出口、国际物流、信用保障等一系列服务。

目前,全球贸易信用e平台累计发展注册供应商18万余家,国外采购商2.7万余家,各类服务商100多家,2016年至今年上半年,平台实现服务出口贸易额约8.6亿美元,其中订单撮合贸易额约3.4亿美元。今年8月,平台正式与启赋资本签订股权融资合作协议,获得千万元级融资。

杭甬运河宁波段 年货运量首破200万吨

本报讯(记者 范洪 王元卓 通讯员 宋兵)

昨天上午,随着宁波天统航运有限公司和姚江船闸公司的货船通过姚江船闸,杭甬运河宁波段迎来历史性时刻——本年度累计过闸货运量达200.011万吨,首次突破200万吨大关,累计过闸货船达8278艘次。

市港航局相关人士预测,今年杭甬运河宁波段的货运量有望突破300万吨。而杭甬运河宁波段从今年6月1日货运量首次突破100万吨到目前的200万吨,只用了3个多月时间。尤其是进入7月后,杭甬运河宁波段货运量稳步增长,月平均货运量一直保持在25万吨以上。

杭甬运河是国家规划建设的全国内河“两横一纵两网”之“一纵”京杭运河的延伸,也是长三角高等级航道网的重要组成部分。在助力“一带一路”建设、舟山江海联运中心建设以及发挥内河水运经济功效中,杭甬运河宁波段的作用日渐凸显。

现在运行的杭甬运河宁波段航线有宁波-绍兴,宁波-杭州,宁波-兰溪,富阳-宁波。分析报告显示,按照500吨级装载28标箱的集装箱船测算,与公路运费相比,绍兴、萧山至宁波舟山港的集装箱水运费用,每标箱可节省200元至250元;富阳、桐庐、建德、兰溪等地至宁波舟山港的水运费用,每标箱可节省435元至760元。正常情况下,通过水路集装箱运输可节约大宗货物15%-35%的流通成本。

省交通厅的调查则显示,若杭甬运河宁波段去年131万吨水路货运量改走公路,则需增加20吨货车6.5万车次的流量,增加运费0.6亿元、燃油0.4万吨标准煤、1万吨碳排放。如果以2020年杭甬运河宁波段水路货运量达1980万吨的预测值计算,可比公路运输节约运费8.8亿元/年,节约燃油量9万吨/年,相应减少碳排放量28万吨/年。