



大榭临港大工业

大榭临港产业乘势扬帆写传奇

我的获得感

大榭,万华腾飞的起跑线

万华化学(宁波)有限公司总工程师 徐宝学

说起当年,万华在大榭建立工厂,徐宝学感慨万千。当年,万华仅是一个年产4万吨MDI的小公司。2001年,外国巨头在中国兴建16万吨/年MDI项目获批,万华要彻底改变被动抗争的局面,唯一出路就是在最短的时间内获批年产16万吨MDI项目,并抢在跨国公司之前建成。

开弓没有回头箭,万华集结了各方力量,经过不懈努力,项目可行性研究报告终于在2003年获得国务院批准。与此同时,公司选址工作也在马不停蹄地进行着。徐宝学回忆说,当时,项目组跑遍了大半个中国,最终选定了具有优良港口资源的大榭。“大榭的海岸线有26公里,其中深水岸线10.7公里,水域开阔,不冻不淤,离岸不到100米水深即可达20~30米,这是非常好的资源。”他说。

2003年8月8日,在大榭,万华16万吨/年MDI工程开工建设。在时间上,这与外国巨头在上海的16万吨/年MDI项目几乎同时开工,杭州湾两岸,一场没有硝烟的战争正式打响。

也是在这一年,徐宝学来到了大榭。2005年11月23日,万华宁波16万吨/年MDI装置一次性投料试车成功,这标志着万华拥有了大规模MDI生产技术的自主知识产权,我国由此成为世界上自美国、德国、日本之后第四个拥有该项技术的国家。

随后,在大榭这片开发开放的热土上,万华宁波MDI生产规模越做越大——产能从24万吨/年到30万吨/年再扩大到60万吨/年。2012年年底,经过一系列技改,万华宁波MDI产能扩大到120万吨/年。同时,以万华宁波为主导,韩华化学、德国林德、万华热电、万华码头等10余家企业集聚,万华宁波工业园逐步成型。在园区里,前港后厂,生产原料和产品都通过码头运进运出,上下游企业产品互供、管道互通、公用工程共享,一个全球规模最大、产业链配套最合理、成本最低、质量达到国际领先水平的MDI制造基地在大榭诞生。

在这几次扩能中,徐宝学都担任技术负责人。他说,万华宁波的壮大,一方面依托大榭的良好资源;另一方面,大榭管委会对企业发展给予了很大的帮助,让企业发展没有后顾之忧。2012年,万华宁波成为全球最大的MDI制造基地,同年,大榭管理体制进行了重大调整,开发建设主体变为宁波市政府。“调整后,大榭政府的服务也更全面。”徐宝学说,管委会建立健全了企业一线服务和动态调研制度,密切关注企业面对土地、资金、人才、成本等要素影响出现的经营变动情况,用“保姆式”的服务,尽力解决企业生产经营中遇到的难题,为企业创造良好生产经营环境。

管理体制调整后的大榭,依托宁波“港口经济圈”建设,全力发展临港石化产业,构建港口经济产业链,建成中海油大榭石化产业园、万华宁波工业园、东华能源轻烃材料园等三大百亿临港产业园,形成了特色鲜明的MDI循环产业链、炼化一体循环产业链和轻烃化工循环产业链,临港石化产业产值常年占工业总产值的90%以上,增加值占GDP的55%以上,高居浙江省前列。2015年,大榭成功跻身国家循环化改造试点示范园区。2017年,成为全市首个被认定为省级新型工业化产业示范基地的创建单位。

2014年,万华宁波年产5万吨水性树脂项目投产,并正式向外界推出了ADI系列产品及环保水性表面材料等新产品,万华成为全球少数掌握ADI全产业链技术的企业之一。2017年,万华宁波还被工信部评为“绿色工厂”。

今年,大榭以宁波建设“中国制造2025”试点示范城市为契机,制定了《“中国制造2025”大榭开发区实施方案》,并第一时间在临港石化产业上迈出实质性步伐。借此东风,万华计划把目前世界上最先进、最前沿的化工新材料技术研发放到大榭,抢占全球化工领域的技术制高点,力争为宁波建设“中国制造2025”试点示范城市再添新力、再立新功。

一组数据

自2011年大榭成为浙江省第一个财政收入超百亿元的开发区之后,已连续6年超过百亿元,是当之无愧的“亩产英雄”。

港口深水岸线资源优势不断释放。截至目前,大榭已建成各类码头泊位40个,其中万吨级以上码头21个;建有大型、专业化油品码头12个,进口原油占全国原油进口总量的1/10。2016年,大榭港区港口货物吞吐量突破9000万吨,迈向亿吨大港的脚步愈发坚实。大榭港区还是全国第5个、全省第1个“国际卫生港口”。

临港石化产业是大榭的“生命线”,2016年,大榭石化产业产值465.1亿元,占全区工业总产值的92.1%。现代商贸服务业是大榭的“后起之秀”,不仅有油品、煤炭、金属、物流等大宗商品贸易,更有文化传媒、股权投资等新兴业态齐头并进。2016年实现服务业营业收入1410亿元,占到全区税收总额的半壁江山。

部门之言

以“店小二”精神 搞好服务办好实事

大榭开发区经济发展局副局长 陈贤军

精准高效优质的政府服务,是开发区区别于一般地区的重大优势。一直以来,大榭开发区以“店小二”精神,与时俱进推出一流、开放、优惠的扶持政策,让广大企业前来投资真正称心;不断优化发展环境,不遗余力推进“三改一拆”“五水共治”、安全监管、生态保护等城市现代化建设,让广大企业真正舒心。另外,抓好重大项目“生命线”,专门建立重大项目现场办公制度和服务企业联席会议制度,疏通项目建设堵点,为项目建设提供了“全天候、无条件、一条龙”的服务保障。

目前,宁波正积极融入国家“一带一路”建设,打造“一带一路”综合试验区,加快建设国际港口名城,努力打造东方文明之都。为全力参与宁波市提出的重大发展战略,“十三五”期间,大榭开发区正在打造具有大榭特色的“中国裕廊岛”,争创宁波港口经济圈的核心示范区、改革开放的先行先试区,建成国际一流的临港产业基地、国家重要的能源中转基地、华东片大宗商品国际贸易基地。为此,大榭开发区将继续加强创新管理,不断提升政府服务“软实力”,筑巢引凤,以最优的投资环境、最好的服务质量,让更多企业扎根大榭,有力助推全区经济的大发展、大繁荣,为宁波“名城名都”建设贡献“大榭力量”。

记者 石承承 通讯员 陈婷 向清

伴随着港口经济发展的浪潮,大榭乘势扬帆,不断书写着集群发展、绿色发展的传奇篇章。2012年起,大榭以管理体制调整为契机,不断深化“以港兴区、实业强区”的发展战略,大力发展“临港石化、港口物流、商贸服务”三大特色支柱产业,是浙江省第一个财政收入超百亿元的开发区,也是全省单位面积投资规模和产出最高的区域之一。“既要金山银山,也要绿水青山。”大榭在经济发展蒸蒸日上的同时,一直致力于打造“海上花园城市”,区域空气质量优良率年平均达95%以上。