

芝麻信用达一定分值 可先看病后付费

本报讯(记者 王元卓 通讯员 李知铮) 昨日上午,记者从市发改委举办的宁波市信用体系建设合作备忘录签约仪式上获悉,“芝麻信用分宁波加强版”达到一定分值的市民可在试点医院享受到先看病、后付费的便利。

在昨天的市信用体系建设合作备忘录签约仪式上,市文广新闻出版局、市卫计委、市旅游局、81890求助服务中心、芝麻信用管理有限公司等单位签订了“信用就医”试点、“橙伞”信用借还、81890诚信系统建设、“信用旅游”、“数字电视领域信用建设”等5个合作备忘录。今后,社会信用体系建设将愈发得重要。

目前,芝麻信用已经与宁波市发改委共同推出了“芝麻信用分宁波加强版”,宁波市民凭借“芝麻信用分宁波加强版”可以享受住旅店不用押金、用公共自行车免押金等惠利。“芝麻信用分宁波加强版”达到一定分值的市民也可以享受“先诊疗、后付费”的就医便利。而对一些信用良好的市民来说,未来也可能在租房市场、公用图书馆等领域享受便捷通道。

据宁波市公共信用信息平台的相关负责人介绍,我市公共信用平台2016年1月上线至今,已归集了我市行政、司法机关和公共企事业单位的公共信用信息,建起了覆盖全市1000万实有人口和41万法人和51万个个体工商户的信用档案。

今年我市首次将无偿献血、劳模先进、志愿者服务等荣誉信息纳入市公共信用信息平台,记入个人的公共信用档案。而考试作弊、咪表违停、地铁逃票、恶意拖欠水电费、酒后驾车、刑事犯罪、未履行法定义务等失信信息也一一记入个人信用档案。

目前,我市已在10个区县(市)行政服务中心设立“信用宁波”公共信用信息查询服务窗口,供市民查询。此外,市民还可以通过“信用宁波”网站、“信用宁波”微信公众号、支付宝、芝麻信用等端口用手机快速查询个人信用记录。

一端连着老小区 一端连着敬老院 宁波有条全国敬老公交线



2路公交车志愿者陪老人游公园。

本报讯(记者 王元卓 通讯员 钱霞 邵建荣) 公交线2路,这是宁波市区一条普通的公交线。线路长15.2公里,一端起于永丰西路的高塘新村,另一端到达位于高新区的宁波最大的敬老院颐乐园。全线路50名驾驶员从2002年起把爱撒向这条敬老路。

今年2路线班组被全国老龄委授予全国“敬老文明号”。全省交通系统中仅此一家。“国字号”的敬老文明号,到底是怎样走入老人的心坎的?连日来,记者择机乘坐了几趟2路公交车。

10月24日上午8时许。2路车到达高塘三村站。驾驶员唐洪良将车靠站停稳后,刻意留意了一下后视镜,发现林奶奶正拎着沉甸甸的两袋菜站在人群里。唐洪良赶紧走下车从林奶奶手中接过两个大袋子,帮她搬上车,安置妥当。等车到了城市元年站,唐洪良把车停稳后

又把两个袋子搬下车,还嘱咐林奶奶慢慢走,注意安全。林奶奶跟着女儿住在城市元年,但她习惯每天早上坐2路车去高塘菜场买菜,“在那边买了几十年了,习惯了,还能看见老街坊”。林奶奶的习惯维持了十来年,这条线路上的公交车司机也用这种特别的方式“牵挂”了10多年。

因为2路车终点站一端是老人居多的高塘新村,另一端是住着1000多位老人的颐乐园。班组长唐洪良和同事经常会给老年人讲解安全乘车知识。“大爷,坐公交车遇到紧急情况时,旋转这个红色按钮,门就可以打开”“在车上不论站着还是坐着都要拉牢扶手,等车停稳了再起身,我们都会等你”……在驾驶员们的“念叨”下,老人们都掌握了安全乘车技巧。

每年重阳节前后,2路车驾驶员们都会组织老人们出游。10月26日上午9时。2路车成了颐乐园老人的出游专列,载着10多位老人驶向梁祝文化园。“爷爷你看,这是古时唱越剧的戏台”“奶奶,这个圆圆的地方轻轻按一下,就可以拍照了”……在梁祝文化园,驾驶员们陪着老人一边欣赏沿途的风景,一边唠着家常。游到尽兴处,老人们唱上一段越曲,驾驶员们在一旁鼓掌喝彩。

这只是记者看到的零星片断。15年来的每一天,这样的镜头几乎每天都有。十多年来,2路班组成员换了一茬又一茬,但该线路敬老、爱老的传统被一批又一批驾驶员传承了下来,成为该线路的特色。

畅行甬城 宁波治堵在行动

校园地下接送系统、智能停车管理APP、与医院无缝对接的停车场 各具特色的停车设施获市民点赞

昨天上午,“市民看治堵”系列活动第二期如约而至。这次,市治堵办邀请市民代表前去参观了三处各具特色的停车设施。

接送学生安全又方便

昨天上午8点30分,报名参加活动的市民代表们赶到了约定的集合地点。随后,由市治堵办工作人员带队,大家一起坐上大巴车,前往活动的第一站——德培小学。

德培小学位于鄞州潘火街道,校区周边是主干道加居民区,西侧是百宁街,北侧为永达路,东侧为沧海路,南面为居民区。“我们学校大门口的交通秩序非常好,即便在学生接送的高峰期,也不需要交警和志愿者疏导。”当学校负责接待的朱老师这么介绍时,市民代表们都觉得很诧异。不过,朱老师很快就揭晓了谜底:“因为学校实行的是人车分流,接送车辆根本不从学校大门过,走的是地下通道。”

朱老师一边带大家参观地下接送系统,一边解释:“家长的车从学校东南门驶入地下通道,到指定区域接送孩子,车子即停即走,最后从学校北门出,学生则通过闸机刷卡进出校园。这样一趟单线循环,最快几分钟就能完成孩子接送了……”

听完介绍后,市民代表蔡阿姨竖起了大拇指:“我家小孩在海曙一所小学读五年级,每天上学放学,校门口车辆行人挤在一起,没有半个小时根本出不来。这个地下接送系统实在太棒了,既能让家长方便快捷地完成接送,又保证了孩子的安全,遇到刮风下雨,也不用怕孩子被雨淋湿,而且还不影响周边道路的交通。”

市治堵办工作人员说,德培小学的地下接送系统是一种创新模式,目前,鄞州华泰小学东校区也上马

了这套新系统,未来,还将在新建学校中大力推广。

路边停车管理无人化

接下来,市民代表一行来到了和邦大厦,宁波停车智能呼叫中心就驻扎在这栋写字楼里。在呼叫中心的会议室,工作人员向大家展示了整个鄞州万达片区实时的停车状况,并解释了“宁波停车”APP的运行原理。

据了解,该智能停车系统是通过停车场设备、车位检测器、手持终端、视频摄像机等设施的互联,依托宽带和无线传输网络,融合嵌入式技术、导航、图像识别、移动互联网等构建而成。同时,还运用“手机APP+地感拍取+视频抓证”技术,实现了对道路禁停路段的24小时不间断监管和道路泊位收费的自动化,实现了停车管理无人化。

车主只要打开手机APP,就能享受停车诱导服务、查看车位信息发布、APP直接缴费等服务。此外,道路两侧的智能摄像设备也会对路内违停抓拍取证,自动向违停车主发送劝离短信,若车辆5分钟内还未驶离禁停区域,此系统可自动生成违停证据,经交警部门确认后执法,也可通知执法人员前往现场执法。

“这套智能停车系统投入运行一年后,万达片区道路停车泊位周转率显著提升,交通秩序大为改变,违法停车大幅减少,道路通行功能得以恢复。除了万达片区外,该系统还在咸祥、慈城等地进行试点,下一步还要推广到鄞州中心区、东部新城等地。”市治堵办的工作人员说。

去妇儿医院看病也方便了

活动的第三站,是与妇儿医院一街相隔的马园路停车场。这是一个四层的立体停车楼,位于柳汀街与



市民在参观停车场。

马园路交叉点西侧,东侧绿色外立面非常显眼。“大家都知道,带孩子到妇儿医院看病,停车一直是个大问题。而这个停车场有人行天桥与医院相连,不仅方便市民就医,还缓解了周边的交通拥堵……”听着停车场工作人员的介绍,市民代表们连连点头。

市民代表江先生对记者说,他去年也参加过市治堵办举行的“市民看治堵”活动,当时,是去了中医院停车场参观。这次看到的停车设施,相比于去年,不仅有硬件上加强,还结合了互联网等高科技。如果去年的停车设施是1.0的版本,那今年的版本绝对超过了2.0!

参观结束后,市民代表们纷纷为这些充满现代化元素的停车设施叫好,他们说,德培小学地下接送系统是破解校园周边拥堵的创新;停车智能管理系统是管理商圈周边车位的尝试;马园路停车场则缓解医院停车难。“每年治堵都有新变化,都有新成效,市民出行也越来越方便了!”

记者 王思勤 通讯员 张腾达 文/摄